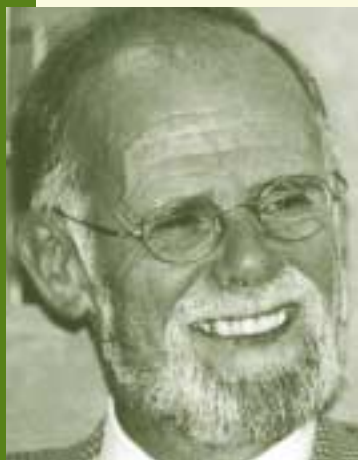


Meten is weten! Maar dan?

Jaarlijks leg ik vele kilometers af. Wandelend, fietsend, met de auto of reizend met het openbaar vervoer. Daarbij vraag ik mij zelden af wat er voor nodig is om dit mogelijk te maken. Ik hoef dat ook niet precies te weten want er zijn vele gespecialiseerde deskundigen bij betrokken en er zit een systeem van kwaliteitscontrole achter waar ik op mag vertrouwen.



Ook de weg en alles daarom heen als verkeerskundige maatregelen accepteer ik bijna gedachteloos, tot het mis gaat. Als verkeerslichten niet werken of ik rij in een gat in de weg. Dan richt al mijn aandacht zich eerst op de andere weggebruikers om een ongeluk te voorkomen. Daarna realiseer ik mij dat de weginfrastructuur niet vanzelf functioneert.

Gemeentetaken

De gezamenlijke gemeenten beheren ongeveer 60 % van het totale weggoppervlak, waarvan een groot deel asfalt. Daarmee beheren de gemeenten dus een groot deel van ons maatschappelijk kapitaal. De investering in een weg is altijd een middel om een

ander doel te bereiken: goed transport van mensen en goederen. Een goede weginfrastructuur maakt daarmee onderdeel uit van de vele andere taken en verantwoordelijkheden van de overheid.

StadSPOORT

Alle gemeenten zijn op zich zelfstandig bij de invulling van hun verantwoordelijkheden. Maar de processen die moeten worden doorlopen om die verantwoordelijkheid waar te maken vertonen grote overeenkomsten. Om te voorkomen dat daarbij telkens het wiel opnieuw moet worden uitgevonden heeft de Vereniging STADSWERK Nederland het project StadSPOORT opgezet. Dit, samen met het CROW opgezette, project beoogt de kennis en ervaringen van gemeenten te delen en zo tot een efficiëntere aanpak te komen van het proces.

De pilot met 15 gemeenten is inmiddels van start gegaan.

Onderhoud

Beheer en onderhoud volgen op de aanleg. Via geregelde inspecties volgens de binnen het CROW opgestelde systematiek is een uitspraak over

de te nemen maatregelen mogelijk. Zowel voor het betreffende weggedeelte als op netwerk niveau. Maar nu komen er ook andere invloedsfactoren om de hoek kijken. Een meting of inspectie kan uitwijzen dat de kans bestaat dat er op korte termijn schade ontstaat. In die zin geldt 'meten is weten'. Wie verwacht dat er gelijk financiële middelen zullen worden vrijgemaakt om schade te voorkomen, komt meestal bedrogen uit. Zolang een weggoppervlak er nog goed berijdbaar uitziet is er heel veel overtuigingskracht nodig om geld voor onderhoud vrij te maken.

Een gat in uw begroting

Onlangs heeft de Vereniging STADSWERK Nederland de bestuurders van gemeenten geattendeerd op de risico's van achterstallig onderhoud met de samen met VBW-Asfalt uitgebrachte brochure 'Een gat in uw begroting'. Vorst-dooi periodes in de winter kunnen op de meest ongelegen momenten tot verlies aan materiaal leiden en vragen dan om spoedmaatregelen.

Aansprakelijkheid

Binnen onze maatschappij tekent zich een aantal veranderingen af. Eén daarvan is de groei van een claimcultuur. Gevolgschade bij ongevallen die te wijten is aan achterstallig onderhoud wordt steeds vaker bij de wegbeheerder ingediend.

Ik gebruik het signaal om te wijzen op de taak van de wegbeheerder. De kosten van schade en schadeherstel zijn over het algemeen een fractie van de maatschappelijke schade. Niet alleen door mogelijke ongevallen maar vooral ook omdat de weg niet functioneert of -bij herstelmaatregelen- tijdelijk niet gebruikt kan worden. En wie stelt dat dit wel meevalt onderschat dat het doel van een weg uitsluitend is om er gebruik van te maken, de weg is niet voor niets aangelegd!

Asfalt

Het rare is dat juist het asfalt in dit opzicht mijn belangstelling heeft. Want vele beslissers denken zelf de kwaliteit van een asfaltverharding te kunnen vaststellen, daarbij de rapportages van specialisten terzijde schuivend. Samen met VBW-Asfalt wil de Vereniging STADSWERK Nederland aan dit onderwerp aandacht gaan besteden. Het meten hebben we wel onder de knie. Het vertalen van de metingen naar effecten van besluiten is een volgende stap. Het verantwoorde beheer van de gigantische investeringen in het wegennet zijn het waard.

*Ted van Herpen
Directeur Vereniging
STADSWERK Nederland*