

Reconstructie Bakelseweg

Janssen de Jong Infra B.V.

Eind 2004 begon de gemeente Deurne met de opzet van de reconstructie van de Bakelseweg.

De bedoeling was de bestaande weg van een nieuwe asfaltconstructie te voorzien en de bomen te kappen. Deze kap was deels nodig vanwege de slechte staat van de bomen en voor een deel uit het oogpunt van verkeersveiligheid. Tijdens een informatieavond gaven de buurtbewoners echter aan dat zij er van overtuigd waren dat de voorgestelde maatregelen weinig zouden oplossen. De gemeente heeft daarop de plannen herzien om een balans aan te brengen tussen de verkeersveiligheid en het handhaven van de laanstructuur.



Oppervlak vertoont bij de aansluiting nog enig structuurverschil. Dit is na aanbrengen van belijning niet meer zichtbaar. Constructief is sprake van één aaneengesloten constructie.

Ook de uitwerking van de plannen is – op voorstel van de aannemer – aangepast. Het plan om de weg aan weerszijden te verbreden met behoud van de bestaande fundering zou kunnen leiden tot langsscheuren ter plaatse van de verbreding. De aannemer stelde daarom voor de totale constructie te verwijderen en opnieuw op te bouwen. Als deklaag was een geluidreducerende dunne deklaag voorzien. Dat vereist een ondergrond die al aan alle vlakheidseisen voldoet. Correcties zijn met de 25 mm dunne deklaag niet meer te realiseren.



Kort op elkaar werkende asfaltspreidmachines.



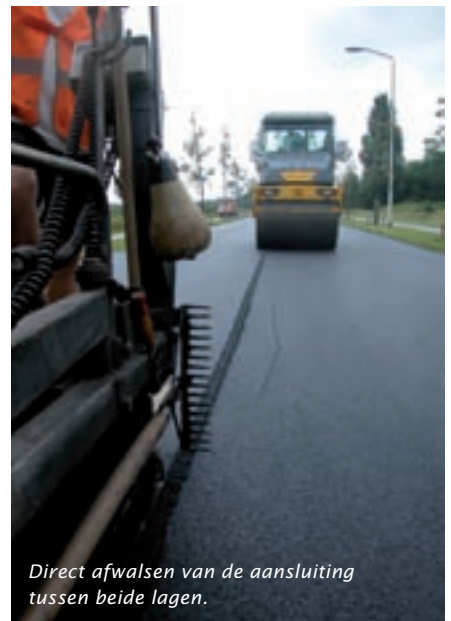
Een dikke kleeftlaag is bij dit mengsel gewenst.



De hoogte van de eerste laag is de maat voor de aansluiting.



Beide machines stemmen het tempo op elkaar af.



Direct afwalsen van de aansluiting tussen beide lagen.



De schaftkeet moet telkens worden verzet omdat het werk ononderbroken doorgaat.

Op maandag 14 augustus 2006 gaven de wethouders het startsein voor de werkzaamheden, die uit twee fasen bestaan. De omwonenden waren al per brief op de hoogte gesteld en een paar dagen later werden de aannemer en directievoerder aan de buurt voorgesteld. Daar gaf de aannemer ook een gedetailleerde toelichting op de fasering en bijbehorende planning.

Het werk begon met het wegnemen van het aanwezige asphalt. Het materiaal is afgevoerd om weer in nieuw asphalt te gebruiken. Het funderingsmateriaal is in depot gezet en na afwerking van de zandbaan als onderste laag van de fundering gebruikt. Omdat de weg is verbreed, werd daarop nog een laag nieuw meng-

granulaat 0/40 aangebracht om op de oorspronkelijke hoogte van de fundering uit te komen. Deze met zorg uitgevoerde methode levert een bijzonder vlak oppervlak. Ook is veel zorg besteed aan de vlakheid van de aangebrachte StAB. Een elektronische ski verzekerde die vlakheid. Op de StAB is een gemodificeerde kleeflaag van iets meer dan 0,4 kg/m² gespoten. Deze hoogwaardige kleeflaag is vereist om de hechting tussen deze specifieke deklaag en StAB te verzekeren om schuiven van de deklaag te voorkomen.

De deklaag is één van de producten die de laatste jaren door de aannemers zijn ontwikkeld. Uiteraard heeft Janssen de Jong Infra B.V. op dit project de eigen Viagrip® 0/6 toegepast. Viagrip® is een

dunne, geluidreducerende deklaag met een C_{wegdek} van 4,0 bij 50 km/uur. Op de Bakelseweg is op 21 juni 2007 de 25 mm dikke deklaag met twee afwerk-machines in één dag aangebracht. De gestaffelde uitvoering voorkomt een naad waardoor er één gesloten wegdek ontstaat.

De hoge kwaliteit van de toegepaste producten en de zorgvuldige uitvoering maakt het mogelijk om de vereiste garantie van zeven jaar aan te gaan.

Al het asphalt is afkomstig van de Asphaltfabriek Roermond waarvandaan de productie en de verwerking wordt aangestuurd.