

Materieelbeurs Conexpo



In hoeverre mobiel?



Shuttle buggy



Beursimpressie



Las Vegas als decor voor materieel



Asfaltrecycler voor 7 tot 10 ton per uur

In maart van 2002 presenteerden 2300 bedrijven in Las Vegas hun nieuwste producten voor de bouw. En al was de beurs gericht op de Amerikaanse markt, ook voor de Nederlandse markt waren er diverse opmerkelijke producten te zien.



Microwave Asphalt X-celrator



Rupswals voor het verdichten hellingen

Opmerkelijk was de belangstelling voor mobiele installaties voor de productie, vooral omdat er nauwelijks beperkingen lijken te zijn aan de afmetingen. Een minicentrale voor hergebruik in situ, ontwikkeld voor kleinschalige projecten, biedt wellicht ook mogelijkheden om in perioden waarin de installaties zijn gesloten toch kleinschalig werk of onderhoudswerk uit te voeren. Met de asfaltrecycler kan 7 tot 10 ton per uur gebroken of gefreesd asfalt direct worden hergebruikt, eventueel onder toevoeging van (gemodificeerde) bitumen. Hiermee zou een asfaltploeg het hele jaar door inzetbaar kunnen blijven. Aan traditionele asfaltspreidmachines, shovels of graders is apparatuur te bevestigen waardoor een verbreding tot 3 meter mogelijk wordt. Voor het kleinere werk zijn nieuwe modellen, die in een breedte van 1,20 tot 4 meter tot en dikte van 15 cm asfalt kan spreiden en verdichten. Voor projecten waar de vrachtwagen de hopper niet rechtstreeks kan voeden is een voeder ontwikkeld die niet perse in hetzelfde spoor van de afwerkmaschine hoeft te rijden. Inschakeling van deze

tussenvoeder voorkomt ontmenging en vormt een extra buffer in de aanvoer van het asfalt. Een shuttle buggy die voor de afwerkmaschine rijdt biedt ook mogelijkheden om twee soorten asfalt in één werkgang aan te voeren.



Asphalt Pavement Analyzer

Model afwerkmaschine

De aandacht voor naadverdichting heeft tot de apart in dit nummer beschreven naadverdichters op de afwerkbal van de spreidmachine en verdichtingsrollen op de wals. De ontwikkeling van stijfheids- en/of verdichtingsmeting, al dan niet gecombineerd met temperatuurmeting op walsen staat sterk in de belangstelling. Daaraan kan de separate ontwikkeling van plaatsbepaling volgens GPS worden gevoegd. Een rupswals voor hellingen is wellicht voor verdichting van dijkbekleding te overwegen.

In het algemeen blijkt ook dat de algemene aandacht voor de effecten van productie en verwerking op het milieu (geluid, energie, landschap) nog achterloopt op Europa. Maar de inhaalslag is in gang gezet en incidenteel zijn er voorbeelden waar men voorop loopt.

Voor het onderzoek in het laboratorium is een nieuwe generatie apparatuur voor thermische analyse getoond. Oververhitting van het mineraal aggregaat wordt voorkomen en de verbrandingstijd is gereduceerd tot 10 à 20 minuten. Van monsters tot 5.000 gram is het bindmiddelgehalte te bepalen. De bepaling van de dichtheid van proefstukken met ioniserende straling, al langer in gebruik voor de controle van het zandbed en de fundering, lijkt geschikt om de invloed van de oppervlakstructuur en de wandeffecten te vermijden. De 'Asphalt Pavement Analyzer' bestaat uit een opgeblazen rubberen slang die belast wordt met een heen en weer bewegend metalen wiel. Met deze relatief eenvoudige proef is het mogelijk bij de productie de weestand tegen vervorming van het mengsel te bewaken.