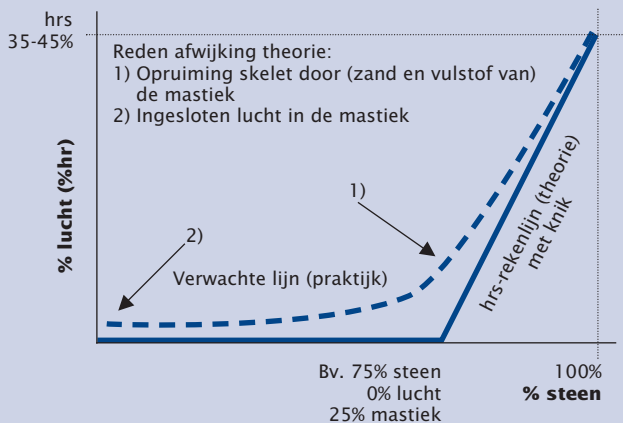


Mededelingen

cd-rom Richtlijn volumetrisch ontwerp steenmastiakasfalt

In de 'Richtlijn volumetrisch ontwerp steenmastiakasfalt' rapporteert de CROW-werkgroep 'Implementatie volumetrisch ontwerp steenmastiakasfalt (IVO-SMA)' de resultaten van het onderzoek op proefvakken met sma 0/8 en sma 0/11.

In het onderzoek is gezocht naar mogelijkheden om een grotere veiligheid tegen overvulling van sma bij het mengselontwerp te realiseren. Dit heeft geresulteerd in wijzigingen op de ontwerpprocedure, met een reductie van de werkzaamheden voor het vooronderzoek.



Modelmatige voorstelling van de theoretische en praktische vulling van de hrs

De belangrijkste resultaten uit het onderzoek zijn:

- Verkleining van de faalkans (spoorvorming) van sma-mengsels.
- Bijsturing van het mengsel tijdens productie is mogelijk via de hrs-bepaling.
- Er ontstaat een beter inzicht in de volumetrische verhoudingen bij het mengselontwerp.

De holle ruimte in het verdichte steenmengsel (hrs) is gekozen als de ontwerpparameter, samen met een shift-factor die afhankelijk is van de hrs-waarde.

De eindproducten van het onderzoek zijn:

- een nieuwe proef op de steenfractie (de hrs-proef);
- een volumetrisch rekenprogramma (spreadsheet) op basis van de hrs-proef en de bijbehorende shiftfactor per mengseltype;
- een stappenplan voor het volumetrisch ontwerpen van steenmastiakasfalt (sma)

De resultaten zijn weergegeven in infoblad 967 (prijs € 8,-) en een cd-rom (D09-02; prijs € 26,-) die verkrijgbaar zijn bij het CROW te Ede.

cd-rom Risicoanalyse asfaltverhardingen

De CROW-werkgroep 'Risicoanalyse asfaltverhardingen (RAAV)' heeft een methodiek ontwikkeld voor de analyse van technische risico's bij de asfaltproductie, het verwerkingsproces en het gebruik van de verharding.

Met de methode kan berekend worden waar de belangrijkste risico's bij asfaltwegverhardingen liggen en hoe groot deze risico's zijn. Het model verschaft inzicht in de robuustheid in bruikbaarheid of levensduur gedurende de levenscyclus van een wegverharding voor de mechanismen draagkracht (vermoeiing), scheurvorming, rafeling en spoorvorming.

De belangrijkste uitkomsten uit de berekeningen betreffen, afhankelijk van het type constructie, de volgende invloeden dan wel risico's op het uitvoeringsresultaat:

- temperatuur tijdens gebruik
- bindmiddelgehalte en -type
- gehalte aggregaat (ofwel via het bindmiddelgehalte de holle ruimte)
- stijfheid ondergrond
- laagdikten.

Uiteraard zijn deze factoren al eerder onderkend als belangrijk, maar nu zijn de relaties met hun voornaamste invloedsfactoren ook vastgelegd.

De cd-rom is te bestellen bij CROW te Ede (D09-04, prijs € 26,-).

Veelgestelde vragen over CE-markering

Op de hernieuwde website www.crow.nl/asfalt staat een link naar veelgestelde vragen over CE-gemarkeerd asfalt. De vragen geven bij aanklikken het antwoord als besproken binnen de werkgroep Asfaltverhardingen.





Opslag oud dakbedekkingsmateriaal



Aanbrengen onderlaag

BSA 100 – Bitumen Substitutie Asfaltbeton 100 %

Op 15 juli 2009 legde Janssen de Jong Infra B.V. voor de gemeente Venray een asfaltharding aan waarvan het bindmiddel volledig bestond uit hergebruikte bitumineuze dakbedekking. Het product met de naam BSA 100 is na jarenlang onderzoek en overleg ontwikkeld. Vanwege de risico's op vervuiling was er in eerste instantie weerstand tegen het

opnemen van dit materiaal in de wegebouw. Met het ministerie van VROM is daar jarenlang over van gedachten gewisseld. Met de uitvoering van het demonstratieproject in Venray is een doorbraak bereikt over de technische en milieuhygiënische mogelijkheden.



BSA 100 is gewoon asfaltbeton. Maar met hergebruikt bitumen

The use of warm mix asphalt

EAPA heeft aan de reeks position papers de uitgave 'The use of warm mix asphalt' toegevoegd. Deze uitgave van 12 pagina's bevat informatie voor gebruikers en producenten over de beschikbare technieken, gebruikservaringen, voordelen en Europese regelgeving. Via de opgenomen referenties is snel diepgaander informatie op te zoeken. De Engelstalige paper is te vinden in de bibliotheek van www.asfaltnet.nl.

