

# Mededelingen

## Nederlands Wegcongres

9 december in De Doelen te Rotterdam

“**Voorrang voor vernieuwing**” is het motto van het Nederlands Wegcongres. Het congres zoekt de weg naar vernieuwing allereerst in een groot plenair normen- en waardendebat onder de titel “Duivelse dilemma’s – ethiek in samenwerking”. Vervolgens werkt de vernieuwing door in een veelomvattende reeks parallelsessies die in het teken staat van innovatieve producten, diensten en samenwerkings- en contractvormen.

Een “hot-item” in de parallelsessies levert het onderwerp “Hoofdwegennet NV”. In deze sessie gaan stakeholders uit de markt en overheid in debat over zaken als prijsbeleid, pps, privatisering. Een debat waarin ook het beleid uit de (dit najaar te verschijnen) Nota Mobiliteit van minister Peijs wordt betrokken.

Andere onderwerpen zijn een integrale benadering voor groot onderhoud van wegen, “Brussel” en prestatiebestekken, nieuw aanbestedingsbeleid bij gemeenten en provincies, en verkeer en lokale milieukwaliteit. Daarnaast krijgt ook het “inzichtelijk bouwproces” de nodige aandacht met presentaties over transparante contracten, functioneel specificeren, cyclisch uitbesteden en veilen in de GWW.

*Het Nederlands Wegcongres is een gezamenlijk evenement van Betonplatform, CROW, IPO, ONRI, Rijkswaterstaat, TU Delft, VBW-Asfalt, VCW, Vereniging STADSWERK Nederland, VIANED en VNG.*

*Voor verdere informatie zie [www.crow.nl/wegcongres](http://www.crow.nl/wegcongres)*

## Handboek Asfaltverhardingen

Het Handboek Asfaltverhardingen is een uitgave van VBW-Asfalt die voorziet in een geprogrammeerd ontwerp van standaard asfaltconstructies. Recent is onder de ruim 1500 geregistreerde gebruikers van het Handboek, gelijktijdig met het toezenden van enkele aanvullingen, een peiling gehouden om inzicht te krijgen in gebruik en waardering. Uit de reacties blijkt dat de waardering hoog is en dat een klein deel van de gebruikers behoefte heeft aan een digitale versie (naast de gedrukte versie).

**Conclusie:** *Het Handboek Asfaltverhardingen wordt regelmatig gebruikt en de gebruikers achten ingrijpende wijzigingen niet noodzakelijk.*

## “Het voorkómen van schade aan ZOAB door onderhoud”

Dit CROW-infoblad (nr. 9) beschrijft hoe schade aan ZOAB in geval van onderhoud is te voorkomen of te beperken. Onderhoudswerkzaamheden kunnen de interactie tussen de mastiek en de steenslag in ZOAB aantasten en steenslag verbrijzelen.

De populariteit van ZOAB heeft ertoe bijgedragen dat het mengsel niet alleen op autosnelwegen is terug te vinden, maar ook op provinciale wegen en in en om de stad in eenlaags of tweelaags varianten. Naast de voordelen (minder geluidshinder, goede waterafvoer) kent het materiaal ook een belangrijk nadeel: de levensduur is aanmerkelijk korter dan van dab of sma. Dit maakt regelmatig onderhoud noodzakelijk, met het risico op een verdere beperking van de levensduur.

## “RAW inzicht”

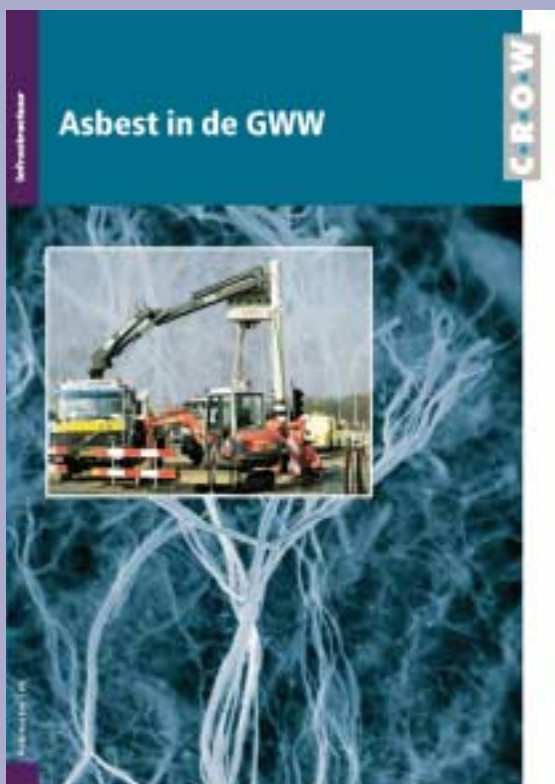
Deze CROW-uitgave brengt tien slimme toepassingen van de RAW-bestekssystematiek in beeld die door de markt zelf zijn aangedragen. Deze laten zien dat de RAW veel ruimer en flexibeler is in te zetten dan alleen in de conventionele contractomgeving. Ook binnen de veranderende verhoudingen tussen opdrachtgevers en aannemers blijkt de systematiek goed van pas te komen en bij te dragen aan innovatieve en transparante contractvormen. De “cases” maken duidelijk dat met bestaand en beproefd gereedschap vernieuwende resultaten zijn te bereiken, mits professionaliteit en creativiteit hand in hand gaan.



## “Asbest in de GWW”

*CROW-publicatie 196*

Asbest kan voorkomen in de bodem, in puin en in granulaat. Overal waar gewerkt wordt met puin(granulaat) dat is ontstaan tussen 1945 en 1955 kan asbest aanwezig zijn. Het inademen van asbestvezels is gevaarlijk voor de gezondheid. Deze CROW-publicatie geeft aan hoe er veilig met asbest kan worden omgegaan. De uitgave is een hulpmiddel bij het vaststellen van maatregelen, het doen van onderzoek en het kiezen van voorzieningen om risico's die verbonden zijn aan asbest te voorkomen of te beperken.



## “Ontmenging van ZOAB”

In dit Infoblad (nr. 8) van CROW wordt ingegaan op de ernst van de ontmenging van ZOAB die optreedt tijdens transport en verwerking van dit mengsel. Door middel van aanpassingen van het productieproces, de samenstelling van het mengsel en de verwerkingsprocedure is getracht de ontmenging van ZOAB te beperken teneinde de levensduur en de functionele eigenschappen van dit mengsel te verbeteren.

## Asfaltrecycling bespaart energie

Het gebruik van asfaltgranulaat bij de productie van asfalt heeft als effect bij de asfaltmenginstallatie meer energiegebruik per ton geproduceerd asfalt. In het licht van de Meerjarenafpraak MJA2 is het van belang te weten welk effect asfaltrecycling heeft in de totale keten.

Gebruikmakend van de beschikbare LCA gegevens is hiernaar door Novem samen met VBW-Asfalt onderzoek gedaan. Gebleken is dat het recyclen van asfalt aanzienlijke energiebesparing oplevert bij het winnen, produceren en transporteren van steenslag en bitumen. Ook wanneer rekening wordt gehouden met de energie die nodig is bij het frezen, het transport en het eventueel breken van het asfaltgranulaat en bij de asfaltproductie is er per saldo sprake van een besparing in de orde van grootte van 30 %. Bij het overleg met EZ is naar voren gekomen dat deze besparing geheel kan worden toegerekend aan de asfaltbranche. Zowel bij de MJA branche-monitoring als bij de individuele bedrijfsrapportage van de MJA-monitoring zal hiermee rekening worden gehouden. Voor deze laatste rapportage is het van belang dat de individuele hergebruikcijfers bij VBW-Asfalt bekend zijn.

## Rapport Aanbestedingsbeleid

Mede onder begeleiding van VBW-Asfalt is drs.ir. Joost de Vries onlangs afgestudeerd aan de sectie Bestuurskunde & Civiele Techniek van de Universiteit Twente. Zijn afstudeerwerk maakt deel uit van een programma “Aanbestedingsbeleid en marktbenaderingen in de asfalt-wegenbouw” en heeft als onderwerp “Een vergelijkend onderzoek naar de invloed van de marktstructuur op de strategie en resultaten van asfaltaannemers in Nederland en Nordrhein-Westfalen”.

De aanbeveling is dat de overheid zich moet inzetten om meer innovatief aan te besteden, dit leidt namelijk tot meer investeringen. Op die manier kan er meer ruimte komen voor concurrentie op kwaliteit, waardoor de prijs-kwaliteitverhouding kan verbeteren. Bijkomend voordeel is dat er bij concurrentie op kwaliteit voor aannemers minder mogelijkheden zijn om tot (verboden) prijsafspraken te komen.

Voor geïnteresseerden is dit verslag verkrijgbaar via Internet <http://doc.utwente.nl/41453>

# Mededelingen

## Fietsbeleid loont

Dit blijkt uit de Fietsbalans, een groot onderzoek van de Fietsersbond naar de fietsvriendelijkheid in 125 Nederlandse gemeenten.

Uit de evaluatie van dit onderzoek blijkt dat er bij tweede van de gemeenten meer aandacht voor fietsbeleid is dan vijf jaar geleden. Uit de analyse blijkt ook dat de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto van groot belang is bij het stimuleren van het fietsgebruik. Alle resultaten van het Fietsbalansonderzoek staan op [www.fietsbalans.nl](http://www.fietsbalans.nl)

## EAPA

Tijdens het Eurasphalt & Eurobitume Congres in mei van dit jaar in Wenen is Dariusz Slotwinsky (Polen) als nieuwe EAPA president gekozen. Hij is de opvolger van Hans Gormsen (Dk).

De secretaris-generaal van de European Asphalt Pavement Association (EAPA) heeft in goed overleg met het EAPA-Bestuur zijn dienstverband per 1 september jl beëindigd.



Hans Gormsen (l) en Dariusz Slotwinsky

## TCO test nieuwe PAK-detector

Recentelijk is een nieuwe PAK-detector, onder de handelsnaam Tar Detection Spray (TDS), op de markt gebracht. In het laboratorium van VBW-Asfalt is het onderzoek op monsters "standaard teer" uitgevoerd volgens de methodiek als beschreven in het artikel van de TC Onderzoekstechnieken in Asfalt 3-2002.

Uit het onderzoek is gebleken dat de resultaten gelijkwaardig zijn aan die van de PAK-marker.

VBW-Asfalt stelt het op prijs om de ervaringen met dit product in de praktijk te vernemen.

## Bestuur en bureau VBW-Asfalt

Op 22 september j.l. is ir A.J.H.M. Stuifzand om persoonlijke redenen uit het bestuur van VBW-Asfalt teruggetreden. Ir H. Beerda is als waarnemend voorzitter benoemd.

Ing. G.H.W. van der Linden heeft, eveneens om persoonlijke redenen verzocht om zijn functie als directeur ad interim neer te mogen leggen. Ondanks dat bestuur en bureau het vertrek betreuren, is dit verzoek gehonoreerd.

De bestuursleden ing. P.E.J. Boelhouwer en ing. N.J. Poolen zullen mr.ir. W. Pieterse de komende periode assisteren bij de directietaken.

## Studiebijeenkomsten

In januari 2003 worden in de regionale wegebouwcentra studiebijeenkomsten gehouden over

### Perpetual pavement

#### Beheer, onderhoud en reparaties

Voor elke wegbeheerder is het een droom om het onderhoud tot het uiterste minimum terug te brengen. Perpetual pavement gaat er van uit dat uitsluitend het wegoppervlak hoeft te worden onderhouden respectievelijk te worden vervangen. Dit onderhoud is in de tijd ook goed te voorspellen. Deze wijze van ontwerpen leent zich van autosnelwegen tot licht belaste opritten. Wegbeheer richt zich op het instanthouden van de kwaliteit van het wegoppervlak. Onderhoud en reparaties zijn daarbij niet te voorkomen. Ingegaan wordt op de maatregelen en de verwerving van de vereiste budgetten.

De bijeenkomsten beginnen om 16.30 uur en worden gehouden op:

Maandag	10 januari 2005	Vught (kasteel Maurick)
Donderdag	13 januari 2005	Deventer (Postiljon Motel)
Dinsdag	25 januari 2005	Groningen (NTWC)
Donderdag	27 januari 2005	Voorburg (De Werve)

Aanmelding via de betreffende wegebouwcentra.