

Asfalt en bitumendag 2008

Veel en gevarieerde informatie

Evert de Jong, VBW-Asfalt

17 voordrachten · 29 exposanten · 400 deelnemers

Deze getallen geven een indruk van de belangstelling voor de Asfalt en bitumendag die Eurobitume en VBW-Asfalt op 20 november 2008 organiseerden. De getallen zijn ook een indicatie voor de grote hoeveelheid informatie die is uitgewisseld.

Informatie over asfalt- en bitumentechnologie, ontwerp, processen, regelgeving, producten en toepassingen.



Aandacht voor 17 sprekers tot de laatste minuut

Lezingen

De diversiteit van de 17 korte lezingen gaven een beeld van de ontwikkelingen in de asfaltbranche. Dit grote aantal sprekers betekende dat elke spreker slechts korte tijd had om het onderwerp toe te lichten. Een vorm van speed-speechen waarbij de deelnemers zich naderhand kunnen verdiepen in het onderwerp dat hun interesse heeft. Enkele elementen van de inhoud staan hier vermeld.

Regelgeving en ontwerp

Het asfaltwegontwerp is op micro- en macroniveau toegelicht. En daaruit blijkt dat er al heel veel bekend is over het gedrag van een asfaltverharding. In (prestatie)contracten komen echter nog tal van eisen voor die op ervaring zijn gebaseerd. Met de verschuiving van verantwoordelijkheid die via prestatiecontracten vorm krijgt, komen de betrouwbaarheid van constructieberekeningen in een ander licht te

staan. Is het voorspellend vermogen van de modellen betrouwbaar genoeg voor langdurige contracten? En gelijktijdig komt de vraag naar boven hoe nieuwe producten in de huidige – grotendeels op ervaring gebaseerde – berekeningmethoden passen. Modellen die gebruikt kunnen worden als algemeen ontwerpen toetsingskader in contracten om het gedrag in de tijd betrouwbaar te voorspellen moeten nog verder worden ontwikkeld. Risicoanalyse staat daarbij sterk in de belangstelling. De ontwikkeling van de bitumenkwaliteit, en dan vooral gemodificeerde bitumen, blijkt niet alleen te leiden tot andere producten maar heeft ook effect op regelgeving.

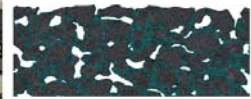
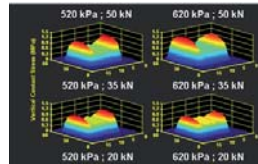
Procesverbetering

Bij de uitvoering kan via monitoring van het proces en het vastleggen van de bewegingen van het materieel, aan de ploegen duidelijk worden gemaakt hoe zij werken. Daaruit kan, mits met de nodige tact gebracht, het proces telkens verbeterd worden.

Innovatie

De vraag wat innovatie kan opleveren, in feite het rendement van investeringen in de ontwikkeling van nieuwe producten of methoden, werd belicht. Niet alle inspanningen leiden tot succes maar ze dragen wel bij aan ontwikkeling van kennis. Kennis met kansen voor de toekomst.

Dat er in de sector volop kennis wordt ontwikkeld blijkt uit het project LOT (Lifetime Optimisation Tool). Ter introductie is duidelijk gemaakt hoe eenvoudig de principes zijn: respecteer de drie-eenheid van geometrie, belasting en materiaal. Uit animaties van eindige elementenberekeningen blijkt dat de



Tafel

Model

Wielbelasting

Foto

Model

ZOAB

Rekenmodel voor een tafel en ZOAB is in principe gelijk. De geometrie, de belastingen en de materialen zijn voor ZOAB zeer complex

uitwerking inzicht geeft in de krachten binnen een asfaltmengsel. Vergelijkbare modellen van de slijtproef tonen aan dat uit deze relatief eenvoudige proef meer informatie is te halen dan gedacht.

Innovatie wordt vanuit diverse invalshoeken gestimuleerd. Dat blijkt ondermeer uit de ontwikkeling van mengsels die bij lage temperaturen worden geproduceerd en verwerkt. Energie is daarbij een belangrijke factor. Maar ook de werkomstandigheden of de effecten op uitvoeringstempo spelen mee. De diverse technieken zijn wereldwijd in de praktijk succesvol gedemonstreerd. De omvang van het marktaandeel is nog beperkt.

Milieu

Milieu is nog steeds een bron van inspiratie voor innoveren. Geluid, stof en luchtkwaliteit zijn, naast energie en het al ver ontwikkelde hergebruik, thema's die telkens weer tot nieuwe ontwikkelingen leiden. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de civieltechnische eisen als stroefheid om aan de veiligheidseisen te voldoen.

Expositie

De bedrijven en organisaties op de expositie waren een goede afspiegeling van de asfaltwegenbouw. Leveranciers van de verschillende grondstoffen, materieel, adviesbureaus en onderzoeksinstituten stonden naast aannemers en opleidingsinstituten. Tot die laatste groep behoorde de Hogeschool Arnhem en Nijmegen (HAN) met de melding dat de belangstelling voor de opleiding tot asfaltlaborant zo groot is dat een extra cursus wordt georganiseerd. Weer andere expo-



Waterdoorlatende verhardingen; hot in de USA.

santen toonden nieuwe producten en ontwikkelingen waarmee de deelnemers hun kennis uitbouwden.

Ontmoeting

De expositie was ook de ruimte waar de deelnemers elkaar ontmoeten. De achtergrond van de 400 deelnemers was zeer divers. De evenwichtige verhouding tussen de vertegenwoordigers van

uit de overheid, de aannemerij, leveranciers en adviesbureaus zorgden voor geanimeerde gesprekken. Gesprekken die naast het traditionele aanhalen of leggen van contacten ook gingen over de samenwerking tussen partijen. Een onderwerp dat ook in de lezingen werd gemeld als aandachtspunt.



Proef met gegevensregistratie. In de toekomst standaard?