

# Mededelingen

## E&E congress

EAPA en Eurobitume organiseren van 21 tot en met 23 mei 2008 het vierde Eurasphalt & Eurobitume congress. Het congres vindt plaats in het Bella Center te Kopenhagen, Denemarken.

Gedurende het congres is er een expositie en zijn er poster-presentaties. Het programma omvat naast de key-note sprekers de volgende sessies:

- Drivers for good infrastructure
- Financing infrastructure in the 21st century
- Whole life responsibilities
- Today's technical answers
- Tomorrow Technical opportunities and challenges
- Innovation showcase

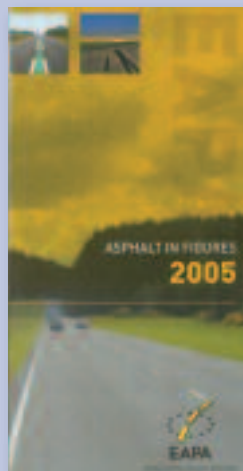
Meer informatie over deelname, al dan niet met een presentatie of als exposant, is te vinden op [www.eecongress.org](http://www.eecongress.org)



## Asphalt in figures 2005

EAPA heeft het jaarlijkse overzicht van de Europese asfaltmarkt gepresenteerd in de Asphalt in Figures 2005.

De gegevens zijn te raadplegen in de bibliotheek van [www.asfaltnet.nl](http://www.asfaltnet.nl)



## Asfaltproductie in Nederland

**De totale asfaltproductie van de leden van VBW-Asfalt schommelde de afgelopen jaren rond de acht miljoen ton per jaar. In 2006 is dit volume op bijna tien miljoen ton uitgekomen.**

De onderverdeling naar de diverse soorten vertoont een redelijk constant beeld. De omvang van de onder- en tussenlagen neemt langzaam af van iets meer dan 65 procent tien jaar geleden tot iets boven de 60 procent de afgelopen jaren. Daarin is het aandeel StAB sterk gegroeid en is goed voor bijna de helft van de totale asfaltproductie. GAB is daarentegen tot een marginaal product teruggezakt. Het aandeel van de deklagen is toegenomen tot circa 36 procent.

De overige soorten zijn in de laatste paar jaar naar ongeveer vier procent marktaandeel opgeklommen.

## Karakteriseren van dunne asfalt deklagen

Bij het CROW is de uitgave 'Karakteriseren van dunne asfalt deklagen' uitgekomen.

In deze publicatie wordt nader ingegaan op de eigenschappen, de proeven, de proefresultaten en de voor- en nadelen van de verschillende proeven. Door het formuleren van één test per relevante eigenschap kunnen marktpartijen de dunne deklaagproducten met elkaar vergelijken, kunnen producten worden ontwikkeld of geoptimaliseerd en kan voor elke specifieke lokale situatie het beste product worden gekozen.

De publicatie bevat een voorbeeld van een product-informatieblad en in het andere deel een toelichting met informatie over de systematiek, de proeven en de toepassing hiervan.

De opgestelde systematiek stelt alle partijen die betrokken zijn bij de keuze, beschrijving, aanleg en realisatie van dunne asfaltdeklagen in staat dezelfde taal te spreken. Hierdoor kunnen eenvoudig de voor- en nadelen van verschillende producten worden bepaald en wordt het mogelijk voor een specifieke lokale situatie de beste keuze voor een product te maken.

Daarnaast is een achtergrondrapport opgesteld met een samenvatting van de werkzaamheden en afwegingen van de werkgroep. Dit rapport is te downloaden vanaf de website van CROW.

De publicatie is te bestellen bij het CROW en kost € 48,00.



## Asfalt Kennis Centrum (AKC) opgericht

Twaalf leden van VBW-Asfalt werken in het Asfalt Kennis Centrum samen om de introductie van nieuwe regelgeving binnen de bedrijven soepel te laten verlopen. De deelnemende bedrijven verwachten ook dat de samenwerking leidt tot een efficiëntere ontwikkeling van nieuwe asfaltproducten en technologieën. Daarmee is het AKC te vergelijken met de kwaliteitsdienst/onderzoeksafdeling van de grote bedrijven. Binnen VBW-Asfalt vertegenwoordigt het AKC de deelnemende bedrijven bij de regelgeving.

Het AKC is gevestigd in Ulvenhout met Paul Landa als directeur.

## Meerjarenafsprake energie efficiency

Uit de rapportage over de resultaten van de energie efficiency is op te maken dat de groei van de asfaltproductie leidt tot een hoger gebruik van energie maar anders bekeken ook een positief effect heeft op de efficiency. Bij de asfaltproductie is circa 90 % van het totale primaire energiegebruik thermische energie, waarbij het grootste deel nodig is voor het drogen en verwarmen van mineralen en asfaltgranulaat. De energiemaatregelen in het MJA project hebben geleid tot een jaarlijkse verbetering met als tussenstand 14,5 % in 2005 energie efficiency in het totale productieproces ten opzichte van het peiljaar 1998.

Een groot deel van de bedrijven heeft het vereiste niveau van energiezorg. Twaalf bedrijven hebben zelfs een volwaardig energieborgsysteem, zo blijkt uit de rapportage. Daarin wordt ook opgemerkt dat de toepassing van 'lage temperatuur asfalt' op termijn aanzienlijk energie kan besparen, maar opdrachtgevers zijn vooralsnog terughoudend in het toelaten van dit nieuwe type asfalt.