

Praktisch of mooi?



Wij zijn bij CROW vooral van praktisch en zonder poespas en niet zozeer van mooi en stijlvol. Niet dat ze elkaar in de weg hoeven te zitten en al helemaal niet dat ik niet van mooi houd. Integendeel, zou ik bijna zeggen. Maar in het werk heeft de ratio toch de overhand. Privé werkt dat bij mij vaak anders. Dan komt emotie wat vaker op de eerste plaats, ga ik op mijn gevoel af en kies ik voor mooi.

Bijvoorbeeld om mij te verplaatsen. Zo rij ik in mijn vrije tijd in een Alfa Spider 916. Voor de niet-kenners

onder u: dit is een cabriolet, een creatie uit de stal van het beroemde Turijnse ontwerp-bureau van autocarrosserieën

Pininfarina, een auto die inderdaad vooral mooi is, voor wie wil genieten als hij zich per automobiel verplaatst. Dat maakt deze wagen tegelijkertijd volstrekt ongeschikt om met een caravan erachter en een gezin erin naar Frankrijk te rijden. En ook wie bij de bouwmarkt een kruiwagen wil halen, doet er goed aan een ander vervoermiddel te kiezen. En goedkoop in het onderhoud, tot slot, is hij ook niet echt. Allemaal redenen om hem niet aan te schaffen.

Een goede reden om dat wel te doen is, als gezegd: genieten. Genieten van het rijden over stille wegen, over strak, zwart asfalt. Niet dat beton of elementenverharding niet zou voldoen (wat kan ik anders zeggen als CROW-directeur), maar asfalt is, zeker bij deze auto, net een tikje gerieflijker. En dan graag meteen zoab. Zodat ik bij een toevallige bui ook een beetje zicht houd, als ik de kap heb gesloten.

Ongekend populair trouwens, dat asfalt. Ga maar na: het is nooit ver weg en waar de mens zich over de weg verplaatst, zeker over grotere afstanden, doet hij dit meestal over asfalt. En aan

de opmars van het product komt voorlopig geen eind.

Waar wel een eind aan komt, dat is de manier waarop asfalt op de markt gebracht wordt. U voelt al waar ik op doel: CE-markering. Op 1 januari 2008 is het zover: asfalt mag alleen in de handel komen met een zogeheten CE-markering, waarbij de producent op basis van Europese normen moet verklaren welke eigenschappen de asfaltspecie heeft.

Met vertegenwoordigers van VBW-Asfalt en van opdrachtgeverszijde zit CROW om de tafel om de invoering soepel te laten verlopen. Ik zou zeggen: aan de slag, het jaar is zo voorbij.

*Iman Koster
directeur CROW*