

Mededelingen

Europese Afvalstoffenlijst

Teerhoudend asfalt wordt gevaarlijke afvalstof

Met het inwerkingtreden van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) is teerhoudend asfalt een gevaarlijke afvalstof geworden. Deze nieuwe categorie-indeling heeft diverse consequenties voor het omgaan met teerhoudend asfalt. In de eerste plaats is het onderzoek van het vrijkomend asfalt door de wegbeheerder (de primaire ontdoener) naar de samenstelling (10-PAK gehalte) van belang, omdat de resultaten van dit onderzoek bepalend zijn voor het verder omgaan met het materiaal. Voor de arbeidsomstandigheden zijn er geen gevolgen: passende maatregelen moeten worden genomen om werknemers en derden te beschermen tegen blootstelling aan teerhoudende producten. De gangbare milieuhygiënische strategie moet daarbij worden gehanteerd. Bij het transport leidt de Eural indeling tot de categorie-aanduiding op de begeleidingsbrief: afvalstofnummer 17 03 01* (dus inclusief asterix *): bitumineuze mengsels die koolteer bevatten.

Vergunningen vanuit de Wet Milieubeheer moeten volgens deze wijziging worden aangepast. Met de inwerkingtreding van de Eural moet een inrichting die teerhoudend afval accepteert een vergunning hebben voor het innemen van gevaarlijke afvalstoffen. Een actie die het bevoegd gezag (de provincie) voor 1 januari 2003 moet uitvoeren. Daarbij rekening houdend met de wettelijke overgangperiode.

Gevaarlijke afvalstoffen moeten worden overgedragen aan een inrichting met een vergunning. Volgens de Wet Milieubeheer is het verboden zich op een andere wijze van deze stoffen te ontdoen. Dit betekent dat de aannemer in de meeste gevallen geen eigenaar wordt van het teerhoudend asfalt.



De meeste laboranten van de asfaltproductiebedrijven maken gebruik van het AKB-programma (Asfalt Kwaliteit Begeleidingsprogramma) voor de dagelijkse verwerking van hun onderzoeksresultaten. Recent is een vernieuwd pakket uitgebracht.

Dit nieuwe programma, AKB-RoadLab, is specifiek gemaakt voor de leden van VBW-Asfalt en werkt onder Windows. Daarnaast is nu volledige ondersteuning voor een multi-user omgeving aanwezig waardoor meerdere laboranten van dezelfde gegevens gebruik kunnen maken. VBW-Asfalt verzorgt rechtstreeks voor de verspreiding van het programma onder de gebruikers.

Europese normering

Bij de uitwerking van de Europese normen voor asfaltmengsels is er voor gekozen het hele pakket aan samenhangende normen op één datum in te voeren. Tijdens het proces van opstellen tot invoering moeten een aantal formele procedures worden doorlopen waarin de landen commentaar kunnen leveren. Vanwege een aantal noodzakelijke aanpassingen moet de invoeringsdatum worden uitgesteld. Voor Nederland betekent dit dat pas in de loop van 2005 de verwerking in de Standaard RAW Bepalingen mogelijk wordt.

Award of Recognition

Op 19 maart 2002 ontving ing. A.G. Kemps tijdens de AAPT een 'Award of Recognition'. Deze onderscheiding wordt hoogstzelden uitgereikt aan leden die op bijzondere wijze hebben bijgedragen aan de uitwisseling van kennis en ervaring van de asfalttechnologie. Onder een ovationeel applaus en een bijzondere toejuiching van de Nederlandse delegatie nam de heer Kemps de plaquette in ontvangst.



Wijziging Standaard 2000

Naast enkele redactionele aanpassingen zijn een paar inhoudelijke wijzigingen op de Standaard 2000 voorgesteld. Over de inhoud en procedure is meer informatie bij het CROW verkrijgbaar.

Leidraad prestatiebestekken

De projectgroep 'Functionele Eisen Verhardingen' van VBW-Asfalt heeft een 'Leidraad Prestatiebestekken' opgesteld. Deze leidraad is een aanzet om de uitwisseling van informatie tussen partijen helder in beeld te brengen. Vervolgens worden de aandachtspunten bij de vormgeving van de beschrijvingen in het bestek toegelicht. Omdat dergelijke bestekken niet materiaalgebonden zijn is de leidraad in nauw overleg tussen VBW-Asfalt, VIANED en VCW opgezet. De concrete voorbeelden zijn gebaseerd op de toepassing van asfalt.