

Mededelingen

Verhuizing bureau VBW-Asfalt

Vanaf 1 juli 2006 is het bureau van VBW-Asfalt gevestigd in het Bouwhuis te Zoetermeer.

De contactgegevens luiden:

VBW-Asfalt

Bezoekadres: Zilverstraat 69
2718 RP Zoetermeer

Postadres: Postbus 340
2700 AH Zoetermeer

T: 079 – 3252225

F: 079 – 3252295

E: info@vbwasfalt.nl

W : vbwasfalt.org

Bureau VBW-Asfalt

Op 1 juli 2006 hebben Simone Mooij, Yvonne den Ouden en Wim Wit afscheid genomen van VBW-Asfalt.

Wim Wit heeft vanaf 1989, de ontwikkelingen van de asfalt-technologie begeleid en uitgedragen. Intern via bijeenkomsten en bezoeken bij de installaties en op de werken. Extern via tal van cursussen.

Simone Mooij kwam in 1996 binnen op het secretariaat. Steeds meer nam zij daarnaast ook de financiële administratie voor haar rekening.

Yvonne den Ouden kwam in 1997, bij de VAA in dienst. De van de VAA naar VBW-Asfalt overgehevelde taken bleef zij uitvoeren en beheerde de website.

Cursus Asfaltkunde

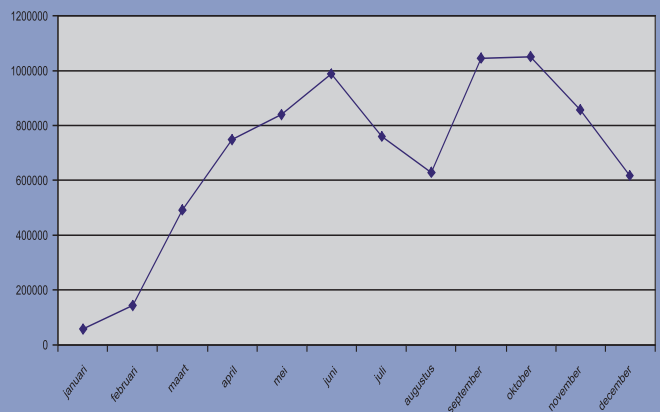
In februari 2000 ging de eerste cursus Asfaltkunde van start. Sindsdien hebben meer dan 200 cursisten deelgenomen. Uit de evaluaties volde dat de deelnemers bijzonder tevreden waren. Zo volgde uit de evaluatie van de laatste cursus dat alle onderdelen een dikke voldoende scoorden met als laagste waardering een 6,8 en er geen enkel verbeterpunt is aangedragen. Na een grote belangstelling bij de start (acht cursussen alleen al in het eerste jaar) met deelnemers die zich weer op het hoogste niveau wilden laten bijscholen is geconstateerd dat er een brede basis van asfaltkundigen is gelegd.

VBW-Asfalt en Benelux Bitume, de initiatiefnemers, hebben daarom aan KOAC-NPC die de uitvoering alle jaren uitstekend verzorgde, meegedeeld dat de doelstellingen zijn bereikt en het project wordt afgesloten. KOAC-NPC kan desgewenst de cursus zelfstandig voortzetten.

Continuïteit

Uit gegevens van VBW-Asfalt volgt dat er een grote, door de jaren heen constante discontinuïteit in de asfaltproductie bestaat.

De hoeveelheden geproduceerd asfalt in januari en februari zijn beperkt. Vervolgens lopen de hoeveelheden op tot in juni een piek ontstaat, die in augustus weer is afgenomen. In september/oktober ontstaat de tweede piek die weer afneemt tot in december hetzelfde niveau als in april/mei wordt bereikt. In de maand december (inclusief het kerstverlof) wordt bijna anderhalf keer zo veel asfalt verwerkt als in de maand maart!



Gemiddelde (periode 1999 – 2005) asfaltproductie per jaar.

Nederlands Wegcongres Donderdag 7 december 2006 Doelen te Rotterdam

Hoe ziet de toekomst van Nederland er uit en welke plaats is er voor mobiliteit? Tijdens de met veel elan ingezette vernieuwde vorm van het Nederlands Wegcongres krijgen de deelnemers de gelegenheid daar over mee te praten of te luisteren naar wat anderen daarover zeggen.

Naast de vertrouwde vormen van het congres en de expositie wordt er gelegenheid geboden om deel te nemen aan workshops. Of in te schrijven voor een thematafel waar in kleine groepen wordt gedebatteerd.

Tijdens de presentatie over de megatrends door Adjiedj Bakas en het aansluitende debat onder leiding van Felix Rottenberg met spraakmakende vertegenwoordigers vanuit de politiek, de wetenschap en het bedrijfsleven vinden er geen parallelactiviteiten plaats.

Meer informatie en aanmelden: www.crow.nl/wegcongres

Publicatie Fietsberaad

Het Fietsberaad is in juni 2001 van start gegaan op initiatief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het beraad heeft als missie: via kennis en informatie de positie van fietsverkeer, op straat en in het beleid, versterken, omdat fietsverkeer een belangrijke bijdrage levert aan het bereikbaar houden van activiteiten, aan de veiligheid op straat en aan een prettige leefomgeving in en om steden en dorpen. Het Fietsberaad is zelfstandig, werkt op onafhankelijke, kritische wijze en is organisatorisch ondergebracht bij het Kennisplatform Verkeer en Vervoer. In het beraad zitten praktijkdeskundigen in fiets(verkeers)beleid die werkzaam zijn bij gemeenten, kaderwetgebieden, provincies en waterschappen en in de advieswereld. Het lidmaatschap is in principe op persoonlijke titel.

In samenwerking met KOAC-NPC en BTL Bomendienst heeft het Fietsberaad publicatie nummer 10 'Asfalt als fietsverharding: gewenst en mogelijk' uitgebracht.

In de publicatie worden de argumenten die bij de keuze van een fietspadverharding gehoord worden behandeld. Vooral de argumenten van nutsbedrijven over het openbreken. Daarover is in de publicatie het volgende tekst opgenomen van Sieb van der Weide, gemeentelijke coördinator ondergrondse infrastructuur bij de gemeente Utrecht: *Bovendien moet je het aantal reparaties ook niet te hoog inschatten. 'Soms is er een pad waar de wet van Murphy geldt, dat moet dan heel vaak open, maar soms ligt een pad er ook tien jaar ongestoord bij.'*

Fietsberaad-publicaties kunnen schriftelijk worden besteld bij: Fietsberaad, postbus 1031, 3000 BA Rotterdam
Of per E-mail: verspreiding@fietsberaad.nl
Ook zijn ze te downloaden via www.fietsberaad.nl

BOMA

BOMA (BeslissingsOndersteunend Model Asfaltverhardingen) is een softwareprogramma dat wegbeheerders en aannemers adviseert over de meest wenselijke asfaltdeklaag of over de constructie-opbouw van de asfaltlaag. Op basis van verschillende variabelen bepaalt het programma de beste keuze asfaltmengsel. BOMA sluit aan bij, en geeft invulling aan, de maatregeltoets uit CROW-publicatie 147 'Wegbeheer'.

De CD-rom 'BOMA – BeslissingsOndersteunend Model Asfaltverhardingen' kost € 89,- (incl BTW) en is te bestellen via de website: www.crow.nl/shop, per fax (0318) 62 11 12 per post: Postbus 37, 6710 BA Ede.

Groot onderhoud

Niemand die geregeld op de weg zit ontkomt er aan: wegwerkzaamheden.

De mensen langs de weg ervaren dagelijks dat tussen de honderdduizenden passerende auto's er altijd wel weer iemand zit die meent dat snelheidsbeperkingen niet van toepassing zijn. Politiecontroles zijn slechts een hulpmiddel. Bestuurders moeten op hun verantwoordelijkheid worden aangesproken. Daar kan iedereen aan meewerken door er telkens weer op te wijzen dat de mensen die langs de weg werken er aan bijdragen dat de files afnemen. Een effect van de inhaalslag het achterstallig onderhoud in te lopen is de invloed op het marktaandeel ZOAB. Zowel op de sterk gegroeide hoeveelheid vrijkomend ZOAB als het nieuw aangebrachte ZOAB. De aanscherping van de eisen van RWS aan de steenslag in deklagen na de ervaringen uit het najaar van 2004 maakt het hergebruiken van het vrijkomende ZOAB in nieuw ZOAB lastig.

BeslissingsOndersteunend Model Asfaltverhardingen

Het BeslissingsOndersteunend Model Asfaltverhardingen (BOMA) is een softwareprogramma dat wegbeheerders en aannemers adviseert over de meest wenselijke asfaltdeklaag of over de constructie-opbouw van de asfaltlaag. Op basis van verschillende variabelen bepaalt het programma de beste keuze asfaltmengsel. BOMA sluit aan bij, en geeft invulling aan, de maatregeltoets uit CROW-publicatie 147 'Wegbeheer'.

De CD-rom 'BOMA – BeslissingsOndersteunend Model Asfaltverhardingen' kost € 89,- (incl BTW) en is te bestellen via de website: www.crow.nl/shop, per fax (0318) 62 11 12, of per post: Postbus 37, 6710 BA Ede.

Eerste gebruikersoverleg vierpuntpuntsbuigproeven voor asfaltbeton

Met de introductie in 2008 van de nieuwe Europese normen voor het op de markt brengen van asfaltspecie gaat de vierpuntsproef voor de bepaling van stijfheid en vermoeiing van asfaltbeton een belangrijke rol spelen.

Ter bevordering van een deskundige toepassing in ons land van deze proeven roept de DWW een gebruikersoverleg in het leven. Het gebruikersoverleg wil een plaats zijn waar ervaringen met de kalibratie van de apparatuur en met de uitvoering van de proeven wordt gedeeld, de resultaten van toekomstige ringonderzoeken worden besproken en een soort code of good practice wordt opgesteld.