

Wegdekken voor 2030 in 2002 gerealiseerd

Het project Wegen naar de Toekomst is bedoeld om innovaties te stimuleren die antwoord moeten gaan geven op de eisen die de maatschappij gaat stellen. Eisen die toegespitst op de wegen als volgt kunnen worden geformuleerd: In 2030 moeten de wegen schoon, slim, veilig, multifunctioneel en comfortabel zijn.

Binnen het project zijn vier thema's gekozen:

- Wegarchitectuur 2030
- Flexibele infrastructuur
- Virtuele mobiliteit
- Wegdek van de toekomst

Elk thema wordt in delen uitgewerkt. Zo kent het thema Wegdek van de toekomst drie deelprojecten:

- Slim wegdek
- Energiek wegdek
- Modulair wegdek

Per deelproject zijn een aantal eisen waaraan voldaan moet worden aangegeven.

De eisen aan het modulair wegdek zijn:

- Ontrafelen wegfuncties
- (Nog) betere performance
- Prefabproductie
- Maatwerktoepassing
- Sterke reductie geluidhinder

Vier veelbelovende ontwerpen zijn geselecteerd voor opschaling:

- De uitrolbare weg (Heijmans Infrastructuur en Milieu B.V.)
- De zeer stille geluidsmodule (Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V.)
- Modieslab (Betonsen B.V.)
- De hechtweg (Vermeer Infrastructuur B.V.)

De uitrolbare weg



Flexibiliteit asfaltmat



Gereed voor het verkeer

De zeer stille geluidsmodule



Wegmarkering vooraf aangebracht



Halverwege november van 2001 zijn langs de A 50 de eerste vier proefvakken van het pilotproject Modulair wegdek gerealiseerd.

De Dienst Auto Snelwegen van Rijkswaterstaat Directie Oost Nederland heeft een paar honderd meter beschikbaar gesteld voor de aanleg.

De projecten, die zich halverwege het jaar nog in de fase van maquettes bevonden, ondervond grote belangstelling. Begrijpelijk bij een dergelijk experiment. Voor de mensen die het moesten waarmaken uiteraard spannend. Een proef



uitvoeren en tegelijkertijd op de vingers gekeken worden door zowel uitermate vakinhoudelijke deskundigen als de algemene pers.

Voor de ploegen dus spannende dagen.

Uit de foto's blijkt dat alle vier de vakken er zijn gekomen en in gebruik zijn genomen.

In de komende periode zullen de vakken uiteraard zwaar worden beproefd.

Modieslab



De hechtweg



Prototype magnetron

