

Rode lopers op Koninginneweg



Situatie vlak voor aanbrengen deklaag

De Koninginneweg te Soest was na vele jaren gebruik toe aan renovatie. De gemeente heeft deze renovatie grondig aangepakt om gelijk de wateroverlast bij hevige regen terug te dringen. Bij de herinrichting is aan weerszijden een rode asfaltloper voor de fietsers uitgerold.

Bodeminfiltratie via korven

In de eerste week van maart 2008 is de weg afgesloten. De graafwerkzaamheden begonnen om ter plaatse van de kolken korven te plaatsen, deze dienen om het regenwater in de ondergrond te infiltreren. Het grondwater ligt ter plaatse circa twee meter onder het oppervlak en tegengaan van verdroging is daarom een belangrijk punt voor de gemeente Soest. Het systeem is bedacht om bij extreme regenval wateroverlast te voorkomen en overtollig water naar de bodem te lozen. Met dit duurzame

systeem is de wateroverlast voor omwonenden verleden tijd en wordt het grondwater vastgehouden. De vervanging van het vuilwaterriool bleek hard nodig. Op enkele punten werd een veel te geringe capaciteit geconstateerd. Tevens was het gas- en waterleidingnet ondeugdelijk en moest deels vervangen worden wat natuurlijk voor de nodige vertraging zorgde.

Verlenging levensduur

Eind juni kon het vrijgekomen asfalt in de vorm van circa 0,25 meter brac als

funderingslaag worden aangebracht. De trottoirs werden gestraat waarna in de eerste week van juli de onderlaag van 60 mm AC 16 base O2 (StAB 0/16) is aangebracht. De tussenlaag van 40 mm AC 16 bind 2 (OAB 0/16 type 2) met 40 % hergebruikt asfalt is op woensdag 9 juli verwerkt waarna op 10 juli de



Belangstelling van toekomstige wegenbouwer

afwerking met de deklaag van 30 mm plaatsvond. Het midden van de rijstrook en de rode stroken aan weerszijden van de deklaag SMA-NL 11 A (SMA 0/11 type 1) zijn in één werkgang verwerkt. De gemeente heeft deze methode gekozen vanwege de kwaliteit. Ervaringen met afzonderlijk aangelegde stroken vertonen eerder schade bij de naden. Het warm in warm uitvoeren verlengt de levensduur aanzienlijk.

Aangepaste spreidmachine

De asfaltspreidmachine is voorzien van schotten. De vrachtwagen stort het zwarte SMA in de hopper en maakt plaats voor de vrachtwagen met het rode SMA (tillred en synthetische bitumen met ijzeroxide). Een kraan legt aan weerszijden stroken van het rode SMA. Deze hoeveelheid moet precies voldoende zijn om de ruimte tussen het schot en de rand van de balk volledig gevuld te houden. Samenwerking tussen de uitvoerder- en machinist en balkman is dan ook van groot belang!

Snelheidsremmers die worden gewaardeerd

De aanzetten aan weerszijden moeten uit esthetisch oogpunt exact gelijk lopen. Aanzetten waren vereist omdat ter plaatse van kruisingen het rode asfalt wordt onderbroken. Bij de kruisingen is een hoogteverschil van 80 mm over een lengte van één meter voorzien als snelheidsremmer. Bij de uitvoering in asfalt kunnen voertuigen probleemloos rijden als ze zich aan de snelheid houden. De relatief geleidelijke overgang die bij uitvoering in asfalt 'als vanzelf' ontstaat, voorkomt de harde aanstoting van banden. Bij overschrijding van de snelheid is de hinder voor bestuurder en inzittenden al snel zo



Rode en zwarte baan vormen één geheel



Drempel als snelheidsremmer bij kruising



Schot houdt rood en zwart asfalt gescheiden

groot dat men zich bij een volgende passage wel twee keer bedenkt.

Enthousiaste bewoners

De bewoners volgden met genoegen de voortgang van de asfaltverwerking. Ondanks de vertraging in de beginfase van het werk, was men enthousiast over de vakkundige uitvoering door de asfaltploeg. Het visuele effect van het rode en zwarte asfalt vindt men prachtig.



Asfaltmachine pakt rode asfalt tussen schot en uiteinde balk. Via de hopper wordt het zwarte asfalt gespreid