

Mededelingen

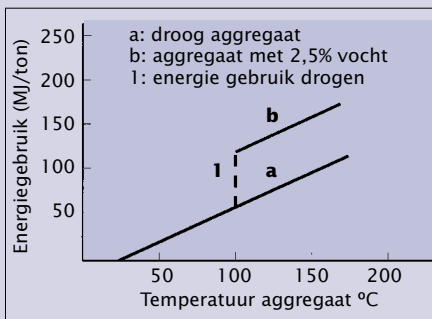
Asfaltbranche treedt toe tot tweede generatie meerjarenafspraken energie-efficiency MJA2

Beleid

Als onderdeel van het pro-actieve beleid van VBW-Asfalt is de zorg voor het milieu een vanzelfsprekendheid. Daar hoort ook bij het zuinig omgaan met energie en de daarmee verband houdende beperken van de uitstoot van CO₂.

Besparing van huis uit

Van huis uit besteedde de asfaltbranche altijd al aandacht aan energiebesparing vanwege het feit dat een belangrijk deel van het traditionele proces van de bereiding van asfalt bestaat uit het drogen en verwarmen van grondstoffen. Het efficiënt omgaan met energie was al een vanzelfsprekendheid, ook kostentech- nisch gezien.



Resultaten MJA1

In 1995 is de bedrijfstak toetreden tot de eerste Meerjarenafpraak, een convenant tussen het Ministerie van VROM, IPO (provincies) en het bedrijfsleven die liep tot en met 2000.

Overduidelijk bleek daarin dat verschillende omstandigheden – exogene factoren – wisselingen in bezettingsgraad van asfaltmenginstallaties, weersomstandigheden en asfalthergebruik een sterk effect hebben op het resultaat van besparingsacties. Toch is het nut gebleken van het structureel omgaan met het zoeken naar besparingsmogelijkheden en het monitoren van effecten. Een voortzetting van de Meerjarenafpraak in een MJA2 lag dan ook voor de hand.



Brander

MJA2 contractueel

Dat meer partijen de MJA2 medeondertekenen heeft er toe geleid dat een nieuw convenant enige tijd op zich heeft laten wachten.

Medeondertekenaars zijn, naast EZ, IPO, de branchevereniging en de individuele bedrijven, nu ook de ministeries van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij en van VROM en de gemeenten. Deze laatste zijn, samen met de provincies, het bevoegd gezag in het kader van de Wet Milieubeheer.

In juni van dit jaar is de asfaltbranche toegetreden tot de MJA2 en gelijktijdig vrijwel alle producerende leden van VBW-Asfalt. De MJA2 heeft een looptijd van twaalf jaar, verdeeld in drie periodes van vier jaar.

MJA2 inhoudelijk

Basis voor de MJA2 zijn de energiebesparingsplannen (EBP) van de individuele bedrijven. In dit EBP beschrijft elk individueel bedrijf welke rendabele energiebesparende maatregelen het in een bepaalde periode zal nemen. Daarnaast verplicht het bedrijf zich tot het invoeren van een systeem van energiezorg, dat sterke overeenkomsten vertoont met een milieuzorgsysteem.

Begeleiding

VBW-Asfalt is gestart met een collectief project dat de lidbedrijven ondersteunt bij het opzetten en implementeren van zo'n energiezorgsysteem. Dit zal gebeuren middels een aantal collectieve trainingen en eventuele individuele ondersteuning per bedrijf. Dit initiatief van VBW-Asfalt zal ervoor zorgen dat alle

bedrijven twee jaar na toetreden tot de MJA2 beschikken over een adequaat systeem voor energiezorg dat zonder al te veel moeite uitgebreid kan worden tot een milieuzorgsysteem.

Vergunningen

Er bestaat een nauwe relatie met de vergunning Wet Milieubeheer die elke asfaltmenginstallatie moet hebben. Het uitvoeren van de energiebesparende maatregelen uit het EBP wordt opgenomen als voorschrift in de vergunning Wm. Het bevoegd gezag – in de meeste gevallen de provincie – ziet er op toe dat deze maatregelen worden uitgevoerd.

Nieuwe elementen

Een nieuw aspect in de MJA2 zijn de zogenaamde verbredingsthema's. De vorige MJA beperkte zich tot energiebesparende maatregelen bij de asfaltmenginstallatie. De MJA2 gaat breder en kijkt ook naar maatregelen op andere plaatsen in de keten. Zo krijgt het hergebruik van asfalt een meer prominente plaats, aangezien dit besparing van energie inhoudt bijvoorbeeld bij het winnen en vervoer van grondstoffen. Maar ook onderwerpen als groene stroom, duurzame energie, transport en logistiek en productverbetering komen aan de orde. Dit betekent dat ook andere partijen hun bijdrage kunnen leveren. Een belangrijke rol is weggelegd voor opdrachtgevers en ontwerpers. Denk in dit verband aan de planning van de aanbesteding van werken om daarmee de binnenjaarlijkse discontinuïteit weg te werken of de beperking van het aantal mengseltypes. Elke wisseling van receptuur tijdens de productie betekent extra energiegebruik.

Informatie

Novem ondersteunt zowel de bedrijven als VBW-Asfalt bij het uitvoeren van verschillende projecten op het gebied van energiebesparing. Voor meer informatie over de MJA2 zie www.mja.novem.nl



EAPA berichten

Nieuwe Secretaris Generaal bij EAPA

Per 1 september 2002 wordt Niels Remmer (49 jaar) de nieuwe Secretaris Generaal van EAPA.

Binnen EAPA zal hij zich hoofdzakelijk bezig houden met de algemene zaken en met de vertegenwoordiging van EAPA en haar leden in Europa en met name het Brusselse.

Remmer komt uit Denemarken en is in 1979 afgestudeerd in nationale economie en politieke wetenschappen aan de Universiteit van Kopenhagen.

Daarna trad hij in dienst bij het Deense Ministerie van Transport. Hier heeft hij onder meer drie jaar als Deense trans-

port attaché gewerkt in Brussel en later als lid van het kabinet van Europees commissaris Bjerregaard. Sinds 1997 was hij divisie hoofd in het Ministerie van Transport. Zijn werkterrein lag bij luchtvaart, luchthavens, havens, meteorologische diensten en kust verdediging.

EAPA Symposium 2002

Eind mei is in Antalya in Turkije het vierjaarlijkse EAPA Symposium gehouden.

De titel van het symposium was 'Asfalt 2002 – Uitdagingen en kansen'. Aan het symposium namen 170 mensen deel uit alle delen van Europa. In vier sessies werd achtereenvolgens gesproken over:

- de financiering van de infrastructuur, met de ervaringen van private financiering van wegen in Engeland en in Slovenië;
- de invloed van de Europese standaardisering op de productie en de kwaliteitscontrole van asfalt, de aanschaf van laboratorium apparatuur en over de mensen die er mee moeten werken;
- de mogelijkheden die kennis management biedt bij het bundelen en het toegankelijk maken van kennis in (grotere) organisaties.

Kennis is macht, maar weten waar je de kennis kunt halen is machtiger.

Maar je moet wel die kennis kunnen vinden.

- kansen en uitdagingen in het asfalt-technologische vlak en op het gebied van arbo, veiligheid, en milieu;
- de zorg voor nieuwe werknemers in de wegenbouw sector, waarbij mogelijkheden werden aangegeven om jonge mensen aan te trekken en de wegenbouw aantrekkelijker te maken voor de nieuwe generatie; dit met voorbeelden uit Denemarken en Australië.

In het najaar van 2002 zullen de proceedings van dit EAPA Symposium verschijnen opdat een ieder kan nalezen wat in Turkije is verteld.

European Asphalt Pavement Association
P.O. Box 175
3620 AD Breukelen
The Netherlands

<http://www.eapa.org>
e-mail: info@eapa.org

Studiebijeenkomsten VIANED

In januari 2003 worden in de regionale wegenbouwcentra studiebijeenkomsten gehouden over *(Tweelaags)ZOAB in de bebouwde omgeving?*

Dit actuele thema is voor nagenoeg alle gemeenten van belang. Bij de uitwerking wordt gebruik gemaakt van de kennis en ervaring die inmiddels beschikbaar is over het 'traditionele' ZOAB. Bij de recent tot stand gekomen voorstellen voor besteksbepalingen is hiervan dankbaar gebruik gemaakt.

Bij de uitwerking wordt ingegaan op basisprincipes die aan het ontwerp, het bestek de uitvoering en het onderhoud

ten grondslag liggen. Daardoor is deelname aan deze bijeenkomsten de moeite waard voor iedereen die zich met (asfalt)verhardingen of geluid bezig houdt.

De inleidingen worden verzorgd door:
Ing. G. Brinkman/ir. S.R. Bouman;
Gemeentewerken Rotterdam
K.P. Wilms/J.H. Dijkink;
Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V.
F. Boerhout;
Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

De bijeenkomsten beginnen om 16.30 uur en worden gehouden op:

Dinsdag	14 januari 2003	Groningen (NTWC)
Donderdag	16 januari 2003	Voorburg (De Werve)
Maandag	20 januari 2003	Vught (kasteel Maurick)
Donderdag	23 januari 2003	Deventer (Postiljon Motel)

Aanmelding via de betreffende wegenbouwcentra.

Mededelingen

Bureau VBW-Asfalt

Binnenkort nemen twee medewerkers van VBW-Asfalt na een lange staat van dienst afscheid.

Elly den Heijer

Op 30 augustus 2002 zal Elly den Heijer, na een dienstverband van meer dan 25 jaar afscheid nemen van VBW-Asfalt. Voor de meesten was zij bekend vanuit de scholingsdagen en de filmproducties. Op kantoor maakte ze deel uit van het team waarin zij secretariaatswerkzaamheden en catering verzorgde. Tot het afscheid van haar echtgenoot Piet bij de vereniging woonde zij op 'Huize Vredenoord', waardoor zij een bekend gezicht was voor de bezoekers.



Hans Deuss

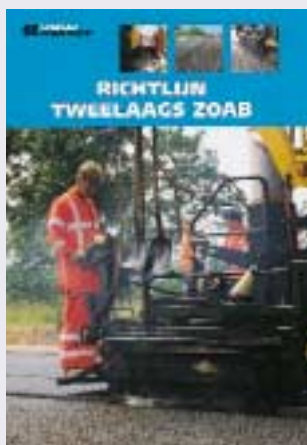
In 1976 kwam Hans Deuss binnen bij VBW-Asfalt. Sindsdien heeft hij het gezicht van de vereniging bepaald. Via het drukwerk van folders, brochures en het blad Asfalt. De organisatie van tal van eigen bijeenkomsten als de Regionale Contactdagen maar ook congressen samen met andere organisaties. De vertegenwoordiging naar de pers, zoals tijdens de discussies over ZOAB of malafide ondernemers. En zo is de lijst van in 26 jaar opgepakte activiteiten nog verder aan te vullen. In al die jaren heeft Hans getoond op flexibele wijze veranderingen in het werkveld te signaleren en uit te werken. De aandacht voor het imago vormde daarbij een steeds belangrijker aandachtsveld. De promotie via de luchtballon maakte daar onderdeel van uit.



Op 13 september 2002 zal Hans afscheid nemen van de vele contacten die hij binnen en buiten de vereniging heeft opgebouwd.

Leidraad Prestatiebestekken

Onlangs is de Leidraad Prestatiebestekken verschenen. In deze leidraad ligt de nadruk op de civieltechnische aspecten bij het aanbrengen van asfaltverhardingen. De leidraad is te lezen en te downloaden op onze site www.vbwasfalt.org en kosteloos te bestellen bij VBW-Asfalt.



Uitgave Tweelaags ZOAB

Onlangs is de brochure 'Tweelaags ZOAB- handleiding voor wegbeheerders' verschenen. Deze publicatie kan worden gezien als aanvulling op CROW publicatie 161. De uitgave is te lezen en te downloaden op onze site. De publicatie kan ook bij VBW-Asfalt besteld worden.

Nederlands Wegcongres

Het Nederlands Wegcongres wordt dit jaar gehouden op 4 december in de Doelen in Rotterdam. Motto van dit jaar is 'Wegen uit de kunst'. Vanuit dit motto belichten de sprekers in de ochtendsessie de inpassing van de infrastructuur in de omgeving. Na de lunch op de kennismarkt kan men kiezen uit deelname aan één van de zeven parallelsessies. Met het programma verwachten de organisatoren voor iedereen die actief is betrokken bij de voorbereiding, uitvoering en beheer van de infrastructuur een interessant programma te bieden. De kennismarkt op de begane grond en eerste verdieping biedt iedereen in de gelegenheid om contacten aan te halen of op te doen.

Voor meer informatie en aanmelding kunt u terecht op: www.crow.nl/wegcongres

