

Voetballen op asfalt; comfortabel scoren is het

Ton Kneepkens; Janssen de Jong Infra B.V

Tot voor kort was het spel van voetbal, goed voetbal, alleen mogelijk op natuurgras. Maar de vooruitgang heeft ook hier zijn intrede gedaan. De kwaliteit van kunstgras is momenteel zo goed dat het geschikt is voor voetbal. Maar de opbouw van een goede kunstgrasconstructie is veel bewerkelijker dan algemeen wordt aangenomen.

En als er meer in detail wordt gekeken naar deze opbouw, dan is het – heel verrassend – ook best wel milieubelastend.

De sportafdeling van wegenbouwer Janssen de Jong Infra bv heeft zich verdiept in deze “interessante tak van sport” om de kennis en ervaring van beide, verschillende werelden die kunstgras en asfaltbeton eigenlijk wel van elkaar zijn, te verenigen. Dit samenbrengen gebeurt door kunstgras direct op het duurzame en snel aan te brengen asfaltbeton te leggen. Een briljante gedachte.



1. Onderzoek van sportfunctionele eigenschappen. Hier de vaststelling van de kwaliteit van het kunstgras met infill voor de energierestitutie van het veld.



2. Voetbal- of trapveld? Wel natuurlijk gras, maar bespeelbaar als het gras groen is en het niet regent!



3. Aanbrengen drainasfalt deklaag met een tolerantie op de vlakheid van “nul”. Vakmanschap is hier een absolute vereiste.



4. Het resultaat: het hele jaar door bespeelbare VIA-COURT (voetbal trapveld) in de woonwijk, gemeente Kerkrade, geadopteerd door Roda JC.

motto

Hobbels

Voorafgaand aan de realisatie van het eerste project moesten er nog wel diverse hobbels genomen worden op het gebied van techniek (totale waterafvoer), regelgeving (sportfunctionele eisen) en organisatie (acceptatie voetbalverenigingen). En ook vooral de acceptatie van ISA Sport (Instituut Sport Accommodatie) en de sportbond.

Aandachtspunt: vlakke fundering en onderlaag

Om aan de hoge eisen aan de vlakheid te kunnen voldoen zijn normaal gesproken drie lagen asfalt nodig. Janssen de Jong Infra heeft, mede om kosten te besparen, bij de pilotprojecten gekozen voor goede funderingen waaraan uitermate veel aandacht aan is besteed. Deze is zo vlak afgewerkt dat er slechts één asfalt-

constructie in twee lagen kan worden aangebracht om aan de eisen van vlakheid te voldoen. Het blijkt in de praktijk mogelijk te zijn: een knap staaltje werk van de gww-afdeling en van de asfaltverwerkingsploeg. Op de onderlaag van dicht asfaltbeton, waarin ook optioneel een horizontale drainage is aan te brengen, is een aangepaste drainasfalt deklaag aangebracht. Met de deklaagafwer-



5. Ook de kleinere kinderen beleven plezier aan het veld: de spelers van vandaag en de onderzoekers van morgen.



7. VIA-SCORE® ECO: de vlakheid fundering van het grootste belang. Uitdaging 1.



6. Zomers ziet het er "best goed" uit. Natuurlijk gras, ook een kwaliteit maar niet constant!



8. Fase 2 van het ECO systeem. Asfaltbeton in twee lagen en dan zo vlak als een groen biljartlaken.



9. Asfaltbeton: snel en goed af te werken. Bijzonder aandacht voor zorgvuldig aanvoer van materieel en materiaal.



10. Aanbrengen asfaltonderlaag. Twee lagen asfaltbeton die leiden tot een optimaal vlakke ondergrond voor de toplaag kunstgras.



11. Optioneel extra drain onder de drainasfalt deklaag.



12. Uitrollen kunstgras direct op de drainasfalt deklaag: snel en met beperkte inspanning.



13. Het leggen van de eerste baan kunstgras is, net als bij behangen, van cruciaal belang.



14. Zwart wordt groen.

king is nauwelijks profielcorrectiemogelijk zodat onvlakheden in de fundering en onderlaag geminimaliseerd moeten worden. Uitgangspunt van het systeem is dat de drainasfalt deklaag, een variant op zoab, de volledige afwatering verzorgt.

Oefenwedstrijd

De uitvoering en het formele keurings-traject van deze innovatieve constructie hadden echter toch enige voeten in de

aarde alvorens alle formele en administratieve aspecten rond het normeren van een dergelijke constructie en het realiseren van een pilotveld een feit waren. Maar de aanvaller wint, als er maar wordt ingezet op scoren. Inmiddels realiseerde Janssen de Jong Infra bv twee VIA-SCORE[®] ECO velden in Oirsbeek nadat het concept in de vorm van een “oefenwedstrijd” werd geoefend door het realiseren van een VIA-COURT[®] in een woonwijk in Kerkrade.

De voordelen

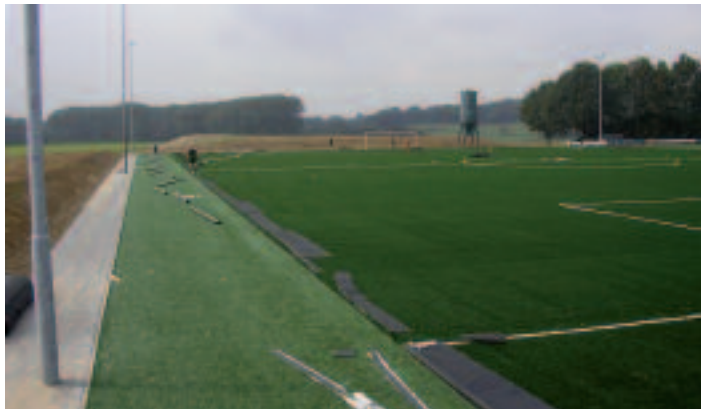
De aanleg van dit kunstgras ECO systeem is bijzonder snel uit te voeren. De bouwtijd vindt in minder dan de helft van de tijd plaats ten opzichte van traditionele systemen van kunstgras. Aan de hoge eisen van vlakheid wordt, met de kennis en ervaring uit de wegenbouw, in optimale vorm voldaan. De constructieve opbouw van de constructie is uiteraard afhankelijk van de situatie ter plaatse. Bij een toekomstige renovatie van de



15. Passen en meten van kunstgrasmat op asfalt werkt veel gemakkelijker zonder schade aan de onderlaag.



16. Wegenbouwers als tapijtleggers, een andere ervaring.



17. Randen perfect aangesloten, strak als een snelweg.



18. Kunstgras op asfalt: groen, strak en vlak



19. Kunstgrasvelden, een lust voor het oog, een waardig podium om te scoren.



20. Asfalt en kunstgras – het betere een-tweetje in sportvelden. Het kan en levert een optimaal resultaat!

grasmat is de vervanging van de kunstgras top laag, na vele jaren intensief gebruik, simpel en snel uit te voeren. De 'zwarte' onderbouw is direct weer te "overlagen" zonder bijkomende werkzaamheden. Bij de conventionele onderbouw met een rubber-lavasteen menging is er altijd sprake van herprofilen. Of anders het opnieuw opmengen van deze laag met rubber om weer aan de functionele eisen te voldoen.

Bij het ECO systeem van Janssen de Jong, in een octrooi vastgelegd, zijn alle bouwstoffen onder de grasmat bij het volledig opbreken geheel inzetbaar bij hergebruik in het productieproces. Bij conventionele constructie is sprake een grote afvalstroom.

Gebruikers bepalen

Kortom, met drainerend asfalt onder de grasmat is sprake van een snel aan te brengen duurzame constructie in de

meest ruime zin van het woord, die ook nog kostenbesparend is. Een groot voordeel is dat de grasmat na een ferme regenbui binnen enkele minuten weer bespeelbaar is: het drainasfalt fungeert als een enorme waterbuffer en dat werkt bijzonder goed. Uiteindelijk gaat het natuurlijk om de ervaring van de gebruikers. En die beleven veel plezier aan de hoogwaardige, onder alle weersomstandigheden goed te bespelen grasmat.