

# Asfalt: een kei

P.P. Reijnders  
Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V.

## **Techniek uit de kinderschoenen**

Afwerken van asfalt in de vorm van geprint straatwerk wordt in Nederland vanaf 1996 uitgevoerd. Met recht kan men zeggen dat deze techniek de kinderschoenen is ontgroeid. Behalve de ontwerpaspecten van esthetica zijn er andere argumenten aan te geven om voor de "Streetprint" te kiezen: geluidsreductie en uitvoeringstijd spreken, ten opzichte van traditioneel straatwerk, in het voordeel van asfalt. Daarnaast blijven uiteraard alle overige eigenschappen als draagkracht en duurzaamheid bestaan.

In de praktijk is het voorgekomen dat gekozen is om het asfalt te verwijderen en klinkers toe te passen. Dit kan uit esthetische grond of te verwachten aanpassingen aan de ondergrondse infrastructuur.

Menig ontwerper staat voor de keuze uit de verhardingen bij nieuwbouw of renovaties. Eisen aan esthetica (pittoresk straatje), veiligheid (signaalfunctie van fietspadstroken), geluidsreductie, verkeersbelasting, verkeersmaatregelen en uitvoeringsduur worden in verschillende mate van prioriteit toegepast. Veel van deze aspecten komen met de mogelijkheid van printen en kleur samen in asfalt.

*Asfalt als klinkers*



# van een verharding

## Overlagen

Zo had de gemeente Steenderen het plan opgevat om de aanwezige asfaltverharding van de Dorpsstraat op te breken en te vervangen door straatstenen dikformaat. Het beeld van de straatstenen sluit beter aan op de overige verhardingen. Nadat men de mogelijkheden van een geprinte deklaag vernam, is besloten om het bestaande asfalt gedeeltelijk te laten zitten en te overlagen. Op de nieuw aangebrachte STAB is een 3 cm dikke laag roodbruin dichtasfaltbeton gelegd, geprint met het beeld van dikformaat straatstenen in keperverband. Zo is toch het beoogde resultaat bereikt. Bovendien had deze constructie voor de bewoners als voordeel dat de uitvoeringstijd veel korter was. In twee dagen is het werk gerealiseerd, in plaats van de drie weken die gepland stonden voor vervangen van het asfalt door straatstenen.



*Overlaging in Steenderen*

## Reparaties

In een gesloten wegdek van asfalt is soms toch een opening naar de ondergrondse infrastructuur nodig. Dit is ook voor asfalt met een print geen bezwaar, het laat zich gemakkelijk repareren. Na aanvulling en walsen van de reparatieplek, kan de print vanaf het origineel geprinte gedeelte aansluitend over de reparatie worden gelegd.



*Tijdelijke oplossing*



*Weer als nieuw*

## Onderhoudsarm

Onderhoud en minder gebruik van bestrijdingsmiddelen zijn in de steden een 'hot-item'. Met name onkruid zorgt voor een onrustig en onverzorgd beeld van de stad. Bij het sluiten van vluchtheuvels wordt er gewoonlijk niet aan asfalt gedacht. Jammer, want asfalt is onderhoudsarm en het uiterlijk blijft op constant niveau. Afwerking, bijvoorbeeld met StreetPrint kan het geheel compleet maken.



*In kader Duurzaam bouwen een fraaie, onderhoudsarme middenberm*