

Toekomst Flevoland afhankelijk van ontsluiting



Flevoland is een jonge provincie waar de ontwikkelingen op alle fronten snel gaan. We bouwen hier in enkele decennia een nieuwe samenleving op. Op de bodem van de voormalige Zuiderzee.

Woonden in de provincie Flevoland in 1986 nog geen 180.000 mensen, in 2002 zijn dat er al bijna 350.000. In 2010 zullen hier 400.000 mensen wonen. De planning is er. Het staat te gebeuren. De werkgelegenheid in deze regio is sinds 1986 verdriedvoudigd, naar bijna 120.000 arbeidsplaatsen. De vraag naar voorzieningen neemt navenant toe en loopt door de snelle groei steeds achter bij de vraag. Mensen willen winkels, sportaccommodaties, restaurants, film, theater;

mensen moeten naar het ziekenhuis. En mensen willen onderwijs en zorgvoorzieningen voor jong en oud.

Mensen willen en moeten zich verplaatsen, alle kanten op, voortdurend en in steeds grotere aantallen. De Flevolandse samenleving kan alleen maar functioneren indien deze mobiel is. Belangrijk daarbij zijn het openbaar vervoer en de auto. Elke dag maken meer automobilisten gebruik van de A6 en de A27, de belang-

rijkste verkeersaders door Flevoland.

De ontwikkelingen in Flevoland gaan enorm snel. In politiek Den Haag merk ik dat het voor ministers en kamerleden soms nauwelijks is bij te sloffen wat hier uit de grond wordt gestampt. Te weinig besef is er voor wat dat vraagt van bevolking, ondernemers, maatschappelijke organisaties, bestuurders. Er is onvoldoende oog voor de noodzaak om daarvoor de huidige infrastructuur uit te breiden

Als provinciaal bestuur hebben we ons al vroeg de taak gesteld om, met behoud van de kwaliteit van Flevoland – rust en ruimte – de huidige en toekomstige bewoners een aantrekkelijke leefomgeving te bieden. Toegepast op het bouwen van wegen betekent dit: geen teerhoudend asfalt dat het milieu belast, geen asfalt dat in enkele jaren verbrokken en vervangen moet worden, rekening houden met aantasting van de natuur, rekening houden met (stilte in) woonwijken en natuurgebieden, zorgen voor veilige wegen.

Voor al in het zuidelijk deel van de provincie is de behoefte aan nieuwe (spoor)wegen en uitbreiding van de bestaande groot. Er moeten nieuwe wegen worden gebouwd en oude wegen worden verbreed en dubbelbaans gemaakt. Zonder nieuwe wegen staan bezoekers en bewoners straks nog meer in

de file en stagneert de ontwikkeling van deze regio en van noorden en oosten van de Randstad, waarvan Flevoland het scharnierpunt vormt met noord- en oost-Nederland

Asfalt, mits van goede kwaliteit, is hier dan ook welkom. Dat wil niet zeggen dat wij geen oog hebben voor kwaliteit, milieu- en geluidsfacetten. Bij een nieuwe weg houden we rekening met negatieve effecten voor flora en fauna, bijvoorbeeld door het bouwen van onderdoorgangen voor otters en andere viervoeters, we kiezen voor geluidsarm asfalt met een lange levensduur.

Aandacht bestaat er voor Duurzaam Bouwen zoals het in projectteam uitgevoerde project Gooiseweg. Experimenten waaronder het aanbrengen van een 'rammelstrook' naast de kantstreep zijn daarin uitgevoerd. De beleving van de omgeving kreeg met de realisatie van 'De Blauwe Dromer' een bijzondere impuls.

Goede bereikbaarheid voor mensen, goederen en diensten is van cruciaal belang voor de economische groei en bloei van dit gebied.

*ir. W.G. de Raad
Gedeputeerde Verkeer,
Milieu en Water,
provincie Flevoland*