

# Visie Coördinatiecommissie

Ir. A.C.A. De Jonghe; Benelux Bitume  
en voorzitter van de CCA  
Ir. E. Beuving; EAPA (tot voor kort  
secretaris van de CCA)

## De coördinatiecommissie

### Asfaltverhardingen (CCA) adviseert

gevraagd en ongevraagd over het uit te voeren onderzoek bij

CROW. Het uitgangspunt is dat het onderzoek een maatschappelijk

relevante bijdrage moet leveren op het gebied van functionele

specificaties, kennisimplementatie en innovatie.

CROW, kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur, coördineert onderzoek en ontwikkelt regelgeving voor het ontwerp, de aanleg en het beheer van infrastructuur. Binnen CROW wordt onderscheid gemaakt tussen onderzoek en regelgeving. De afdeling Regelgeving houdt zich bezig met het beheer en het onderhoud van de bekende RAW-systematiek. Met het deelgebied asfaltverhardingen in de Standaard is de CROW werkgroep Asfaltverhardingen (WGA) belast. Verder houdt de afdeling Regelgeving zich onder meer bezig met Herziening Proeven en verzorgt het de Nederlandse inbreng in de nieuwe Europese regelgeving. Bijvoorbeeld in CEN TC 227 'Wegenbouwmaterialen'. Bij de afdeling Onderzoek zijn verschillende werkgroepen actief op het gebied van asfaltverhardingen. Deze werken onder de paraplu van de Coördinatiecommissie Asfaltverhardingen (CCA).

### Taak en samenstelling

De coördinatiecommissies adviseren de directie van het CROW over het uit te voeren onderzoek. De Coördinatiecommissie Asfaltverhardingen voor het deelgebied asfaltverhardingen. De CCA volgt de ontwikkelingen op het onder-

zoeksterrein van asfaltverhardingen, adviseert gevraagd en ongevraagd aan de directie van CROW over het onderzoeksprogramma in hoofdlijnen en de financiering ervan, geeft de prioriteiten van het onderzoek aan en adviseert over de oprichting, de taakomschrijving en de globale samenstelling van de werkgroepen. In de CCA zitten de vertegenwoordigers van de bij asfaltverhardingen betrokken partijen. De partijen dragen zelf hun vertegenwoordigers voor.

### CROW-werkgroepen

Op dit moment (2001) zijn de volgende CROW-onderzoekswerkgroepen actief op het gebied van asfaltverhardingen:

- Mengselontwerp steenmestiekasfalt
- Ontmenging ZOAB
- Hergebruik asfalt
- Koude bitumineuze mengsels
- Onderhoudsmaatregelen op ZOAB deklagen
- Aanvangsstroefheid asfaltverhardingen
- Consequenties implementatie Europese normen voor asfalt
- Risicoanalyse model asfaltverhardingen
- Polymeer gemodificeerd asfalt op vliegveldverhardingen (onder de CC Vliegveldverhardingen)
- Alternatieven voor teerhoudende anti-skid op startbanen (onder de CC Vliegveldverhardingen).

In het CROW jaarverslag en op de CROW-website zijn korte taakomschrijvingen en de voortgang van deze werkgroepen na te slaan.

In alle commissies en werkgroepen zijn medewerkers vertegenwoordigd van Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, waterschappen, aannemerij, adviesbureaus, leveranciers, onderzoeksinstituten en ministeries. Kortom, alle belanghebbenden zitten aan tafel. Alle partijen nemen hier aan deel zonder vergoeding van de bestede tijd; ze krijgen hiervoor dus niet door CROW betaald.

### De visie

Twee jaar geleden begon de CCA om haar toekomstvisie op papier te zetten. Het concept is op de Wegbouwkundige Werkdagen 2000 besproken en aangepast. Zo heeft een ieder zijn steentje kunnen bijdragen. Uiteindelijk is de



Afstrooien SMA op proefvakken A6

# Asfaltverhardingen

visie is als volgt geformuleerd: De CCA wil een maatschappelijk relevante bijdrage leveren aan de verbetering van de kosten/baten balans van asfaltverhardingen. Daarbij moet, naast de aandacht voor civieltechnische aspecten, gedacht worden aan maatschappelijke aspecten als milieu (duurzaamheid, prestatieverbetering, energie enz.), gezondheid en veranderende contractvormen. Hierbij acht zij stimulering op de volgende hoofdgebieden van belang:

1. ontwikkeling van betere functionele specificaties;
2. kennisimplementatie;
3. innovatie.

De CCA denkt haar visie te kunnen realiseren door de volgende activiteiten te ontplooiën:

- het ondersteunen van onderzoeksvoorstellen die zich richten op het (beter) karakteriseren van functionele eigenschappen;
- het stimuleren van kennisoverdracht via bijvoorbeeld het opzetten van trainingen (cursussen/themadagen) om de deskundigheid op het gebied van, en de bekendheid met, functionele specificaties te vergroten;
- het opzetten en (laten) uitvoeren van een kennisimplementatieplan;
- het opzetten van een branchebrede beoordelingscommissie voor innoverende toepassingen naar het Franse voorbeeld van "Avis Technique";
- het ondersteunen van onderzoeksvoorstellen met een innoverend karakter.

Deze onderwerpen zijn nader uitgewerkt in doelen.

## 1 Kwaliteit

De gewenste kwaliteit dient door de opdrachtgever eenduidig te zijn



Proefvakken A22: Onderhoudsmaatregelen ZOAB

omschreven in het bestek of het programma van eisen. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van een tussen partijen overeengekomen vorm van specificatie van eisen. *Doel: Het komen tot controleerbare functionele eisen*

## 2 Kwaliteitsverbeteringen

Kwaliteit is geen eenduidig begrip. Daarom is het van belang dat het tussen contractpartijen duidelijk is naar welk kwaliteitsniveau wordt gestreefd bij een totale prestatie. Daarbij is 'eisen aan een product' één van de onderdelen. Een betere kwaliteit in de vorm van een geringere spreiding kan leiden tot een reductie van de totale verhardingsdikte waardoor de kosten/baten verhouding

gunstiger wordt. *Doel: Het komen tot een beter voorspelbaar (en constanter) gedrag van het eindproduct*

## 3 Gemodificeerde bitumen

Gemodificeerd bitumina moeten worden gezien als een normale beschikbare



Proefstukken koude mengsels belast tot bezwijken



Aanleg proefvak ZOAB op A37



Detail verdeelworm tijdens proef naar ontmenging ZOAB

component om asfaltmengsels mee te maken. Deze component zal net als andere componenten moeten voldoen aan de voorwaarden op het gebied van technologie, milieu en ARBO-regelgeving. Vervolgens kan aan de hand van specificaties met ontwerpmethodieken worden bepaald waar toepassing technisch en economisch verantwoord is. *Doel: Het scheppen van een situatie waarbij gemodificeerd bitumen wordt gezien als een normale beschikbare component om asfaltmengsels mee te maken.*



Research: stijfheidsmeting

#### 4 Kennisimplementatie/ kennismanagement

De beschikbare en de (nieuw) gegeneerde kennis moet beter worden beheerd en geïmplementeerd. De aanwezige kennis moet dus beter toegankelijk worden gemaakt voor alle werkniveaus zoals bijvoorbeeld voor opdrachtgevers, onderzoekers, uitvoerders, bestekschrijvers etc. *Doel: De beschikbare asfaltkennis toegankelijk (laten) maken.*

#### 5 Functionele eisen

Er moet duidelijkheid komen in de functionaliteitsniveaus, waarover kan worden gesproken (mengsel, constructie, project). Hierbij kan een relatie worden gelegd met diverse contractvormen. Uiteraard zijn 'meetbare' eisen in alle

gevallen van belang voor het aantonen van de kwaliteit. Kennisoverdracht is hierbij van groot belang, mede in verband met discussies over het al dan niet wenselijk zijn van wijzigingen in rollen en verantwoordelijkheden. Een brede verspreiding van in proefprojecten opgedane kennis in de richting van alle soorten opdrachtgevers is noodzakelijk. *Doel: Het ontwikkelen van deskundigheden aanzien van functionele eisen en het ontwikkelen van meetmethodes om het functioneel geëiste te kunnen controleren.*

#### 6 Hergebruik

Voor de lange termijn zal optimalisering van hergebruik van groot belang blijven. Kwaliteitbeheersing bij het selectieve winproces van oud asfalt en de verdere be- en verwerking is hierbij van belang. Partijen zullen hier in de eerste plaats hun verantwoordelijkheden moeten nemen. *Doel: Het optimaliseren van hergebruik van asfalt.*

#### 7 Bitumen en aggregaat

Het belangrijkste kenmerk van de duurzaamheid van asfalt is de hechting tussen bitumen en mineraal aggregaat. De mate van hechting is van belang voor een groot deel van de eigenschappen van asfalt. Zo is bijvoorbeeld bij het verbeteren van de duurzaamheid van ZOAB door het creëren van een hogere weerstand tegen rafeling de hechting tussen bitumen en aggregaat van essentieel belang. Het is daarom gewenst de kennis op het gebied van de compatibiliteit (= bindmiddel en aggregaat moeten van elkaar houden) te vergroten. Daarnaast dient een standaardproef ontwikkeld te worden om de hechting van bitumen aan het mineraal aggregaat te kunnen meten. *Doel: Het vergroten van*

*de duurzaamheid van asfalt door een betere inzicht in de interactie tussen bitumen en aggregaat.*

#### 8 Nieuwe mengsels

Door functies aan de verschillende lagen toe te kennen kunnen asfaltverhardingen verder worden geoptimaliseerd. Eén laag kan meerdere functies vervullen. Hierbij moet ook worden gekeken naar duurzaamheid en beheerskosten. *Doel: Het komen tot functietoekenning (bijvoorbeeld draagkracht versus weggoppervlak-eigenschappen) aan de verschillende verhardingslagen. Hierdoor kan meer aandacht kan worden besteed aan het realiseren van de gewenste weggoppervlakken karakteristieken, bijvoorbeeld in de vorm van dunne deklagen.*

#### 9 Avis Technique

Vanuit de maatschappelijke eisen aan wegdekken en -constructies wordt helder waar behoefte aan is. Deze inzichten zijn grotendeels aanwezig respectievelijk bekend. Een methodiek om nieuwe innovatieve ontwikkelingen te toetsen is dan welkom. Wel mag het aspect van commerciële terugverdienmogelijkheid voor de ontwikkelaar daarbij niet ontbreken. De CCA wil hier voorwaardenscheppend mee bezig zijn. Bij het Franse systeem van Avis Technique is er een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de nieuwe ontwikkelingen (voor zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer). Avis Technique geldt voor bewezen technologie. Een ander voordeel is dat de onderzoeksresultaten kunnen worden meegenomen in het ontwerp. *Doel: Het opzetten van een structuur à la Avis Technique, waardoor verschillende producten met elkaar vergeleken kunnen worden.*