



het kader van een uitgebreid bezoekprogramma.

Het ligt in de verwachting, dat gedurende het oefentraject veel informatie wordt verkregen over de bedrijfsprocessen en de feitelijk geleverde productkwaliteit. Overigens kunnen de opgedane ervaringen leiden tot aanpassingen van de BRL 9320. Immers, naarmate het inzicht in de productkwaliteit stijgt (statistische onderbouwd) kunnen steeds realistischere eisen worden geformuleerd en dus onwerkbaar situaties in de praktijk worden voorkomen.

In verband hiermee zal ook het Asfalt Kwaliteits Begeleidingsprogramma Roadlab, bedoeld voor de automatisering van de bedrijfscontrole, worden aangepast.

Het betreft hier een omvangrijk implementatietraject, waarbij zo'n 50 installaties in Nederland binnen de gestelde termijn certificatie zullen moeten zijn. Dit vereist, dat de leden de komende jaren ook collectief intensief zullen moeten worden begeleid. Hiervoor zullen talrijke informatiebijeenkomsten door het bureau van VBW-Asfalt worden georganiseerd, afgestemd op de

betreffende doelgroepen. Daar waar nodig zullen ook ondersteunende publicaties worden uitgegeven.

Status KOMO-certificaat

Het verkrijgen van een KOMO-productcertificaat voor warm asfalt maakt deel uit van een toenemende professionalisering van de bedrijfstak (aanbodprofessionalisering). Daarmee wordt o.m. ingespeeld op soortgelijke ontwikkelingen aan de zijde van de opdrachtgever (vraagprofessionalisering). Naar verwachting zal de status van het KOMO-certificaat dan ook niet alleen een belangrijke rol gaan spelen in de contractverhoudingen tussen bedrijven onderling maar juist ook in die met de opdrachtgevers.

Verder zal een KOMO-productcertificaat ongetwijfeld leiden tot een behoefte aan verdere certificatie van activiteiten in de keten. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn aan de inputzijde van het productieproces (bijvoorbeeld grondstoffen), maar ook aan de outputzijde (bijvoorbeeld procescertificaat voor asfaltverwerking). Uiteindelijk zou dit zijn weerslag kunnen vinden in bepaalde vormen van verzekerde garanties.

De correcties zijn voornamelijk doorgevoerd in de (deel-)hoofdstukken:

- 01 Algemene en administratieve bepalingen;
- 28.2 Gebonden funderingen;
- 30.3 Emulsieasfaltbeton;
- 30.4 Repavemethode;
- 30.5 Remixplussmethode;
- 30.6 Remixmethode.

Voor asfalt zijn gewijzigd de eisen voor de aanvangsstroefheid van steenmastiekasfalt, de eisen voor de verdichtingsgraad langs de naad en de verwerkingsomstandigheden voor ZOAB.

Voor de aanvangsstroefheid van (met steenslag afgestrooid) SMA 0/11 is de interim-eis ("aanvangsstroefheid groter dan 0,40") vervangen door een definitieve eis: de aanvangsstroefheid van SMA 0/11, die volgens bestek moet worden afgestrooid met steenslag, moet ten minste 0,45 zijn, zowel in als tussen de rijsporen. (zie CROW-werkgroep ASTRA). Deze eis voor SMA 0/11 is redelijkerwijs goed haalbaar, mits goed (bij de juiste temperatuur met de juiste hoeveelheid van de juiste maat) wordt afgestrooid. Zie ook het CROW-Infoblad nr. 7: "Verbetering aanvangsstroefheid van SMA". Voor SMA 0/6 en 0/8 is verder onderzoek gaande.

Een belangrijke correctie betreft de interpretatie van de eisen voor de verdichtingsgraad en de holle ruimte langs de naad. Concreet komt het neer op het volgende:

Standaard RAW Bepalingen 2000 – Wijziging december 2002

Het CROW publiceerde in december 2002 de Wijziging 2002 op de Standaard RAW Bepalingen 2000. In deze Wijziging is een aantal correcties op de Standaard 2000 opgenomen, evenals enkele gewijzigde en nieuwe (deel-)hoofdstukken. Tegelijkertijd zijn enkele wijzigingen en aanvullingen in de RAW Catalogus en in het “Algemeen Bestekkenbestand” doorgevoerd.

- De algemene eisen (tabel T31.03) gelden voor de middenstrook van de asfaltlaag.
- In de zijkanten direct naast de zichtbare naad wordt de eis met 2,0% verlaagd (verdichtingsgraad) resp. met 2,0% verhoogd (holle ruimte). (Voor zoab: 4,0% verlaging resp. 4,0% verhoging).
- Er worden twee typen zijkant onderscheiden:
 - De vrijliggende zijkant: de zijkant van de asfaltlaag die bij het aanbrengen vrij ligt en waarlangs (volgens het bestek) géén andere asfaltlaag zal worden aangebracht. Deze zijkant heeft een breedte van 0,35 m.
 - De opgesloten zijkant: de zijkant van de asfaltlaag waarlangs (volgens het bestek) nog een andere asfaltlaag moet worden aangebracht of die tegen een andere asfaltlaag of andere opsluiting wordt gedraaid. Deze zijkant heeft een breedte van 0,15 m.*(Het onderscheid komt voort uit een verschil in functionaliteit: de vrijliggende zijkant zal normaliter niet worden bereiden, de opgesloten zijkant zal wel een (regelmatige) verkeersbelasting kunnen*

ondergaan. De verdichting van deze tweede zijkant vergt daarom (nog) meer aandacht.)

Deze aanpassing is niet van toepassing op onderliggende lagen, hoewel daar uiteraard dezelfde afwijking kan voorkomen. Toch is dit niet doorgevoerd enerzijds omdat de ligging van de onderliggende langsnaden normaliter niet exact bekend is, anderzijds omdat de kans op het boren in zo'n naad betrekkelijk gering is. Nader onderzoek kan ruimte bieden (c.q. overleg over de oorzaak van een eventuele afwijking) om het probleem te onderkennen.

Op basis van de praktijkervaringen met het aanbrengen van ZOAB in het late najaar en de eventueel daardoor ontstane schade (rafeling) is de volgende maatregel opgenomen;

“Een laag zeer open asfaltbeton alleen aanbrengen indien de buitentemperatuur (t) voldoet aan de navolgende formule:

$$t \geq w + 5 \text{ waarin:}$$

$$t = \text{de buitentemperatuur in } ^\circ\text{C;}$$

$$w = \text{windsnelheid in m/s.}”$$

Dit betekent voor de praktijk dat zoab

alleen kan worden aangebracht bij een buitentemperatuur boven 5 °C (bij windstil weer); de omstandigheden in het late najaar (en in het vroege voorjaar) zal hier zelden aan voldoen.

Andere wijzigingen in de asfaltbepalingen hebben in hoofdzaak betrekking op de vlakheid van freesvakken, de termijn voor het aanleveren van de bedrijfscontrolegegevens door de aannemer, kortingen op vlakheid en stroefheid, de geldigheidsduur van aggregaatonderzoek en het omgaan met sluitvrachten.



De Wijziging december 2002 is verkrijgbaar bij het CROW.

De Wijziging december 2002 en de Revisions december 2002 kosten € 12,- De Standaard RAW Bepalingen 2000 kost € 43,-, de Standard Conditions € 53,-. Prijzen zijn inclusief verzendkosten binnenland; verzendkosten Europa € 7,-, buiten Europa € 11,-. Bestellen kan bij CROW via: www.crow.nl/shop,