



## Ruimte voor vernieuwend asfalt

De afgelopen maanden heb ik redelijk wat kopzorgen gehad over het asfalt op de Nederlandse wegen. Terecht wordt er regelmatig om méér asfalt gevraagd. Maar in de afgelopen maanden liet het asfalt juist los vanwege de vorst. Op enkele plekken in Nederland heeft dit tot schade aan de weg geleid. Rijkswaterstaat heeft zeer adequaat gehandeld door snel spoedreparaties uit te voeren en de schadeclaims direct af te handelen. De boosdoener in dit geval bleek verouderd ZOAB te zijn.

### Nieuwe kansen

Eén ding heeft de vorstscha-  
de duidelijk gemaakt: er is  
ruimte voor innovaties. Die  
ruimte moeten we pakken.  
Ik heb mij bij mijn aantre-

den verbaasd over de com-  
plexiteit van asfalt. Ook de  
vernieuwingen die de markt  
doorvoert zijn verbluffend.  
Met de mogelijkheden om  
met het asfalt de geluidspro-  
ductie te verminderen zijn  
we al ver gekomen. En er  
kan nog meer. Zo gaan we  
experimenteren met rubber-  
asfalt om de geluidsoverlast  
te beperken. We zoeken ook  
naar een asfalt dat leidt tot  
minder verbruik van brand-  
stof. Zulke nieuwe mogelijk-  
heden zijn hard nodig in een  
land waar snelwegen vaak  
door bewoond gebied gaan.  
Aan voertuigen wordt al hard  
gesleuteld, van banden tot  
motoren, en het ontwerp van  
wegen is nu ook steeds vaker  
het onderwerp van discussie  
rondom milieunormen.  
Vanuit mijn ministerie kun-

nen wij niet de innovaties  
verzinnen of voorschrijven.  
Dat is aan de markt. Ik roep  
u op om de handen ineen te  
slaan om die slag te maken.

### Drukke tijden

Nog los van de behoefte aan  
innovaties, wacht de asfalt-  
branche sowieso drukke tij-  
den. Met de Spoedaanpak  
wegen heb ik de ambitie om  
voor 2011 op 30 plaatsen de  
schop in de grond te plaatsen  
en nieuw asfalt aan te leg-  
gen. In relatie daarmee heb  
ik wel eens geroepen dat de  
asfaltmachines weer moeten  
draaien. Dat is natuurlijk  
beeldspraak, maar ik ben als  
minister van Verkeer en  
Waterstaat wel aangenomen  
om de mobiliteit van  
Nederland te verbeteren.  
Daar is asfalt voor nodig, hoe  
je het wendt of keert.

Wanneer het product verder  
verbetert, we nieuwe duurzame  
toepassingen kunnen  
ontwikkelen en het snel kun-  
nen aanleggen, dan levert  
asfalt ook een belangrijke  
bijdrage aan een leefbare  
omgeving. U mag dus trots  
zijn op die mooie branche  
waarin u werkt. Dagelijks  
steekt u de handen uit de  
mouwen om te zorgen dat de  
Nederlanders vlot en veilig  
op pad kunnen. Dat brengt  
Nederland in beweging.

### Camiel Eurlings

Minister van Verkeer en  
Waterstaat