

# Duurzaamheid en asfalt gaan heel goed samen



**Kilometers asfalt schieten dagelijks onder mij door. Ik zit dan ook menig uurtje op de weg. Je staat er weinig bij stil, maar zonder asfalt zou ik mijn werk heel wat minder efficiënt kunnen doen.**

Asfalt is vanzelfsprekend. De associatie meestal niet erg positief. Het staat gelijk aan files. Is milieuonvriendelijk en in tegenspraak met alles wat groeit en bloeit. Ach, om met Confusius te spreken: 'Alles heeft zijn schoonheid, alleen ziet niet iedereen dat altijd'. En hoewel Confusius vast geen auto reed is er gereede kans dat er in zijn tijd wel al asfalt was. Ver voor Christus vinden we namelijk al het eerste beschreven gebruik van asfalt als wegdek in Babylon.

Ik vond als kind asfalt op z'n mooist op een warme zomerdag. Zittend in de auto zag je het asfalt als het ware zinderen. Net een fata morgana. Maar hoe lang je ook reed,

je kwam nooit bij die bewegende luchtlagen in de verte terecht.

Het slechte imago van asfalt is onterecht. Behalve dat het een natuurlijk product is (aardolie vermengd met zand en stenen) laat het zich ook prima hergebruiken. Zelfs vermengd met andere recyclebare materialen als oude autobanden. Ook waar het gaat om duurzaamheid en innovatie gaan asfalt en milieu prima samen.

Ik noem de ontwikkelingen rond ZOAB, de geluidreducerende deklagen. En je hoeft alleen maar zo nu en dan door België te rijden om het verschil met het aanzienlijk betere Nederlandse asfalt aan den lijve te voelen.

We lopen bovendien voorop waar het gaat om het gebruik van lage temperatuur asfaltbeton, wat weer gelijkstaat aan minder energieverbruik en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. En dat betekent weer minder herrie en schonere lucht. Nog even, denk ik dan, en de lelijke geluidschermen langs de snelwegen kunnen ook weg. Maken we Nederland meteen een stuk mooier. En het imago van asfalt een stuk positiever.

Ook de asfaltbranche ontkomt niet aan de gevolgen van de economische crisis. Toch biedt deze tijd, gezien alle ontwikkelingen in de bedrijfstak, meer kansen dan ooit. Een mooie, goed onderhouden vlakke weg is immers van groot economisch belang. Voorwaarde voor mobiliteit en veiligheid.

Toch moet me nog één ding van het hart. Op asfalt groeien geen bloemen. Da's een feit. Maar ik heb me laten vertellen dat asfalt niet persé zwart hoeft te zijn. Net als tapijt kan het allerlei kleuren hebben. Misschien een ideetje voor onze wegenbouwers? Wordt het nog mooier op de weg.

*Maria van der Hoeven  
Minister van  
Economische Zaken*