

Afstrooien asfalt verleden tijd?

Monique den Hertog en Bas Laureijssen; Dura Vermeer Infrastructuur B.V.

De aanvangstroefheid van sma en ZOAB staat sterk in de belangstelling. Werkgroepen hebben onderzocht of de aanvangstroefheid kan worden verbeterd en welke aanpassingen in de regelgeving noodzakelijk zijn. Samen met de Provincie Noord-Holland heeft Dura Vermeer Infrastructuur BV, onderdeel van de Dura Vermeer Groep, dé oplossing tegen 'bitumenplaning' op nieuw geasfalteerde wegen, op grote schaal mogen toepassen.

De nieuw ontwikkelde methode waarbij de aanvangstroefheid van nieuw asfalt wordt verhoogd, wordt verkregen door toevoeging van HaBro-split aan het asfaltmengsel. Tijdens de reconstructie van de N203 te Uitgeest in het voorjaar van 2006 is de vinding voor het eerst op grote schaal toegepast. En met succes.

Blijvend stroef

De stroefheidsmetingen op de N203, waar HaBro-split is toegevoegd aan SMA 0/5, toonden aan dat de stroefheid vóór openstelling van de weg 0,55 bedroeg terwijl de standaard eis voor openstelling 0,40 bedraagt. Hiermee is de aanvangstroefheid minimaal gelijk aan met

brekerzand of met split afgestrooide SMA. Metingen na vier weken na openstelling geven nog steeds een hoge stroefheid aan.

Nadelen afstrooien ondervangen

Het hoekige HaBro-split zorgt voor voldoende aanvangstroefheid, zonder dat er na het aanbrengen van de asfaltdeklaag speciale maatregelen genomen dienen te worden, zoals het afstrooien met brekerzand of split. Afstrooien heeft als nadelen dat het ten koste kan gaan van de geluidsreductie, dat de belijning niet direct kan worden aangebracht en dat de gewenste aanvangstroefheid mogelijk slechts tijdelijk wordt behaald. Toevoeging van HaBro-split aan het asfaltmengsel kent deze nadelen niet en brengt bovendien geen meerkosten met zich mee.

Proefvakken RWS op de A15

De oorsprong van de vinding komt voort uit een in september 2005 verrichte praktijkproef in opdracht van Rijkswaterstaat in het kader van het Innovatieprogramma Geluid. Metingen op de destijds aangelegde tweelaags-ZOAB proefvakken op de A15 bij Leerdam toonden aan dat de aanvangstroefheid van het tweelaags-ZOAB aanzienlijk verbeterde door HaBro-split toe te voegen aan het asfaltmengsel. De vinding van Dura Vermeer kwam als beste naar voren. Het voldoet daarbij aan alle gestelde eisen van Rijkswaterstaat, zowel wat betreft natte stroefheid, remvertraging, waterdoorlatendheid als geluidsreductie.

Voor Rijkswaterstaat was de aanleiding voor het aanleggen van de proefvakken op de A15 de stroefheidseigenschappen





Detail rand direct na aanleg



van tweelaags-ZOAB, die direct na aanleg niet altijd optimaal bleken te zijn. De tekortkomingen in de aanvangstroefheid werd geconstateerd op vier locaties waar zogenaamde Zebra's zijn aangelegd in opdracht van Rijkswaterstaat, die daarmee een brede toepassing van tweelaags-ZOAB op het hoofdwegennet toetste.

Monitoring

Samen met de Provincie Noord-Holland monitort Dura Vermeer gedurende een half jaar het wegvak in Uitgeest.