



In mei werd in Parijs-Nord Villepente de Intermat 2003 gehouden, waar ongeveer 1500 exposanten hun nieuwste producten toonden [1]. Op materieelgebied waren een aantal interessante ontwikkelingen



2. rincheval 1

Allereerst vielen de diverse sproeiauto's op die ingezet worden voor het aanbrengen van kleeflagen en/of slijtlagen. Verschillende uitvoeringen van deze, vooral voor de Franse markt ontwikkelde machines, werden getoond [2]. In een enkel geval was er sprake van een vergaande vorm van automatisering met betrekking tot de bediening van de sproeiauto's (fa. Secmair). Vanuit de cabine kan de chauffeur alle benodigde handelingen met 1 hand verrichten via een speciaal hiervoor ontwikkelde console. Via monitoren heeft de chauffeur het wegdek (voor en achter de sproeiwagen) continue in beeld.

Naast veel aandacht voor de toegankelijkheid van machines ten behoeve van onderhoud was er ook aandacht voor een meer futuristische styling van appara-



3. future freezer 2

tuur. Een voorbeeld hiervan was deze cold recycler van de fa. Panien [3]. Overigens ontving Wirtgen de beursprijs voor meest innovatieve machine voor de WiR 2500 S cold recycler. Maar ook op het gebied van schaftketen is er veel qua vormgeving veranderd [4]. Behalve een moderne vorm en kleur zijn deze schaftwagens van de fa. JCR-equipment goed uitgerust, waaronder toilet, keukentje en verwarming.



4. luxe keet 2



7. Amman asfalt handcompactor 1

Op het gebied van het walsmaterieel vielen bij verschillende merken de aan te bouwen splitstrooiers op [5] waarmee wordt ingespeeld op het verbeteren van de aanvangstroefheid. Ook was er ruimschoots aandacht voor de randverdichting, behalve een vlak snij-ijzer in de vorm van een 'pizzames' en een wiel van 450, is er nu ook een aparte rol met kleine diameter [6]. Als noviteiten waren verder bij Bomag de nieuwe 10-tons BW161 AD-4 tandemwals te zien, bij Hamm de HD 150 TT bandenwals en bij Dynapac de CC622HF tandemwals. Dynapac toonde verder 2 systemen ter verbetering van de kwaliteit, de Electronic Drive Control en de Dynamic Asphalt Temperature Meter. Dat de grenzen van de Europa Unie zich steeds verder uitbreiden bleek uit het feit, dat een complete serie walsen, met een 'beken-



9. Hanta mini-paver

6. bomag wals met wielje 1



11. nieuwe serie walsen uit Tjechië



8. lichtgevende vestjes 2



10. klep gele auto

de' vormgeving, door de fa. Stavatroj uit Tsjechië werd getoond, die overigens met het merk STA al eerder op de Oost-Europese markt actief was [11].

Diverse leveranciers op het gebied van klein materieel toonden een nieuwe generatie trilplaatjes voor het verdichten van asfalt [7]. Deze modellen zijn voorzien van een klein waterreservoir met sproeibalkje om het te verdichten oppervlak te bevochtigen en een kunststof onderplaat om het kleven aan het asfalt tegen te gaan. In veel gevallen is ook aandacht besteed aan ARBO-aspecten door de trek/duwbeugel voor de gebruiker, via rubberen ophangsystemen, trillingsarm te maken.

In het kader van Arbo vielen verder de speciale veiligheidsvesten van de fa. Haleco op, die voorzien zijn van licht-

gevende teksten. Deze teksten worden weergegeven via (al of niet knipperende) gekleurde light emitting diodes (led's), die worden gevoed door een kleine batterij die zich in het veiligheidsvest bevindt [8]. Zowel de grootte van de tekst als de tekst zelf kan worden bepaald om de (nacht)zichtbaarheid en daarmee de veiligheid te vergroten.

Op het gebied van de grote pavers was bij Vögele duidelijk de aandacht voor



12. achterschotje balk 1

uitlaatgassen en geluid te herkennen. Ook is er een verdere verruiming van de mogelijkheden voor de gebruiker, zoals het digital pave control (DPC). Bij de kleinere modellen viel de volledig hydraulisch aangedreven minipaver F 14C van Hanta op met een werkbreedte van 0.80 – 1.40 m [9]. Ook waren enkele kleinere technische modificaties zichtbaar die kunnen bijdragen aan een betere kwaliteit. Voorbeelden hiervan zijn onder andere een dubbele interne transportladder in de hopperbak voor een beter intern transport naar de afwerkbalk. Maar ook een meer ronde vorm van de hopperbakwanden, die bovendien hoger konden worden opgetild (steiler), om achterblijven van asfaltspecie, resp. aanhechting te voorkomen. Verder een (soms ook uitschuifbaar) achterschotje [12] dat zich voor de worm bevindt ten behoeve van een betere materiaalspreiding voor de afwerkbalk (tegangaan ontmenging). Tenslotte waren verschillende scharniertypen bij de beladende vrachtauto's herkenbaar, waardoor een grotere (vrije) stortopening [10] voor de hopperbak ontstaat. Dit, in combinatie met een ronde laadbakvorm, verbetert ook het beladingproces (minder ontmenging, minder plakken, in midden vullen van de hopper).

Voor het kleinere werk waren ook hotboxen te zien, zowel in de vorm van een los te plaatsen container als vaste unit op een tandemas. Met 2 compartimenten voor verschillende asfaltsoorten en een additionele splitstrooiapplicatie staan ook hier de ontwikkelingen niet stil. Tenslotte valt op laboratoriumgebied nog te melden, dat de fa. Controls een samenwerking is aangegaan met Invelop oy uit Finland en een Finse Gyrator op de markt heeft gebracht.