

# Jubileum prijsvraag Fo

Ter gelegenheid van het 75 jarig bestaan van VBW-Asfalt is de jubileumprijsvraag Forever Asfalt uitgeschreven.

De inzendingen zijn ingedeeld in de categorieën Vrije Expressie, Techniek/professionals en Afstudeerprojecten.



Vier van de zeven inzendingen in de categorie Vrije Expressie betroffen suggesties om het wegoppervlak een ander aanzien te geven. De uitwerking bleef in drie van de inzendingen echter steken op het aandragen van een idee dat elders al verder is uitgewerkt. Combinatie van de ideeën (kleur en motief) leiden mogelijk tot een succesvolle ontwikkeling. Eén inzending uit deze groep maakte gebruik van een nieuwe techniek, het in het asfalt opnemen van objecten, nodigt uit tot nadere beschouwing. De eerste prijs is toegekend aan een kunstwerk waarin asfalt op een bijzondere wijze is toegepast.

De vier inzendingen in de categorie Techniek/professionals kende een grote variatie. Ontwerp, productie en verwerking waren vertegenwoordigd. Besloten is aan twee inzendingen een prijs toe te kennen.

Het voor de afstudeerprijs ingediende werkstuk loopt vooruit op een benadering die op de asfaltwegbouwkunde afkomt. Daarom wordt deze inzending vooral als aanmoediging gezien om de ontwerprisico's te analyseren.

De jury heeft bij haar beoordeling hoge eisen gesteld. Daarom is het aantal toe-

gekende prijzen minder dan maximaal mogelijk was.

Het juryrapport vermeld over de winnaars de volgende motivering:

## **Categorie: Vrije Expressie**

### **Eerste prijs**

Project: Observatorium Nieuw-Terbregge.

Ingezonden door stichting Observatorium.

### **Motivatie**

Het betreft een monumentaal kunstwerk waarin het asfalt een bijzondere plaats inneemt. De gebruikte schollen asfalt zijn overblijfselen van een bouwweg, die normaal weer tot nieuw asfalt worden verwerkt. Een deel van het vrijgekomen asfalt is in het kunstwerk gebruikt en haalt het asfalt uit de sfeer dat er alleen wegen mee zijn te bouwen. De ontwerpers zijn er in geslaagd een locale omgeving te creëren die tot de verbeelding spreekt.

### **Tweede prijs**

Project: Moderne fossielen in het landschap.

Ingezonden door Hester Oerlemans.

### **Motivatie**

Het wandelpad dat twee verpleeghuizen in Lelystad verbindt, is gebruikt om voorwerpen die daar verloren zouden kunnen zijn weer te vinden. Deze symboliseren de herinneringen. Als drager van deze objecten is voor asfalt gekozen omdat het asfalt in principe is staat is deze objecten ook van nature vast te leggen. Daardoor ontstaat een levensgetrouw beeld. Dit beeld is bewust extreem uitgewerkt met het inwalsen van door de bewoners gemaakte gedichten.

# revert Asfalt



## Categorie Afstudeerprojecten

### Prijs:

Probabilistisch ontwerpen van een asfaltconstructie.  
ir. Diederick Bouwmeester.

### Motivatie

Met de opkomst van prestatiecontracten neemt het belang van risico beoordeling toe. Om de onzekerheden van een ontwerp vast te kunnen stellen zal de probabilistiek in belang toenemen. Het afstudeerrapport bevat een rekenmodel om de faalkans voor scheurvorming door vermoeiing vast te stellen.

Gezien het belang van het onderwerp voor de asfaltbranche en de rol van de begeleiding om het onderwerp bij komende studenten te stimuleren heeft de jury besloten ook de begeleider, dr.ir. M. Huurman, te waarderen in de vorm van een aanmoedigingsprijs bestaande uit de deelname aan een congres over probabilistiek.



### Jury:

prof.dr.ir. Andre Molenaar; TU-Delft (voorzitter)  
ir. Egbert Beuving; EAPA  
Peter Koperdraad;  
Broersma & Koperdraad  
ir. Tony De Jonghe; Benelux Bitume  
ir. Jan van der Zwan; RWS-DWW  
Jacqueline Verhaagen;  
beeldend kunstenaar  
ing. Evert de Jong; VBW-Asfalt (secretaris)

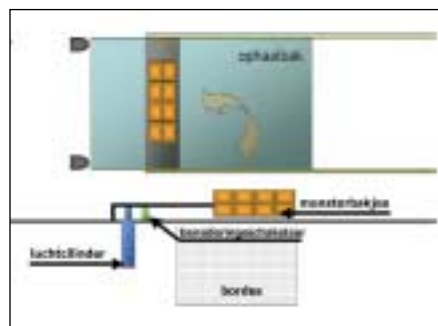
## Categorie Techniek/ professionals

### Eerste prijs:

Automatische monsterarm.  
Ingezonden door Rémy van den Beemt, ZNAC.

### Motivatie

Monsterneming bij asfaltproductie is kritisch. Alle afwijkingen bij de monstername vertalen zich immers door in de beoordeling van de vervolgvactiteiten. Een gestandaardiseerde monstername uit de processtroom verhoogt de kwaliteit van de procesbeheersing. Het uitgewerkte systeem waarborgt tevens de veiligheid van de monsternermer. Alhoewel het geplaatste systeem wellicht niet zondermeer bij alle andere operationele asfaltinstallaties direct zal



kunnen worden overgenomen, verdient het aanbeveling na te gaan of de principes -uit de stroom en automatisch- zijn over te nemen. Met relatief lage kosten van de installatie is een grote kwaliteitsbeheersing mogelijk.

### Tweede prijs

Punaisebalk.  
Ingezonden door J.H.E. Lefers.

### Motivatie

Verkeersremmende punaises worden over het algemeen op de verharding aangebracht. Uitvoering in asfalt als onderdeel van de totale verharding verhoogt de duurzaamheid. De juiste maatvoering vereist veel aandacht. Met de ontwikkeling van een punaisebalk is de kwaliteit van de maatvoering sterk verbeterd en vereenvoudigd.

Het principe van de balk kan verder worden ontwikkeld met het aanbrengen van een trilmotor om de eerste verdichting te verkrijgen. Andere profielen zijn met het systeem wellicht ook mogelijk.

De eenvoud van de punaisebalk en de uitbreidingsmogelijkheden spreken sterk aan.