

Asfaltbeleving



Asfalt. Een algemeen en breed toegepast product waar iedereen wel een mening over heeft. Deze mening gaat altijd over de toepassing en het gebruik. Automobilisten waarderen het ZOAB en fietsers zijn blij dat tegenwoordig de paden in asfalt worden uitgevoerd. Daar staat de relatie met de effecten van het wegverkeer als geluid en uitlaatgassen tegenover. De waardering voor asfalt is dus afhankelijk van de invalshoek. Enkele van de mogelijke invalshoeken om het asfalt te beoordelen staan hieronder beschreven.

Minder asfalt = meer files

Overwaardering van asfalt volgt uit de opmerkelijke relatie 'meer asfalt = meer auto's' die zelfs vervoerwetenschappers geregeld leggen. Een relatie die aangeeft dat de asfaltproducenten invloed hebben op de productie van het aantal auto's. Dat streelt aan de ene kant maar aan de andere kant bekruipt het gevoel dat hier iets niet klopt. Allereerst omdat de relatie niet klopt. Een hogere asfaltproductie leidt immers niet tot een toename van de auto-productie.

Met de opmerking wordt ook bedoeld dat het aanleggen van wegen leidt tot een groter

gebruik en dus geen oplossing zou zijn voor het fileleed. Ook die achterliggende gedachte is echter onjuist. Zelfs in Nederland is dat al duidelijk zichtbaar. Er is geen verschil in groei van het verkeer tussen gebieden waar het verkeer nog doorstroomt en gebieden waar opstoppingen gewoon zijn. Sterker nog, het blijkt dat door de rem op de aanleg van wegen het aantal files groeit. De juiste relatie is daarom: 'minder asfalt = meer files'.

Meer asfalt, minder milieuvervuiling

De uitstoot van schadelijke stoffen van benzine en diesel is het grootste probleem van

de automobieliteit. De milieubeweging lijkt zich tot doel te stellen elke wegwitbreiding tegen te werken in plaats van zich te bekommeren om de milieukwaliteit. In dit kader het zoeken naar mogelijkheden om de hoeveelheid schadelijke stoffen van het wegverkeer terug te dringen. Dat kan door te stimuleren dat er minder en/of schonere energie wordt gebruikt. Daaronder valt ook dat doorstroming van het wegverkeer gestimuleerd moet worden, voorkomen dat er files ontstaan. Files hebben uitsluitend negatieve effecten. Doorstroming van het wegverkeer heeft daarentegen alleen maar positieve effecten. Bij het huidige verkeersaanbod leidt meer asfalt tot minder milieuvervuiling. Om de vervuiling door het wegverkeer tegen te gaan staan tal van opties open. Tot en met het verbod op het autogebruik zodat het wel toegestane verkeer kan doorrijden. Een kind begrijpt dat het afknijpen van de wegcapaciteit om files te creëren onzinnig is.

Onderwaardering van asfalt

Onderwaardering voor asfalt komt voor bij de milieuregeling. Het toch bijzonder milieuvriendelijke asfaltgranulaat is technisch gezien een grondstof maar in de milieuregeling een afvalstof.

Zichtbaarheid van asfalt

Asfalt kan worden voorzien van een print en kleur waar

door het niet meer is te onderscheiden van een klinkerverharding. De grote voordelen van asfalt worden daarmee toegeschreven aan een elementenverharding en niet naar het asfalt. Wellicht is het te overwegen om over te stappen op een eigen, specifieke asfaltcreatie waardoor het product herkend wordt. Ook in de sport is het asfalt nog ondergewaardeerd. Dat asfalt bijdraagt aan de sportbeoefening, dus de gezondheid, is alleen bij de direct betrokkenen bekend. Op sportvelden wordt het asfalt afgedekt met een speelveld waardoor de beoefenaars zich niet realiseren welke rol het onderliggende asfalt speelt.

Asfalt in de disco

Eén van de belangrijke factoren bij de keuze voor een vloer is dat die mooi moet zijn, esthetisch aantrekkelijk is. En alhoewel er vele redenen kunnen worden aangedragen om te kiezen voor een vloer van asfalt, zonder bewerking is de uitstraling van onbewerkt asfalt niet gezellig. Na bewerking ontstaat er een compleet ander beeld. In dit nummer worden voorbeelden van toepassingen gepresenteerd waar bewerkt asfalt zowel in een uitermate strakke, industriële omgeving als juist een extreem sfeervolle disco bijdraagt aan de gewenste uitstraling. Van Amsterdam tot Rhenen beweegt het uitgaansleven op asfalt.

Hein Boomars
Directeur VBW-Asfalt