

Groot materieel op vliegbasis Woensdrecht

Maandag 6 juli 2009 bracht KWS Infra B.V. tussen acht uur 's morgens en zes uur 's middags in één keer de deklaag aan op de de 45 meter brede landings- en opstijgbaan van Vliegbasis Woensdrecht.

Een grootste en spectaculaire operatie.

Tien asfaltsets, twintig walsen en zeventig vrachtwagens zijn er gebruikt om de deklaag op de 1735 meter lange landingsbaan in één keer naadloos aan te brengen. De asfaltsets brachten met een snelheid van drie meter per minuut de drie centimeter dikke deklaag van dicht asfaltbeton aan. In totaal is er die dag 6100 ton DAB aangelegd.

Logistiek

De vrachtwagens voerden het asfalt aan vanuit de asfaltcentrales in Dordrecht, Rotterdam en Hoogblokland. De grote fileproblemen richting Rotterdam die dag hebben het werk gelukkig niet vertraagd en het weer werkte gelukkig goed mee. Al viel er op het einde van de dag toch nog een flinke regenbui.

Totale hoofdbaarreconstructie

De werkzaamheden vallen onder de opdracht die de totale reconstructie van de hoofdbaar en de aanleg van verlichting en bijbehorende bekabeling behelst. De baanreconstructie bestaat uit het uitfrezen van het oude asfalt en het aanleggen van drie lagen nieuw asfalt. Woensdag 24 juni startte het werk.

Als eerste is tot en met zaterdagochtend - 24 uur per dag - in totaal 78.410 m² asfalt (circa elf centimeter diep) uitgefreesd. Op maandag 29 juni is een onderlaag aangebracht (8500 ton steenslagasfaltbeton). Daarna is een wapening aangebracht met daarover een tweede laag STAB op vrijdag 3 juli.

Shoulders

De uiteindelijke breedte van de opstijg- en landingsbaan bedraagt 47 meter. Aan weerszijden van de baan is namelijk een één meter brede shoulder van beton aangebracht. Deze shoulder gaat het stof tegen en hierin is de baanverlichting aangebracht. In totaal gaat het om 4500 m³ betonverharding.

Baankoppen

De baankoppen die fungeren als opstelplaatsen voor vliegtuigen zijn ook gereconstrueerd. Gebr. van Kessel verwijderde de oude voegen tussen de huidige betonplaten. De betonplaten zijn vervolgens schoongemaakt en gestraald. Als laatste is op de baankoppen een kunststof coating aangebracht (45.000 m²) en is er opnieuw gevoegd (ongeveer 20 kilometer voeg).

Verlichting en bekabeling

In totaal komen er 345 lampen langs de baan en er komt nieuwe aanvliegverlichting. Deze totale operatie bedraagt circa 12 kilometer sleuf waarbij in iedere sleuf vijf kabels liggen.

