

# Mededelingen

## Eerste ITC contract afgesloten met LT-Asfalt v.o.f.

Het Innovatie Test Centrum (ITC) van de DWW heeft dit voorjaar het eerste contract met een marktpartij afgesloten met LT-Asfalt v.o.f.

Het samenwerkingsverband LT-Asfalt v.o.f. heeft een gedetailleerd plan van aanpak opgesteld, met een tijdplanning, begroting, communicatieplan en natuurlijk een onderzoekprogramma. Belangrijk in het tijdplan is de rol van een stuurgroep bij deze combinatie, die op een aantal cruciale punten in dit ontwikkeltraject duidelijke 'go / no go' punten heeft gemarkeerd. Daarmee voldoet het aan de formele voorwaarden om een innovatief project te beheersen.

### Doel

Doel van het onderzoek is een techniek te ontwikkelen om asfaltbeton bij lagere temperaturen te produceren zodat er een reductie van energieverbruik optreedt. Daarmee draagt het op macroschaal bij aan de doelstelling het milieu te ontzien, in de vorm van een besparing op energie. Ook wordt door het lagere temperatuurtraject een reductie van CO<sub>2</sub>-emissie beoogd. Het is een pro-actieve houding ten aanzien van het emissieprobleem, het "broeikast"-probleem en draagt zodoende bij aan de vermindering van de 'global warming' (denk aan het Kyoto-verdrag).

### Vorbereiding

Aan de ondertekening van het contract ging veel overleg vooraf. De ITC gedachte alleen al is voor Nederland nieuw en vraagt daarom een zorgvuldige voorbereiding.

Het goed omschrijven van de verantwoordelijkheden van de verschillende partijen, de wijze waarop onderzoeken vorm krijgen, hoe om te gaan met aspecten als geheimhouding (het gaat immers om een innovatief project), de

mogelijkheid van risicospreiding; dit alles zijn aspecten die zijn belicht. Een traject dat veel tijd vergde, maar dat ook leerzaam was. Immers, een ondernemer gaat in de regel toch wat pragmatischer om met innovatieve ontwikkelingen (meer direct naar de praktijk gericht), dan de overheid (meer onderzoek vooraf). Het is aardig te con-

in de mogelijke ontwikkelingen in productiemogelijkheden. Daarnaast wordt het inzicht op de asfaltproductie en de verwerkingsmogelijkheden verdiept. Slaagt dit deel van het onderzoek dan staat de weg open voor vervolgonderzoek naar productiemogelijkheden naar nog lagere temperaturen.

Daarmee werken LT-Asfalt v.o.f. en het ITC actief aan verbeteringen in de wegenbouwbranche. Een noodzakelijke houding in een tijd met kritische maat-



LT-Asfalt v.o.f. is een samenwerking tussen Bruil, Hogenbirk, Janssen de Jong en Rasenberg en wordt bitumentecnologisch ondersteund door Nynas.

stateren dat beide partners in het traject op deze wijze meer zicht en begrip kregen voor elkaars visie op innovatie.

### Resultaten

Vooralsnog is de strategie om een asfaltbeton te ontwikkelen dat voor alle verkeersklassen geschikt is. Zou dit op basis van de ervaringen nog niet haalbaar zijn, dan zou een LT-Asfalt toch op zijn minst moeten voldoen aan de functionele eisen voor asfalt voor de lagere verkeersklassen. Door dit onderzoek krijgt LT-Asfalt v.o.f. meer inzicht

schappij als het gaat om de inzet van energie, grondstoffen, middelen en ruimte.



De ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst is de eerste fase van het onderzoek.



### Asphalt in Figures 2001

De belangrijkste kengetallen van de Europese asfaltindustrie van 2001 heeft EAPA verwerkt in de brochure 'Asphalt in Figures 2001'. Deze gegevens geven een beeld van de asfaltproductie en de asfalttoepassingen in Europa.

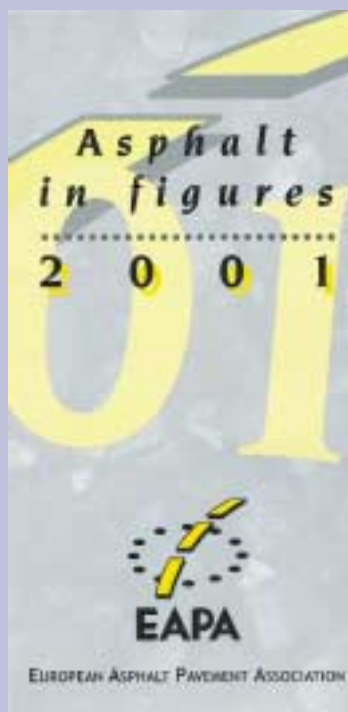
Wanneer we kijken naar de resultaten van de voorgaande jaren zijn er geen grote uitschieters. In vergelijking tot vorig jaar is ook dit jaar Duitsland weer het land waar het meest aan asfalt wordt hergebruikt. Nederland volgt op de voet.

In Asphalt in Figures vindt u naast de hoeveelheden geproduceerd asfalt in de Europese landen in de afgelopen zes jaar ook de hoeveelheden toegepast asfalt in deklagen, tussenlagen en onderlagen, maar ook SMA, BBM, ZOAB, koude bitumineuze toepassingen, oppervlakbehandelingen en het hergebruik van asfalt. Ook vindt u er de gegevens van een groot aantal interessante websites.

De brochure kan aangevraagd worden bij EAPA via [info@eapa.org](mailto:info@eapa.org) of via internet [www.eapa.org](http://www.eapa.org).

### Eurasphalt & Eurobitume Congres 2004

Het Eurasphalt & Eurobitume Congres in 2004 in Wenen wordt gehouden van 12 tot en met 14 mei 2004. Thema van het congres zal zijn in het kader van "Praktische oplossingen".



Asfaltproducenten,- verwerkers, -onderzoekers en wegbeheerders worden uit-

genodigd om een (praktijkgerichte) bijdrage te schrijven voor dit congres. De uiterste datum voor het indienen van een samenvatting is 1 maart 2003.

De titels van de vier technische sessies van het congres zijn:

- Implementatie, innovatieve oplossingen en kennisoverdracht
- Veiligheid en milieu
- Onderzoek en ontwikkeling - gericht op nieuwe toepassingen
- Gedrag (performance) gerelateerde eisen en het vaststellen hiervan

Omdat praktijkgerichte oplossingen centraal staan, wordt de asfaltindustrie hierbij aangemoedigd om bijdragen in te dienen over bijvoorbeeld nieuwe ontwikkelingen en nieuwe producten. De samenvattingen kunnen worden ingediend via de website van E&E Congress: [www.eecongress.org](http://www.eecongress.org). Op deze website vindt u ook nadere informatie over het congres.



# Mededelingen

## Erelidmaatschap voor ing. A.M. de Rijke

De leden van VBW-Asfalt hebben -bij hoge uitzondering- aan ing. A.M. de Rijke het erelidmaatschap toegekend. Dhr. De Rijke heeft 12 jaar deel uitgemaakt van het bestuur van VBW-Asfalt, waarvan de laatste zes jaar als voorzitter. De grote betrokkenheid bij en het enthousiasme voor het werk van de vereniging stimuleerden de medebestuurders, de leden en de bureaumedewerkers.



## Bestuur

Met de eerste en laatste keer dat hij de hamer hanteerde tijdens de Algemene Ledenvergadering van VBW-Asfalt, heeft ing. A.M. de Rijke afscheid genomen van het bestuur. Zijn taak als voorzitter is overgedragen aan ir. A.J.H.M. Stuijzand.

A.N.H. Kool (40) is tijdens de Algemene Ledenvergadering gekozen tot bestuurslid van VBW-Asfalt. Dhr. Kool is van huis uit betrokken bij de civiele techniek. Begonnen als werkvoorbereider, maakt hij thans deel uit van de directie van Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V.



## Nederlands Wegencongres 2002

Op 4 december vindt het Nederlands Wegencongres plaats in de Doelen te Rotterdam. Thema van dit jaar is "Wegen uit de kunst". Voor meer informatie kunt u terecht op: [www.crow.nl/wegencongres](http://www.crow.nl/wegencongres).

## RILEM

Van 14 tot en met 16 april 2003 vindt de 6e editie plaats van RILEM symposium in Zürich met als thema Performance Testing and Evaluation of Bituminous Materials (PTEBM).

## Scholingsdagen 2003

Van 5 tot en met 7 februari worden de Scholingsdagen 2003 gehouden. Drie dagen lang zullen in de Veemarkthallen in Utrecht de deelnemers worden geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen op gebied van asfalt.

## Studiebijeenkomsten VIANED

In januari worden in de regionale wegenbouwcentra studiebijeenkomsten gehouden met als thema:

### (Tweelaags)ZOAB in de bebouwde omgeving?

De bijeenkomsten beginnen om 16.30 uur en worden gehouden op de volgende data:

Dinsdag	14 januari 2003	Groningen (Infrahuis Noord/NTWC)
Donderdag	16 januari 2003	Voorburg (De Werve)
Maandag	20 januari 2003	Vught (Kasteel Maurick)
Donderdag	23 januari 2003	Deventer (Postiljon Motel)

Aanmelding bij de betreffende wegenbouwcentra

## RCD 2003

De data voor de Regionale Contactdagen 2003 zijn:

Zuid	12 februari 2003	te 's-Hertogenbosch
Oost	20 februari 2003	te Apeldoorn
Noord	13 maart 2003	te Marum
West	20 maart 2003	te Utrecht

De genodigden ontvangen tegen het eind van het jaar de uitnodiging met het programma.