

# Blauwe lucht en donkere wolken



**Bij het bekijken van de productieontwikkeling in de GWW en die in de wegenbouw in het bijzonder, valt direct op dat er van crisis in deze sector geen sprake is. De productie in de wegenbouw is zelfs toegenomen in 2009.**

Vergelijk dat eens met productiedalingen bij de nieuwbouw van woningen en utiliteitsgebouwen, waar in twee jaar tijd een kwart van de productie verdwijnt. Ook buiten de bouwsector zijn er niet of nauwelijks deelsectoren aan te wijzen die zo goed door de crisis komen als de Nederlandse wegenbouw. Impulsen vanuit met name de Rijksoverheid dragen hier aan bij en zorgen ook voor het versneld realiseren van een betere bereikbaarheid van Nederland.

## **Voordeel en nadeel**

“Ieder voordeel heb echter ook hier ze nadeel.” Op middellange termijn vallen de beleidsimpulsen weg en dat zet de productieniveaus dan weer wat onder druk. Voorlopig is er eerst nog een inhaalslag nodig na

een periode van vorst en kou die bij 80% van de bedrijven in de GWW stagnatie heeft veroorzaakt. Maar dan hebben we het over de korte termijn. Belangrijker is de vraag of er in de komende jaren ondanks de bezuinigingen nog een ambitieuze agenda blijft bestaan om voldoende uitbreiding en kwaliteitsbehoud van het Nederlandse wegennet mogelijk te maken. In het MIRT is het nodige vastgelegd, maar hoe loopt het met de gemeenten in tijden van bezuinigingen? Verschijnen er straks toch donkere wolken boven het asfalt en moet op kwaliteit en ambities worden ingeleverd? Of kunnen opdrachtgevers en opdrachtnemers de lastige financiële kaders in de komende jaren aangrijpen om tot betere werkwijzen en afstemming te komen?

## **Spreiding vraag voordelig**

Het verloop van de vraag naar asfalt kent flinke pieken en dalen gedurende het jaar en een betere spreiding van die vraag zou wel eens belangrijke voordelen kunnen opleveren voor alle betrokkenen. Hectische perioden die worden afgewisseld door onderbezetting veroorzaken kosten, die we bij een betere spreiding van werk over het jaar kunnen uitsparen. Zo kunnen we ook bij wat kleinere budgetten de bereikbaarheidsdoelen realiseren en een hoog ambitieniveau handhaven in termen van kwalitatief goede en veilige wegen.

## **Samen slimmer**

Kortom, of de blauwe lucht wel of niet wordt opgevolgd door meer donkere wolken is iets waar partijen rond het asfalt zelf het nodige aan kunnen doen. Samen slimmer werken en het bieden van ruimte voor innovaties lijken me kansrijke routes. De condities helpen een handje mee om veranderingen te realiseren. Onder druk worden zaken immers vloeibaar, dat weet u in het asfalt als geen ander.

*Taco van Hoek  
Directeur Economisch  
Instituut voor de Bouw*