

# Duurzaam inkopen op weg



**Als een minister die – terecht - met duurzaamheid en groen wordt geassocieerd, ligt een voorwoord van mij in uw blad niet voor de hand. Milieu en asfalt gaan immers niet samen; waar asfalt ligt, stroomt geen water en ligt geen natuurpark. Om over de gebruikers van het asfalt maar te zwijgen. Maar goed, preken voor eigen parochie heeft doorgaans weinig zin en ik praat graag met hen die veel kunnen betekenen voor een schoner en leefbaarder Nederland.**

## **Duurzame samenleving**

Ik wil graag dat de Nederlandse samenleving een duurzame samenleving wordt. En om het goede voorbeeld te stellen, is de overheid begonnen met het programma Duurzaam Inkopen. Jaarlijks besteden overheidsorganisaties meer dan 40 miljard euro aan inkopen en diensten. Door als overheid duurzaam in te kopen, krijgt de markt voor duurzame producten een stevige impuls. Het Rijk wil in 2010 voor 100 procent duurzaam inkopen. De gemeenten streven naar 75 procent in 2010 en 100 procent in 2015. Provincies en waterschappen hebben minimaal 50 procent in 2010 als doel gesteld.

## **Voorbeeldfunctie**

We kunnen niet van andere mensen verwachten dat zij goed nadenken over de gevolgen van hun koopgedrag als wij het als overheid ook niet doen. We stellen onszelf onder meer de vragen waar een product is gemaakt, hoe, door wie, onder welke omstandigheden en van wat. Zo dwingen we onze leveranciers dezelfde vragen te stellen. Het zal zorgen voor een domino-effect in de productieketen, het zal zorgen voor een verduurzaming van die keten.

## **Inkoopcriteria voor wegen**

Op 28 april jongstleden, zijn de inkoopcriteria voor de tachtig productgroepen gepresenteerd. We zijn

begonnen. Voor u is met name de groep Wegen relevant. Deze groep omvat alle wegen, fiets- en voetpaden.

## **Briljante vondst**

In de wegenbouw vinden op meerdere fronten innovaties plaats. Innovaties in onder meer uitvoeringsmethoden en het gebruik van materialen. Wat het materiaalgebruik betreft, zijn er ontwikkelingen op het gebied van lagertemperatuur asfalt, geluidsarm asfalt en onderhoudsarm asfalt. De weg te benutten als energiebron is een briljante vondst en laat zien dat uw branche onverminderd innoveert. In de criteria is een vorm gezocht waarin deze innovaties een plek kunnen krijgen en de markt wordt uitgedaagd nieuwe, duurzame oplossingen te verzinnen. Zodoende is er bewust voor gekozen om niet-specifieke materialen als minimeis te formuleren, maar prestatiegerichte criteria te hanteren.

## **Op de goede weg**

Volmaakt is de lijst criteria misschien nog niet, maar ik wil niet wachten tot we een staat van perfectie hebben bereikt. Dat is niet realistisch. Deze lijst vormt een gedegen, werkbaar fundament. Vergelijkt u het maar met uw eigen werk: door de jaren heen bent u wijzer geworden, zijn er nieuwe technieken ontwikkeld en is de kwaliteit van ons wegen-netwerk sterk verbeterd. We zijn op de goede weg.

*Jacqueline Cramer  
Minister van  
Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en  
Milieubeheer*