

Tweelaags ZOAB in één werkgang op de A 27



Op de A 27 tussen de afslag Hilversum en knooppunt Eemnes heeft KWS Utrecht in opdracht van Rijkswaterstaat een proefvak met een tweelaagsmachine aangelegd. Deze machine bracht in één keer een laag ZOAB met daarop een laag Zeer Stil Asfalt (ZSA) aan. Dit was de eerste demonstratie van de tweelaagsmachine op een rijksweg. Een proefproject te Rozenburg in 2000 ging hier aan vooraf.

Resultaat: deklaag van hoge kwaliteit

Principe

Het principe bestaat uit een afwerkmaschine met twee 'hoppers' en twee afwerkbalken met een afzonderlijk transportsysteem naar de spreidkamers voor beide lagen.

Een aparte, ervoor rijdende vulmaschine transporteert de beide soorten asfalt afwisselend naar de twee voorraadsilo's op de tweelaagsmaschine. De afstelling van de voorste balk voor de onderlaag is min of meer traditioneel.

De achterste balk 'drijft' als het ware op beide lagen asfalt en dat vereist extra

vakmanschap van en controle door de balkman. Om de meter vond daarom aan beide uiteinden van de balk een controle op de laagdikte plaats.

Twee keer zo snel

De tweelaags-asfaltspreidmaschine, die door de Duitse firma Kirchner is ontwikkeld, werkt twee keer zo snel als traditionele machines. De beide lagen worden immers in één werkgang en over de hele breedte van de rijbanen aangebracht. De overlast voor het verkeer is tot een minimum beperkt: het één kilometer

lange proefvak is in twee nachten aangelegd.

Kwaliteit

De kwaliteit van met name de bovenste laag asfalt is veel hoger dan bij systemen waarbij de lagen afzonderlijk worden aangebracht. De lagen worden 'heet op heet' aangebracht en verdicht. De bovenste laag koelt daardoor niet snel af en is beter te verdichten. De beide lagen verankeren in elkaar zodat een uitstekende hechting wordt bereikt. De beide rijbanen met een totale breedte



Aanbrengen deklaag op vluchtstrook



Tweelaags machine in vol bedrijf



Volledig afgezette weg voor veiligheid en kwaliteit

van acht meter werden in één keer aangebracht waardoor de zwakkere naad achterwege blijft.

Met een gewone asfaltspreidmachine werd tegelijkertijd de vluchtstrook van een zelfde deklaag voorzien.

Nader onderzoek

De Dienst Weg- en Waterbouwkunde van Rijkswaterstaat zal gedurende enkele jaren het gedrag van het proefvak volgen. Daaruit moet blijken dat de kwaliteit en dus de levensduur hoger ligt in vergelijking met traditioneel aangebracht asfalt. Daarnaast levert dat gegevens op over de geluidsreductie van ZSA (al met succes aangelegd op wegen binnen de bebouwde kom) op ZOAB bij hoge rijsnelheden van het verkeer.



Hoge haakweerstand tussen beide lagen

Veel belangstelling

In de nacht van 28 mei konden relaties van de aannemer en de opdrachtgever de machine in werking zien. De belangstelling was overweldigend. Op de circa 75 genodigden melden zich 150 bezoekers die rond 23.00 uur in drie bussen naar dit nachtwerk werden gebracht. Uiteraard vroeg dit van de organisatie veel aandacht voor de veiligheid. Zo werden alle bezoekers – ter onderscheid met de werkers – verplicht gele veiligheidsvestjes te dragen.