

# Wat is EAPA?



*EME, asfalt met verhoogde stijfheidsmodulus*

De 'European Asphalt Pavement Association' (EAPA) is de Europese overkoepelende vereniging van de nationale brancheverenigingen van asfaltproducenten en asfaltverwerkende bedrijven. EAPA is in 1973, mede op initiatief van VBW-Asfalt, opgericht. Het doel van EAPA is om het gebruik van asfalt in de Europese wegebouw te bevorderen en het onderhoud van asfalt te verbeteren.

## **Werkgroepen van EAPA**

- EAPA heeft een aantal werkgroepen:
- Asfalt technologie
- Gezondheid, veiligheid en milieu
- (Bouw)machines

De werkgroep asfalttechnologie stimuleert de leden om asfalt van hoge kwaliteit te produceren en te verwerken en ze daarbij waar mogelijk te helpen. Een ander thema van deze werkgroep is de verbetering van de concurrentiepositie door uitdragen van informatie over de prestaties van asfalt.

Bij de werkgroep gezondheid, veiligheid en milieu draait het om het imago van asfalt en om de werkomstandigheden voor asfaltverwerkers te verbeteren. Een recent gerapporteerd project is het onderzoek van de IARC (International

Agency for Research on Cancer) waaruit bleek dat bitumendamp niet leidt tot een verhoogd risico op longkanker van de wegebouwers. Op dit moment staat teerhoudend asfalt in de belangstelling. De laatste werkgroep, (bouw)machines, richt zich op de ontwikkeling van machines voor de productie en de verwerking van asfalt.

## **Europese normering**

EAPA is ook betrokken bij het werk van CEN TC 227 'Road materials' en CEN TC 336 'Bituminous binders'. Om zo dicht mogelijk bij de ontwikkelingen te blijven voert EAPA, in de persoon van ir. E. Beuving, het secretariaat van Werkgroep 1 'Bitumineuze mengsels' van CEN TC 227.

Om de markt te betrekken bij het werk

van CEN TC 336 organiseert EAPA samen met Eurobitume een aantal regionale bijeenkomsten door heel Europa. Zo is op 18 april 2002 in Vught voorlichting gegeven over de stand van zaken over de normen voor bitumen en konden de deelnemers hun mening geven over de weg die ingeslagen moet worden.

## **Innovaties**

De manier waarop nieuwe producten op de markt worden geïntroduceerd verschilt per land.

Zo zijn in Duitsland de opdrachtgevers relatief terughoudend. Frankrijk kent een meer innovatieve cultuur waar bedrijven via het systeem van Avis Technique nieuwe producten met enige exclusiviteit kunnen aanbieden. Via dit systeem zijn producten zoals het enige jaren gelden ook in Nederland geïntroduceerde EME (Enrobé à Module Élevé) tot stand gekomen.

Sinds enkele jaren kent Groot Brittannië het HAPAS systeem (Highway Authorities Product Approvals Scheme). EAPA heeft deze systemen geïnventariseerd en zal de komende periode nagaan of en in hoeverre een Europese aanpak wenselijk is.

## **Uitwisseling van ervaringen**

Uitwisseling van ervaringen gebeurt voornamelijk via de brochures, congressen en symposia en via de website van EAPA ([www.EAPA.org](http://www.EAPA.org)). Elke vier jaar vindt het Eurasphalt & Eurobitume congres plaats.

Ieder jaar geeft EAPA "Asphalt in Figures" uit. Hierin staan gegevens over de verwerkte hoeveelheden asfalt. Het plan bestaat om hierin ook algemene en politieke gegevens op te nemen.