

Werken op de Nederlandse Antillen is anders dan in Nederland. Andere regels en meestal minder middelen. De specifieke onderdelen van een asfaltcentrale of afwerkmachine zijn minder snel leverbaar. De kwaliteit van de materiediensten wordt daardoor bepaald door het juiste voorraadbeheer en het vakmanschap om als een onderdeel op zich laat wachten toch aan het werk te blijven.

Met de lokaal beschikbare grondstoffen moeten de asfaltmengsels worden samengesteld. De zachte steen vormt daarbij een probleem bij de toenemende verkeersbelasting. Om de kwaliteit van de grondstoffen en de daarmee te maken asfaltmengsels te kunnen beoordelen vindt uitwisseling van kennis tussen de Antillen en Nederland plaats. In de vorm van deelname aan de cursus Asfaltwegenbouwlaborant maar ook door instructie ter plaatse. Inzicht in de lokale omstandigheden (waaronder ook de hoge temperaturen) is noodzakelijk bij het ontwerp van constructies en de mengsels. En de uitvoering op de Antillen doet een extra beroep op de creativiteit en het improvisatietalent.

Daar staat echter ook wat tegenover. Werken in een andere cultuur levert een verrijking op. En de omgeving is soms net een schilderij zoals uit bijgevoegde foto's blijkt. De geportretteerde situatie is in Ortrabanda, een door de VN tot cultureel erfgoed aangemerkte wijk.

Het strak aangelegde asfalt past perfect in de uitstraling van de pittoreske omgeving.

