

# Certificering in de asfaltwegenbouw

**Op 2 april jl. heeft VBW-Asfalt de aftrap gegeven voor een traject dat moet leiden tot het certificeren van asfaltspecie op basis van de daarvoor ontwikkelde Beoordelingsrichtlijn BRL 9320. Een heuglijke ontwikkeling, waar ook opdrachtgevers veel van verwachten. Bij deze gelegenheid heeft ondergetekende de visie van de gemeente Rotterdam verwoord met betrekking tot dit onderwerp.**



VBW-Asfalt is al vele jaren actief bezig met de ontwikkeling van kwaliteitszorg bij haar lidbedrijven. Uit ervaring weet ik dat dit al werd opgestart eind jaren tachtig van de vorige eeuw! Aanvankelijk vanuit overtuiging aangestuurd door de vereniging en schoorvoetend 'geaccepteerd' door de leden als 'iets dat blijkbaar bij deze tijd hoort'. Maar VBW-Asfalt bleef duwen en enthousiasmeren. Een uitgebreid programma werd opgestart met voorlichting, trainingen, advies, toetsingen, etc. Het was een lang, maar zinvol traject, waarbij de professionaliteit van de asfaltwegenbouw duidelijk werd verhoogd. Gaandeweg waren er enkele bedrijven die op het gebied van kwaliteitszorg zelfstandig

initiatieven gingen nemen. En enkele jaren daarna was er geen VBW-Asfaltlid meer te vinden die nog niets aan kwaliteitszorg deed. Inmiddels zijn vele bedrijven al geruime tijd ISO gecertificeerd. De volgende stap naar productcertificering is daarom een logische. Dat daarbij opnieuw de collectiviteit van de branchevereniging wordt benut ligt ook voor de hand

Wat voor betekenis heeft deze ontwikkeling nu voor een gemeente als Rotterdam? Tot eind jaren negentig waren wij als gemeente nog gewend om structureel opleveringscontroles uit te voeren. Dit leidde niet zelden tot discussies met de aannemer die niet oplosbaar bleken. Er was bewijs dat niet aan de standaard was voldaan. Maar er was niet het gevoel dat er slecht werk was geleverd en ook leek het niet redelijk om de aannemer aansprakelijk te stellen voor 'problemen' die niet te voorkomen waren. Om dit dilemma te vermijden, is het dan ook logisch om meer verantwoordelijkheid bij de aannemer te leggen om op zijn (vooraf

aangegeven) manier aan te tonen, dat aan de gestelde eisen wordt voldaan. Daarbij kan de aannemer gebruik maken van zijn bedrijfscontrole die toch al wordt uitgevoerd in het kader van de procesbeheersing. Ons doel is om verspilling (dubbele onderzoekskosten) te voorkomen, vanuit de achterliggende gedachte dat kan worden vertrouwd op de ervaring van bedrijven met kwaliteitszorg. In het jaar 2000 zijn daarom door de gemeente Rotterdam afspraken met aannemers gemaakt over een nieuwe werkwijze bij de uitvoering van asfaltwerken. Uit drie jaar ervaring blijkt dat we wel meer vertrouwen in elkaar stellen, maar dat we nog steeds moeten wennen aan de nieuwe werkwijze. Dat manifesteert zich met name bij het inzichtelijk aantonen van kwaliteit via de systematische en eenduidig gerapporteerde eigen controle van de aannemer. Maar er is voor ons als gemeente absoluut geen reden om de werkwijze aan te passen; wel om de afspraken steeds weer duidelijk voor ogen te houden. In de toekomst zullen wij ons daar op blijven concentreren. De noodzaak en behoefte van een transparante verantwoording wordt immers steeds groter voor overheden. En kwaliteitszorg kan daar een belangrijke rol bij spelen.

Wat zal productcertificering gaan betekenen bij het aanbestedingsproces?

Als gemeente Rotterdam zien wij dat vrij eenvoudig. Wij hebben vertrouwen in een degelijk opgezet certificeringstraject. Een gecertificeerd product zal door ons niet nogmaals worden gecontroleerd (afgezien van die gevallen waar gereede twijfel bestaat of de vereiste kwaliteit is behaald). De kosten voor certificering zullen door de aannemer/leverancier gedragen worden. Daarnaast nemen wij in het bestek op, dat niet-gecertificeerde aannemers/leveranciers door ons aan een volledige opleveringscontrole worden onderworpen. De kosten hiervoor komen voor rekening van die aannemer/leverancier. Naar onze mening een gezond standpunt vanuit overwegingen van concurrentie en gezonde prijsvorming!

Wij wensen alle VBW-Asfalt leden veel succes bij het doorlopen van het geplande traject en vertrouwen er op dat de resultaten tot uitdrukking komen in onze werken.

*Ir. H.O. Moll  
Productgroepvoofd  
Ingenieursbureau  
Gemeentewerken  
Rotterdam*