

Zonder asfalt...



Asfalt is een onderwerp dat voor mij onlosmakelijk verbonden is met het ochtendjournaal. Na het wereldnieuws, de perikelen in de landelijke politiek en het weer volgen de fileberichten. Iedere ochtend bespeur ik een gevoel dat een kruising is van leedvermaak en medeleven bij de fileberichten na het journaal. En van ergernis. Hoeveel mensen zouden er staan in die zes kilometer bij Hoevelaken of van Den Bosch richting Utrecht. Of, voor mij dicht bij huis, op de A4 vanuit Amsterdam richting Den Haag.

Allemaal mensen die onderweg zijn. Ik ga er voor het gemak maar vanuit dat ze onderweg zijn naar of voor hun werk. Want wat moet je anders op dat tijdstip op die plek. Je nieuwe auto uitproberen? Je kind naar school brengen? Boodschappen doen?

Als wethouder Bouwen en Wonen in Den Haag, wereldstad aan zee, heb ik in eerste instantie niet direct met asfalt te maken, denkt u. Dat gaat over voldoende huizen en dat mensen het naar hun zin hebben in de stad. Precies. Daar gaat het over. Daar gaat trouwens bijna

alles over dat we bespreken in de gemeente. Mensen en hoe ze willen leven in de stad.

Den Haag hoort bij de vier grootste steden van Nederland. We bouwen drie nieuwe wijken met zo'n 20.000 woningen. Dat doen we voor mensen die graag een goed huis in een leuke buurt willen waar voorzieningen zijn en waar het veilig is. En we willen als gemeente dat mensen daar naar tevredenheid wonen. En om de huizen te kunnen betalen die we daar bouwen hebben de meeste mensen een baan. Daar moeten ze dan elke dag naar toe. Vaak is die baan in Den Haag maar heel vaak ook niet.

En dat zijn dan al die mensen in de file. Stel dat ze allemaal verhuizen naar de plaats waar ze werken. Wat dan? Ook fietsers fietsen over asfalt, de bus en de taxi rijden over asfalt. De stad kan niet zonder asfalt en de mensen die wonen in de stad kunnen ook niet zonder asfalt.

Veel mensen doen ook wel eens boodschappen. Of gaan op visite bij hun schoonmoeder, naar het theater, het zwembad of de sportclub. Brengen hun kinderen naar de creche, brengen een bezoek aan de dokter of zetten hun oudste dochter af op het station. Gaan op vakantie, helpen iemand verhuizen en sjouwen met grote planten

van het tuincentrum naar huis.

En mensen van buiten de stad komen naar de stad. Om te werken of juist vanwege al die mooie voorzieningen die we hebben. En zonder asfalt was dat echt niet mogelijk.

Het denken over de stad en het wonen in de stad heeft natuurlijk alles te maken met mobiliteit en bereikbaarheid. En dus met asfalt. Ik denk niet dat steeds maar meer asfalt een oplossing is voor de steeds grotere stroom auto's die rondrijden. Maar een leven in de stad zonder asfalt is niet meer voor te stellen.

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by several horizontal strokes.

*Drs. Marnix Norder
Wethouder Bouwen en
Wonen van Den Haag*