

Renovatie kruising in Vaassen



Landelijke omgeving kruising parallel richting brug over het Apeldoorns kanaal.

In de tweede week van juli bracht de Verhoeve Groep Oost B.V. de deklaag aan op de kruising van de Kanaalweg-Geerstraat. Dit was het sluitstuk van een aantal werkzaamheden om de verbinding van Vaassen op de autosnelweg te renoveren.

Gevaarlijke kruisingen vervangen

De Hoofd baan, de verbindingsweg tussen Vaassen en de A50, kende een aantal kruisingen. De toename van het verkeer, en dan met name het vrachtverkeer door de ontwikkeling van het industriegebied, leidden tot steeds meer opont-houd. Ook baarde de toename van de ernstige ongevallen zorgen. De gemeente Epe, waar Vaassen toe behoort, besloot tot herinrichting van het gebied. Een deel van de wegen werd tot 60 km zone aangewezen en de gevaarlijkste

kruisingen moesten worden vervangen door rotondes. Het moment van realisatie viel samen met het moment waarop groot onderhoud was voorzien. Vanwege de aard van de werkzaamheden is het werk in twee aparte bestekken op de markt gebracht. De Verhoeve Groep Oost B.V. was vanwege de ervaring met het wegonderhoud ter plaatse bekend met de situatie en combineerde

Tandemwals met snijwiel om de randen bij te werken.





De balkman houdt breedte en dikte goed in de gaten.



bij de calculatie de werken. Deze aanpak bleek succesvol omdat bij de aanbesteding bleek dat op beide bestekken als laagste was ingeschreven.

Voorspoedige uitvoering

De uitvoering van de activiteiten verliep zo voorspoedig dat een week is ingelopen op de planning. Dit is niet alleen voor de omwonenden een week minder overlast, ook de economische gevolgen voor de bedrijven op het industrieterrein zijn positief.

Waterafvoer en hellingen

Het kruispunt Geerstraat-Kanaalweg ligt naast één van de nieuw aangelegde rotondes. Het wordt vooral gebruikt door bestemmingsverkeer. Het kent enkele dwangpunten die voortvloeien uit het lengte- en dwarsprofiel van de kruisende wegen. Normaal is het midden van een kruising het hoogste punt zodat het water goed wordt afgevoerd. In deze situatie moest de as van de weg van de brug over het kanaal naar de Geerstraat ter plaatse van de kruising een verkanting krijgen van 0,5 %. Dus nagenoeg waterpas.



Tijdens de uitvoering werden filmopnamen gemaakt. De ploeg werkte ongestoord door.



Overgangen in helling van het lengteprofiel.

Deklaag van SMA-NL 11 B

Bijgevoegde foto's geven een beeld van de uitvoering van het kruispunt op 8 juli 2008. De deklaag van SMA-NL 11 B (het vroegere SMA 0/11 type 2) van 30 mm is aangebracht op de dag daarvoor verwerkte profileerlaag van 40 tot 50 mm AC 16 base 01 (StAB 0/16). De 110 ton profileerlaag en 75 ton deklaag is in anderhalve dag aangebracht. De asfaltinstallatie Doetinchem heeft het asfalt geproduceerd.



Het asfalt was nauwelijks afgekoeld toen de eerste fietser het kruispunt in gebruik nam over het nagenoeg horizontale vlak.