

Het wordt weer stil in Heerlen!

De A79 is de autosnelweg tussen Maastricht en Heerlen. Het laatste gedeelte bij de afrit Heerlen Centrum, de Welterlaan, loopt door een druk bewoond gebied. Door de aanwezige verouderde deklaag van dichtasfaltbeton en de toegenomen verkeersstroom, is de geluidshinder voor de omwonenden hoog. Vanuit de bewoners is dan ook de vraag gekomen of het mogelijk is om een geluidsreducerende deklaag aan te brengen op dit gedeelte van de A79.

De Gemeente Heerlen heeft gehoor gegeven aan de wens van de omwonenden. Besloten is om een zeer stille, maar toch duurzame en onderhoudsvriendelijk geluidsreducerende deklaag aan te brengen en tevens de verkeerssnelheid te verlagen naar 70 km/uur. In het bestek heeft de gemeente de eis gesteld van een geluidsreductie van minimaal 5,0 dB(A) bij 70 km/uur. Daarnaast moest de deklaag drainerend zijn. De "standaard" autosnelweg deklaag ZOAB en zelfs tweelaags ZOAB voldoen niet aan deze hoge eis. Dura Vermeer heeft een deklaagmengsel dat aan deze eisen voldoet, namelijk NoBelpave. NoBelpave bezit een zeer hoge geluidsreductie van 5,8 dB(A) bij 70 km/uur, waardoor het verkeerslawaai met meer dan 70% afneemt!

Vanaf de A79 tot aan de N281 in Heerlen is de geluidsreducerende deklaag NoBelpave toegepast. Nadat 90 mm van de bestaande verharding is gefreesd, is eerst 60 mm STAB en tenslotte 30 mm NoBelpave aangebracht. De NoBelpave is warm in warm met twee asfaltspreidmachines naast elkaar verwerkt, zodat geen koude langlassen ontstaan. Om de hinder voor het verkeer zo veel mogelijk te beperken is eerst de zuidbaan gereconstrueerd. Het verkeer van en naar Heerlen is volgens de 2-0 fasering over de noordbaan geleid. Nadat de zuidbaan is opengesteld voor het verkeer is de noordbaan aangepakt. Binnen slechts enkele dagen is 30.000 m² van de A79 in Heerlen veranderd in een geluidsarme snelweg.



