

# Micro-combi bij Venray

Een micro-combi is een combinatie van twee koude technieken bestaande uit een onderlaag -aangebracht volgens het principe van de oppervlakbehandeling- die vervolgens wordt overlaagd met



EAB (emulsie-asfaltbeton).



Het principe is rond 1970 ontwikkeld om betere functionele eigenschappen te verkrijgen dan dat met de twee technieken afzonderlijk mogelijk is. Het verbeteren van de eigenschappen houdt in dat ook de duurzaamheid van de gecombineerde oppervlaktelaag, waaronder de bestendigheid tegen wringend verkeer wordt verhoogd .

De micro-combi is een geoptimaliseerde versie van de tot voor kort toegepaste slijt -slemlaag.

## Situatie

In de omgeving van Venray liggen de prachtige kerkdorpen Castenray en Oirlo. Vanaf de bebouwde kom van Castenray tot en met het einde van de bebouwde kom van Oirlo moest een uitgebreide renovatie plaatsvinden. De wegconstructie was nog voldoende sterk en ook het profiel van de weg voldeed nog. Aan het oppervlak waren echter nogal wat schades zichtbaar waaronder scheuren. Op de weg rijdt veel en

zwaar verkeer en er zijn nogal wat afslagen naar aanliggende bedrijven. Het afzonderlijk toepassen van alleen een oppervlakbehandeling of een EAB zou onvoldoende duurzame kwaliteit opleveren. De aannemer, Janssen de Jong Infra B.V., adviseerde vanwege de zware verkeersbelasting het geheel uit te voeren in een micro-combi.



## Uitvoering

Vooraf werd in het totaal van drie kilometer (16.500 m<sup>2</sup>) wegdek ca 1800 m<sup>2</sup> freesvakken gemaakt welke werden gevuld met een STAB 0/16. Vervolgens bracht het sproeibedrijf van Latexfalt (LWM) op het wegdek een oppervlakbehandeling aan. Hiertoe werd 1,4 kg/m<sup>2</sup> Modimuls op de weg gespreid en is vervolgens afgestrooid met 12 kg/m<sup>2</sup> Nederlandse steenslag. Vervolgens werd 11 kg/m<sup>2</sup> EAB, in dit geval Ralumac, aangebracht.

Een bijzonderheid van het totaal aangebrachte systeem is dat gelijktijdig in dezelfde uitvoering een fietspad is aangebracht met rode EAB.

Behalve deze toepassing werd in de 30 km zone in de bebouwde kom en in een woonwijk ca. 3800 m<sup>2</sup> eveneens overlaagd met een micro-combi.

Buiten de bebouwde kom in de 60 km zone bevinden zich nog een aantal fietsstroken die ook op deze toepassing liggen te wachten.

*In het boek 'Bitumenemulsie in de wegenbouw' (een gezamenlijke uitgave van VBW-Asfalt, VEAB en VNFB) is meer algemene informatie opgenomen.*

