



Wegmisbruik, de verspilling tegengaan

Wegmisbruik; de verspilling tegengaan

In Nederland wordt veel verspild. We laten de kraan lopen en doen het licht niet altijd uit en de TV staat op standby. Campagnes worden of zijn ontwikkeld om ons hier bewust van te maken. Technieken worden ingezet om het ons makkelijker te maken. Er is echter nog een grotere verspilling: De files: Verspilling van tijd, energie, milieuruimte, leefbaarheid, plezier, kwaliteit van leven etc.

Volgens de ingenieursbranche is het een paradox. Meer asfalt kán ook duurzamer zijn. Minder naar je werk kán ook productiever zijn. Meer stoplichten kán ook voor betere doorstroming zorgen. Rijden is schoner dan stilstaan met de motor aan.

Tweelaags ZOAB

Als burgemeester van Breda mocht ik de eerste weg openen met tweelaags ZOAB, een doorontwikkeling op het gewone ZOAB. Gewoon ZOAB dat al zo goed werkte dat daarmee het Nederlandse hoofdwegennet in sneltreinvaart is voorzien. Want als iets werkt, kan het snel gaan. Daarna heb ik nog vele wegen mogen openen of was ik betrokken bij de discussies over de aanleg van wegen als commissaris van de Koningin van Friesland. De ervaring is dat 'wegen' bijna altijd een discussie opwerpen en dat de aanleg van een weg direct voor en tegenstanders heeft.

Zorg voor mobiliteit

Maar er is meer dan infrastructuur. Infrastructuur is

de basis van mobiliteit. Het kunnen verplaatsen van A naar B binnen een redelijke termijn. En het gaat nog verder in mijn optiek, het gaat namelijk om duurzame mobiliteit. Dus aandacht voor de bereikbaarheid, billijkheid, economisch welzijn, gezondheid en veiligheid en het efficiënt gebruik van ruimte en natuurlijke hulpmiddelen. Het zorgdragen voor 'duurzame mobiliteit' is de verantwoordelijkheid van vele partijen waarin ieder zijn eigen deskundigheid heeft. Zo hebben ingenieursbureaus een brede deskundigheid en zijn geëquipeerd projecten vanuit een groot/breed perspectief uit te werken. Het realiseren van het project is een deskundigheid die aannemers in hun portefeuille hebben.

Rolverdeling

Daarom is er ook samenwerking nodig tussen aannemers en ingenieurbureaus. Hierbij moet wel rekening gehouden worden dat belangen kunnen verschillen; opdrachtgevers kunnen gelijk zijn.

Ingenieursbureaus werken soms voor dezelfde overheid als de aannemer, maar met een andere rol.

Ingenieursbureaus moeten ook als directie namens de opdrachtgever kunnen opereren. Een rol die een aannemer natuurlijk niet kan vervullen.

Waardering wereldwijd

Die deskundigheid hebben we en daar moeten we trots op zijn.

Niet voor niets worden de Nederlandse ingenieursbureaus wereldwijd hoog gewaardeerd. In New Orleans bij de bescherming tegen orkanen, in Beijing voor een verkeersdoorstromingsplan, in Panama voor het kanaal en op vele plekken voor bruggen, tunnels en andere infrastructurele vraagstukken.

Onze branches moeten actief werken om deze deskundigheid vast te houden en nieuwe aanwas te binnen te halen. Dan kunnen we samen werken aan de toekomst; creating tomorrow, today.

Ed Nijpels

Voorzitter ONRI