

Mededelingen

NEN 6240

Vanaf januari 2006 wordt de NEN 6240 voor toeslagmaterialen in Nederland van kracht. Deze norm is het Nationaal Toepassingsdocument van de Europese norm EN 13043:2002, die volledig in de NEN 6240 is opgenomen. De Standaard RAW Bepalingen 2005 is al op deze nieuwe norm gebaseerd.

Europese regelgeving

De Werkgroep Asfaltverhardingen (WGA) van het CROW heeft de planning voor de invoering van de Europese asfalt-normen definitief vastgesteld:

1 juni 2005:	Start vertalingen en implementatie Nederland
9 september 2005:	Formal Vote (voor Nederland: WGA)
1 januari 2006	Tervisielegging aanpassingen Standaard op Europese normen voor asfalt
31 maart 2006:	Publicatie EN's asfaltmengsels en formele start invoeringstraject Europa
Eind 2006	Publicatie aanpassingen Standaard
31 december 2007:	Verplichte invoering normen en CE-markering in heel Europa; Formele invoering aangepaste Standaard

EAPA

Op 1 augustus 2005 is EAPA, de Europese koepel van de nationale asfaltverenigingen, verhuist naar:

Rue du Commerce 77,
1040 Brussels,
Belgium

T 00 32 2 502.58.88

E-mail adres en website blijven ongewijzigd:

E info@eapa.org

W www.eapa.org

EAPA meent dat haar activiteiten op het gebied van Europese regelgeving het best gediend worden als deze zo dicht mogelijk bij de bron kan worden beïnvloed.

Vanwege de verhuizing is afscheid genomen van Gera Hulskes en Samentha Thomson.

Ir. Egbert Beuving verhuist mee en blijft verantwoordelijk voor de (technisch) inhoudelijke taken.

Nederland Wegencongres

Wie betaalt, die bepaalt?

Dat is het motto van het Nederlands Wegencongres editie 2005 op donderdag 1 december in De doelen te Rotterdam. Het vraagteken is bewust achter de alom bekende en als juist geaccepteerde uitdrukking geplaatst. Bij de voorbereidingen hebben de organisatoren zich georiënteerd op de beslissingen en wensen van de betaler. En dan blijkt dat de antwoorden op vragen als Wat is bereikbaarheid ons waard? En een betere milieukwaliteit? En meer verkeersveiligheid? nog niet zo simpel kunnen worden beantwoord. Tijdens het congres komen de gebruikers aan het woord. Marktpartijen en belangenorganisaties maken duidelijk wat de 'consument van mobiliteit' in Nederland beweegt. In de parallelsessies worden de thema's uitgediept. Ondermeer via een sessie over de veiligheid.

Meer informatie is te vinden op de website van het Nederlands Wegencongres: www.crow.nl/wegencongres

Asphalt in figures 2004

EAPA heeft weer het jaarlijkse overzicht van de marktontwikkeling van asfalt uitgebracht. In dit overzicht is de omzet per land en deelgebied terug te vinden. Enige opvallende cijfers:

In Nederland bestaat 8 % van de productie uit ZOAB terwijl het opvolgende land Zwitserland is met 2,2 % van de totale productie.

In Frankrijk, Finland en Turkije wordt het meeste koud gebonden asfaltmengsels verwerkt. Frankrijk en Turkije zijn ook de koploper bij de toepassing van oppervlakbehandelingen en emulsieasfaltbeton.

In Nederland stabiliseert het percentage hergebruik zich al enige jaren op 60 %. Andere landen kruipen dichterbij of zijn Nederland al gepasseerd, zoals Denemarken met 77 % en Duitsland met 82 %. Opvallend is het lage percentage hergebruik in Oostenrijk: 5 %.



Studiebijeenkomsten

Een hele generatie van wegenbouwers is opgegroeid met de jaarlijkse reeks studiebijeenkomsten in de regionale wegenbouwcentra van de NVWB. De NVWB heeft via een periode van VIANED haar activiteiten ingebracht in Bouwend Nederland dat op 1 januari 2005 van start is gegaan.

Met alle veranderingen zijn ook de studiebijeenkomsten kritisch beoordeeld. Dit heeft er toe geleid dat Bouwend Nederland de kans grijpt om een andere, beter bij de huidige tijd passende formule op te zetten. Samen met de vertrouwde partners CROW, Rioned, VCW, DWW, CUR en uiteraard VBW-Asfalt wordt nagegaan welke onderdelen van de formule van de bouwlokalen uit de BU-sector voor de GWW geschikt zijn. Dit heeft er toe geleid dat de eerste bijeenkomsten op zijn vroegst eind 2005 kunnen worden gehouden en mogelijk zelfs pas vanaf januari 2006 van start kunnen gaan.

Standaard RAW Bepalingen 2005

De CROW werkgroep 'Asfaltverhardingen' heeft de teksten voor de Standaard 2005 voor asfalt vastgesteld.

Deze wijken slechts in geringe mate af ten opzichte van de bestaande teksten. De wijzigingen omvatten in hoofdzaak de inpassing van de al van kracht verklaarde Europese normen (toeslagmaterialen) en aangescherpte eisen voor steenslag voor werken van Rijkswaterstaat naar aanleiding van ervaringen met stroefheid. Ook zijn de voorschriften met betrekking tot het Bewijs van Oorsprong en het KOMO-certificaat voor de toeslagstoffen aangepast i.v.m. de introductie van de CE-markering hiervoor. De complete Standaard RAW Bepalingen 2005 wordt in oktober dit jaar gepubliceerd.

Na het van kracht worden van de Europese normen voor Nederland (voorzien per 31 december 2007) zal een ingrijpende aanpassing van de Standaard worden uitgebracht.



De werkgroep Asfaltverhardingen tijdens de slotvergadering waarin de teksten voor de Standaard 2005 voor asfalt zijn vastgesteld. V.l.n.r.: Frits Stas, Jos van der Heide, Matthijs van Domselaar, Peter Muller, Dick Nonneman, Jasper van der Kooij en Jaap Jager. Rardy Schunselaar ontbreekt op de foto.

CROW publicaties

Keuzemodel wegconstructies

Milieuaspecten, natuurwaarden en de landschappelijke invloed van een werk spelen een steeds grotere rol bij het ontwerp en de realisatie van infrastructurele projecten. In de gww-sector bestaat de behoefte deze aspecten bij wegebouwconstructies integraal en objectief af te wegen. Hiervoor heeft CROW het softwarepakket 'Afwegingsmodel wegen' ontwikkeld. Dit is een objectief en transparant model dat gebruikt kan worden bij de keuze tussen diverse typen wegverhardingen: asfalt, beton of straatstenen. VBW-Asfalt is van mening dat het keuzemodel uitstekend diensten kan bewijzen in de eerste fase van het ontwerpproces. Vervolgens zal een uitgebreidere berekening moeten worden uitgevoerd om alle aspecten die bij het ontwerp een rol spelen te beoordelen. De CROW uitgave ziet er professioneel uit en ook de uitvoer van de eerste verkenning suggereert alsof daarmee het ontwerpproces kunnen worden afgesloten. De eenvoud van het softwareprogramma heeft het risico dat niet deskundige managers het idee krijgen dat ook zij in enkele minuten een wegontwerp en daarin opgenomen dimensionering kunnen uitvoeren. VBW-Asfalt meent daarom dat het model niet geschikt is voor beslissers. Wel kan het uitstekende diensten bewijzen voor ontwerpers om een eerste inschatting te maken en in het onderwijs om studenten gevoel bij te brengen van de aspecten die van invloed zijn op het wegontwerp.

Continue verdichtingscontrole

Continue verdichtingscontrole (CVC) is een meetsysteem waarmee al tijdens de verdichting door de walsmachinist zelf het resultaat van de verdichtingsinspanning kan worden gecontroleerd. De methode kan in potentie locaties in het werk met afwijkende grondeigenschappen detecteren. CROW-rapport 05-02 'Continue verdichtingscontrole' gaat in op de vraag of deze controle een goed alternatief is voor de geldende opleveringscontrole.

Werk in uitvoering-wegafzettingen

In de publicatiereeks 'Werk in Uitvoering 96a/96b' zijn verschenen 'Handboek wegafzettingen 96a' en 'Handboek wegafzettingen 96b'. In de handboeken zijn alle wegafzettingen met toepassingscriteria opgenomen.

De volgende zes delen zijn al eerder uitgebracht:

- Voor 96a: Maatregelen op autosnelwegen.
- Voor 96b: Maatregelen naast de rijbaan, Maatregelen op de rijbaan, Maatregelen op fietspaden en voetpaden en Maatregelen op kruispunten en rotondes.
- Voor 96a en 96b: Specificaties van materiaal en materieel.

De publicaties zijn verkrijgbaar bij het CROW, postbus 37, 6710 BA Ede, Website www.crow.nl/shop