

Op het Nederlandse asfalt

Op het Nederlandse asfalt rijden relatief de meeste motorvoertuigen van Europa rond. In ons dichtbevolkte land met zijn sterk ontwikkelde behoefte aan (auto)mobiliteit moeten we elke strekkende meter wegdek tot het uiterste gebruiken. Het kan dan bijna niet anders of de asfaltsector presteert iets bijzonders.



En dan is dan ook zo. De Nederlandse asfaltbranche komt tot aansprekende resultaten. Ik heb grote waardering voor wat er wordt gepresteerd. Ik denk aan technische ontwikkelingen, aan nieuwe wegdektypen, aan de rode fietspaden, aan hoogwaardige constructies voor vliegvelden en de waterbouw. Maar ik doel ook op de efficiency van de sector, het vakmanschap, de energie die men steekt in vernieuwing, in kwaliteitsverbetering en in milieumaatregelen als recycling.

De asfaltsector is een bijzondere wereld. Ik ken die wereld want ik heb er zelf in gewerkt. Als jong HTS-ingenieur was ik namens Rijkswaterstaat betrokken bij

de aanleg van het wegenstelsel rond Schiphol, in 1966. Ik ken de geur van het hete asfalt, ik weet hoe de asfaltmolen draait en ook dat hij altijd moet draaien. Dat is vergeleken met toen niet veranderd.

Veel andere dingen zijn wel veranderd. Allereerst natuurlijk de techniek. Maar de branche wordt ook geconfronteerd met veranderingen in de manier waarop opdrachtgevers en opdrachtnemers met elkaar zaken doen. De overheid stuurt meer en meer op hoofdlijnen, en laat allerlei zaken over aan de marktpartijen. Andere contractvormen en samenwerkingsovereenkomsten zijn daar het bewijs van. Ook ingenieursbureaus

worden anders ingeschakeld. Soms doen zij wat voorheen de overheidsopdrachtgever deed. In heel veel gevallen gaat dat goed. Maar helaas hebben ingenieursbureaus - net als andere ondernemingen - te maken met de krappe arbeidsmarkt. Dat kan (soms) leiden tot een gevoel van kwaliteitsvermindering, niet alleen bij de asfaltbedrijven maar ook bij andere partners. ONRI vindt dat kwalijk. Onze brancheorganisatie heeft kwaliteit juist hoog in het vaandel staan. Wij vinden de kwaliteit van de aangesloten bureaus uiterst belangrijk. We vereisen daarom dat zij stuk voor stuk ISO-gecertificeerd zijn per 1 januari 2003. De komende jaren zullen wij doorgaan met investeren in kwaliteit, en bepleiten dat opdrachtgevers hun keuze baseren op kwaliteitscriteria.

Ook de relatie tussen aannemer en raadgevende ingenieur verandert. Vanouds zijn dat partijen die veel met elkaar te maken hebben. Als hun onderlinge relatie verandert heeft dat te maken met de wens om tot een zo efficiënt mogelijke manier van werken te komen, om procedures te verkorten en (maatschappelijke) winst te berekenen. ONRI moedigt dat aan, maar beklemtoont dat de kwaliteit en transparantie voorop moeten staan. Risico's moeten blijven op de plek waar ze thuishoren. Wij schuwen veranderende verhoudingen niet, maar pleiten wel voor duidelijke rollen. We kunnen zo goed mogelijk met elkaar meedenken - en elkaar daarvoor ruimte bie-

den - om tot een zo efficiënt en kwalitatief mogelijk eindresultaat te komen.

Overigens bestaat dat soort vruchtbare samenwerkingsverbanden al veel langer. Het handboek 'Asfaltverhardingen', uitgegeven door VBW-Asfalt, is daar een goed voorbeeld van. Wegontwerpers kunnen hiermee voor standaard situaties snel een indruk krijgen van de vereiste constructie.

Voor optimalisatie of bijzondere omstandigheden moet je natuurlijk een specialist inschakelen.

Nederland heeft een kwalitatief hoogwaardige infrastructuur. Die infrastructuur moeten we goed benutten. Niet méér asfalt, maar wel beter asfalt en dat asfalt intensiever gebruiken, dat is de beleidslijn. Ik ben ervan overtuigd dat er nog veel winst is te behalen op dat gebied. Ingenieursbureaus en infrastructuurondernemers kunnen samen een rol van betekenis spelen. Niet alleen op het Nederlandse asfalt, maar ook in het buitenland. ZOAB is een voorbeeld van een prachtig product. Onze expertise op het gebied van aanleg en onderhoud van asfalt is dat ook. Er ligt een schat die we kunnen aanboren! Laten we in goede samenwerking de weg plaveien voor de toekomst en nieuwe kansen grijpen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R.G. Campen', with a horizontal line underneath.

*ir. R.G. Campen
voorzitter ONRI*