

30 jaar EAPA 1973-2003

Ontstaan van EAPA

EAPA, de Europese koepelorganisatie van nationale asfaltverenigingen bestaat 30 jaar. Ter gelegenheid hiervan heeft EAPA een brochure uitgegeven met een overzicht van de ontwikkelingen in de afgelopen 30 jaar en een vooruitblik naar de toekomst.

Het begon in september 1972 tijdens het 3e 'Ann Arbor' congres in Londen.

Tijdens dit congres spraken de vertegenwoordigers van VBW-Asfalt en andere nationale asfaltverenigingen in Europa af om een bijeenkomst in Europees verband te organiseren.

In maart 1973 kwamen de vertegenwoordigers van enkele nationale verenigingen in München bijeen om de oprichting van een Europese koepelorganisatie voor te bereiden. Aanwezig waren vertegenwoordigers uit België, Denemarken, Duitsland, Engeland, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Zweden en Zwitserland. Op 14 oktober 1973 werd de beslissing genomen om de European Asphalt Pavement Association EAPA op te richten.

Doelstellingen in 1973

Bij de oprichting in 1973 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

1. Een intensieve uitwisseling van informatie over het product asfalt m.b.t. aanleg en onderhoud. Daarbij aandacht voor kwaliteitseisen, evenals voor de milieuvorwaarden in de diverse landen;
2. Het creëren van samenwerkingspatronen met diverse overheden ter behartiging van de belangen van de asfaltwegbouw;
3. Het verbeteren van de meningsvorming van asfaltondernemers in Europees verband. Dit met het oog op de vele technische, sociale en milieuaspecten;

4. Het houden van internationale EAPA congressen.

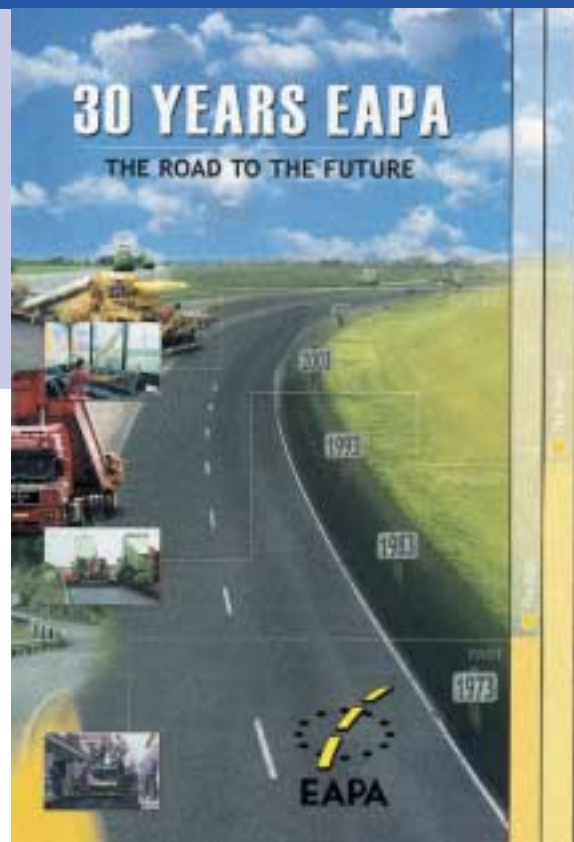
EAPA Congressen

In 1976 werd in Montreux het eerste EAPA congres gehouden en het grote aantal deelnemers (780 personen uit 17 landen) gaf aan dat er in een behoefte werd voorzien. Tijdens dit congres waren er Nederlandse presentaties over onder meer het hergebruik van asfalt. In de daarop volgende jaren werd elke 4 jaar een EAPA congres gehouden. In 1980 was het Brussel, in 1984 in Berlijn, in 1988 in Nice en in 1992 werd het 5e congres in Den Haag gehouden. Dit laatste congres werd georganiseerd met medewerking van VBW-Asfalt. Naast deze EAPA-congressen waren er de Eurobitume congressen, georganiseerd door de gelijknamige Europese organisatie van bitumenleveranciers. Doordat er sprake was van veel raakvlakken is in 1993 besloten om deze twee congressen samen te voegen tot het Eurasphalt & Eurobitume congres. Het eerste Eurasphalt & Eurobitume congres vond in 1996 in Straatsburg plaats en het 2e in 2000 in Barcelona. Het derde E&E congres wordt van 12-14 mei 2004 gehouden in Wenen.

Huidige doelstellingen EAPA

De huidige doelen van EAPA zijn:

- Uitoefenen van een substantiële invloed op Europese wet- en regelgeving en andere regelingen die de asfaltindustrie aangaan;



- Een positie als een waardige en betrouwbare partner door de Europese Commissie, het Europese Parlement en andere relevante instituten;
- Bevorderen van effectief gebruik van asfalt in aanleg en onderhoud van wegen in Europa;
- Opereren als centraal aanspreekpunt voor communicatie binnen de Europese asfaltindustrie;
- Verzamelen en verspreiden van informatie;
- Bevorderen en ondersteunen van (collectief) onderzoek;
- Verbeteren van het imago van de asfaltindustrie;
- Continue aandacht voor de arbeidsomstandigheden van de werknemers in de asfaltindustrie;
- Bijdragen aan optimale milieu-implicaties van de asfaltindustrie;
- Deelnemen aan activiteiten op het gebied van Europese normalisatie en standaardisatie.

30 YEARS EAPA

THE ROAD TO THE FUTURE

EAPA Commissies

Om de doelstellingen te realiseren zijn er binnen EAPA verschillende overlegstructuren.

Naast het bestuur en de algemene leden vergadering is er een adviesraad (de directeuren van de nationale verenigingen). Verder zijn er een tweetal permanente commissies. Dit zijn de Technische Commissie en de HSE Commissie (Health, Safety and Environment = Gezondheid, Veiligheid en Milieu).

In de loop van de tijd heeft VBW-Asfalt steeds een grote bijdrage geleverd aan de werkzaamheden van EAPA. Zo hebben verschillende Nederlanders deel uitgemaakt van het EAPA bestuur. Van 1982 tot 1984 was Simon van der Wal president van EAPA en van 1992 tot 1994 vervulde Jan Rothweiler die functie. Beide heren deden dat vanuit hun voorzitterschap van VBW-Asfalt.

EAPA Technische Commissie

De Technische Commissie heeft onder meer tot doel het effectief gebruik en hergebruik van asfalt te stimuleren, informatie te verzamelen, te bewerken en te verspreiden, afstemming te regelen ten aanzien van Europese standaardisatie en het bespreken en oplossen van technische (Europese) problemen aangaande asfalt. Daartoe worden technische ontwikkelingen op het gebied van asfaltproductie en asfaltverwerking nauwlettend gevolgd. Ook nieuwe technieken en methoden die hiermee verband houden of in verband kunnen worden gebracht maken deel uit van de interessesfeer.

Aandachtspunten op dit moment zijn onder meer: systemen voor continue kwaliteitscontrole, gebruik van asfalt



voor zwaar belaste verhardingen en asfalt in spoorwegtoepassingen.

EAPA HSE Commissie

De HSE commissie volgt de ontwikkelingen op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu die gerelateerd zijn aan de asfaltproductie en -verwerking. Zij streeft naar goede arbeidsomstandigheden voor werknemers in de asfaltindustrie en optimalisering van

milieu-implicaties van de asfaltindustrie. Om een goed overzicht te houden op de stand van zaken in de verschillende Europese landen worden regelmatig enquêtes gehouden onder de EAPA-leden.

Actuele zaken op dit moment zijn onder meer: dampen, stof en geur. Ook wordt het Nederlandse beleid ten aanzien van het omgaan met teerhoudend asfalt met grote interesse gevolgd.

Kennisverspreiding

Voor het verspreiden van kennis heeft EAPA een website, waar onder meer informatie wordt verschaft over beschikbare publicaties. Verder organiseert EAPA regelmatig congressen en symposia. Ook worden jaarlijks statistische data over de Europese asfaltindustrie uitgegeven (Asphalt in Figures).

EAPA symposia

Naast congressen organiseert EAPA ook symposia en seminars. Tijdens deze bijeenkomsten wordt de industrie geïnformeerd over voorziene toekomstige ontwikkelingen en worden informatie en ervaringen uitgewisseld in open discussies tussen de deelnemers uit vele Europese landen. Het meest recente symposium vond plaats in Antalya in Turkije in 2002.

Gemeenschappelijke projecten

Met Eurobitume wordt een aantal gemeenschappelijke projecten uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn de IARC Studie naar de gezondheid van asfaltwerknemers, het project "Asphalt Advantages" en een studie naar het effect van verschillende verhardingstypen op het brandstofverbruik van voertuigen.

Europese normalisatie en standaardisatie

EAPA is ook actief op het gebied van Europese normalisatie en standaardisatie.

Dit gebeurt vanuit de CEN TC 227- WG 1 (TC Wegenbouwmaterialen en WG Asfaltmengsels).

Binnen deze TC227 verzorgt EAPA het voorzitterschap van de Werkgroep 1.

Werkgroep 1 houdt zich bezig met de ontwikkeling van de Europese normen voor asfaltmengsels en asfaltproeven. Maar EAPA is ook actief in CEN TC336 'Bitumen' en TC336- WG1 'Bitumen voor de wegenbouw'. Deze TC 336 heeft in 2000 de opdracht gekregen om de tweede generatie bitumennormen op te stellen.

De taak van deze TC is het standaardiseren van testmethoden, methoden voor monsternamen, terminologie, classificatie en het specificeren van bitumineuze bindmiddelen.

Het doel is om te komen tot performance gerelateerde normen voor bitumen. EAPA is ook vertegenwoordigd in de EOTA werkgroep Ultra Dunne Deklagen. EOTA staat voor European Organisation of Technical Agreements.

In deze werkgroep wordt een richtlijn voor dit soort deklagen (dikte van 10 tot 20 mm) opgesteld.

Samen sterk

Door goede samenwerking tussen de verschillende nationale asfaltverenigingen kan op Europees niveau sneller vooruitgang worden geboekt. Het wiel hoeft niet steeds opnieuw te worden uitgevonden.

Dit gaat ook op voor de samenwerking tussen continenten. Situaties die zich in Europa voordoen zijn ook herkenbaar in bijvoorbeeld Australië, de Verenigde Staten en Canada. Daarom vindt er eveneens regelmatig overleg plaats met koepelorganisaties in andere werelddelen.

Voor de folder "30 jaar EAPA" en andere vragen, kunt u een e-mail sturen naar: info@eapa.org, of schrijven naar EAPA, Postbus 175, 3620 AD Breukelen.

EAPA publicaties

In de afgelopen jaren is een groot aantal EAPA publicaties verschenen over onder meer:

- Zwaar belaste verhardingen
- Argumenten voor steenmastiekasfalt
- Hoge stijfheids asfalt
- Koude mengsels
- De kosteneffectiviteit van verschillende wegenbouwmethoden in 4 Europese landen
- De kosteneffectiviteit van asfalt versus doorgaand gewapend beton
- Gezondheid en veiligheid in de asfalt-wegenbouw
- Gezondheidsstudies
- Het veilig omgaan met gemodificeerd bitumen
- Het uitbannen van teer
- Overzicht van de beste beschikbare technieken ten aanzien van de productie van asfalt
- Hergebruik van asfalt en mogelijk gebruik van reststoffen in asfalt
- Aanleg van deponieën met asfalt
- Bestrijden van verkeerslawaai met asfalt
- CE-markering voor asfalt
- Europese standaardisatie voor asfalt
- De visie van de asfaltindustrie op performance gerelateerde eigenschappen van asfalt en bitumen
- Certificering; een overzicht van de stand van zaken in Europa
- Onderzoek en ontwikkeling in Europa
- Superpave – het Europese perspectief
- Functionele contacten – invoering van innovatieve aanbesteding en contracten gebaseerd op functionele kwaliteitsparameters
- Performance gerelateerde specificatie systemen voor bitumen
- Handleiding voor het opstellen van veiligheidsbladen voor asfalt
- Contractuele relaties in de Europese landen (tussen asfalt industrie en wegbeheerder)
- Het gebruik van asfalt op vliegvelden
- Implementeren van innovatie in wegenbouwcontracten

