

# Samenwerking basis voor het wegennet



**Al vele jaren maak ik gebruik van asfaltwegen zonder me daar bijzonder in te verdiepen. Je maakt er immers bijna ongemerkt gebruik van als je 's morgens in je auto stapt om ergens naar toe te rijden. Vanaf november 2005 is dat ingrijpend veranderd. Toen mocht ik als directeur van VBW-Asfalt aan de slag en kwam tot de ontdekking dat er toch veel meer komt kijken bij de realisatie en het onderhoud van ons wegennet dan ooit gedacht.**

Natuurlijk wist ik wel dat in het laboratorium van een asfaltproducent meer proeven worden gedaan dan dat ik vanuit mijn betonachtergrond gewend was. De complexiteit van een asfaltmengsel is groter dan cementbeton. Deels omdat de factor temperatuur altijd moet worden betrokken maar ook omdat het asfalt na productie weer volledig in de oorspronkelijke componenten uit elkaar is te rafelen. Die eigenschap is niet alleen een extra factor bij de controle, maar maakt het ook mogelijk het asfalt volledig te hergebruiken.

## Groot onderhoud

Direct bij mijn aantreden werd ik geconfronteerd met de grote onderhoudsprogramma's die Rijkswaterstaat in 2006 en 2007 gaat realiseren. Programma's die natuurlijk op zichzelf al de moeite waard zijn maar ook hun effecten hebben op reguliere activiteiten van andere opdrachtgevers. Samen met andere organisaties, waaronder ook partijen vanuit heel andere sectoren dan de bouw, is met RWS van gedachten gewisseld over de uitvoeringsaspecten. Een complexe en boeiende materie vanwege alle maatschappelijke facto-

ren die meespelen. Daarbij wordt je geconfronteerd met de aandachtspunten waar andere organisaties op letten en soms verrassend zijn.

## Heroriëntatie

Ook de heroriëntatie van VBW-Asfalt is een boeiend proces. De historie van een vereniging die meer dan 75 jaar haar sporen heeft verdiend kan niet zondermeer opzij worden geschoven. Emoties en zakelijke argumenten komen telkens weer op. Vooral de verandering om technische ontwikkelingen alleen nog op te pakken als die passen binnen het pakket van promotie en wet- en regelgeving heeft in het veld grote gevolgen. Het verwachtingspatroon van de verenigingsactiviteiten moet worden bijgesteld.

## Wie zijn verleden niet eert,

De verhuizing van Breukelen naar Zoetermeer verlangt dat vele waardevolle documenten op hun toekomstige relevantie moeten worden beoordeeld. Want de luxe van de bijna onbeperkte archief-ruimte in Breukelen gaat over in een moderne kantooromgeving met een minimum aan opslagruimte in Zoetermeer. De bureaumedewerkers komen daarbij unieke documenten tegen die de basis vormden voor de huidige regelgeving en kwaliteit van ons wegennet. Documenten waar een heel netwerk

van deskundigen vaak tot in de late avondurtjes aan werkten en uniek zijn geworden omdat ze bij reorganisaties elders zijn afgevoerd. Waar mogelijk worden deze inmiddels historische geschriften -waaronder het handgeschreven concept van B.J. Kerkhof voor het standaardwerk 'Wegenbouw'- aan het wegenbouwmuseum overgedragen.

## Kwaliteit en vertrouwen

De samenwerking tussen vele partijen is gestoeld op persoonlijke contacten die het mogelijk maken dat ik 's avonds met vol vertrouwen in de kwaliteit van onze asfaltverhardingen naar huis rijdt. De bundeling van de deskundigheid van personen en de grote verscheidenheid aan invalshoeken van partijen heeft er toe geleid dat de kwaliteit van nagenoeg alle kanten is beoordeeld. Samenwerking met organisaties en personen blijft de basis die we als VBW-Asfalt koesteren.

Hein Boomars  
Directeur VBW-Asfalt