

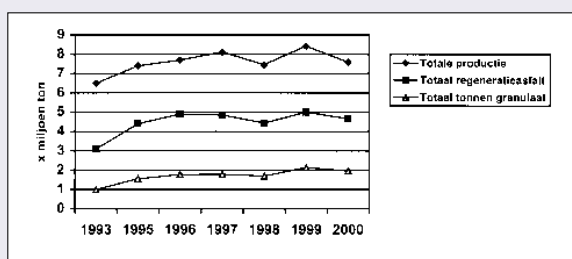
Mededelingen

Rapportage Hergebruik asfalt 2000

Jaarlijks voert VBW-Asfalt onder haar leden een enquête uit over het hergebruik van asfalt. De totale hoeveelheid geproduceerd warm asfalt bedroeg in 2000 circa 7,6 miljoen ton. Hierin is ongeveer 2,0 miljoen ton asfaltgranulaat verwerkt. De belangrijkste conclusie is dat het percentage hergebruik zich lijkt te stabiliseren.

- Het aandeel PR-asfalt van de totale productie blijft rond 60%.
- De hoeveelheid verwerkt asfaltgranulaat ligt rond de 25%.
- Het gemiddeld toegevoegde percentage blijft ongeveer 42%.

De maximale hergebruikpercentages die men in de mengsels toepast, lopen per bedrijf uiteen, maar liggen voor GAB en StAB meestal op 40 of 50 %. Voor OAB en DAB gelden meestal wat lagere maximale percentages; respectievelijk 40 en 30%. Percentages van 60 of 70% zijn nog uitzonderingen. Bij koude toevoeging liggen de maximale percentages uiteraard lager, meestal rond de 20 à 25%. De onderlinge mengselverhouding over de periode 1993 tot en met 2000 is in de grafiek weergegeven.



Data voor de Regionale Contactdagen

De data voor de Regionale Contactdagen 2002 zijn:

7 februari te Apeldoorn

14 februari te Marum

25 februari te 's-Hertogenbosch

12 maart te Utrecht

Genodigden ontvangen tegen het eind van het jaar de uitnodiging met het programma.

Nederlands Wegencongres

Donderdag 22 november 2001, de Doelen te Rotterdam

Duurzaam Veilig: beleid, ontwikkelingen, draagvlak, vervoer en infrastructuur

Dit hoofdthema voert het Nederlands Wegencongres in 2001. In de plenaire ochtendsessie wordt het thema vanuit de rode draad toegelicht, met uitwerking naar de regionale verschillen. Het middagprogramma bestaat uit 7 afzonderlijke sessies met elk drie inleidingen. Zoals gebruikelijk biedt de kennismarkt gelegenheid kennis te nemen van nieuwe ontwikkelingen en om contacten te leggen.

Aanmelding is mogelijk bij:

Nederlands Wegencongres

Antwoordnummer 18486

2501 WK Den Haag

via e-mail aan: aanmelding@rostra.nl

of via de website www.crow.nl/wegencongres.

Aansluitend ontvangt u een factuur f 595,- excl. BTW (tevens bevestiging deelname).

Nieuwe uitgaven VBW-Asfalt

Op asfalt voortborduren

Om ontwerpers en landschapsarchitecten te stimuleren om na te denken over de (eventuele) mogelijkheden van het product asfalt zijn een aantal gebieden in suggestieve beelden en teksten weergegeven.

Alles over asfalt

Op populaire wijze is de werkwijze van een asfaltinstallatie en het product asfalt beschreven om buurtbewoners te informeren.

Asfaltverhardingen

Het boek asfaltverhardingen is een praktische handleiding waarmee voor de meeste omstandigheden snel en eenvoudig een afgewogen constructie is te bepalen.

De uitgave van de Standaard 2000 is aangegrepen om de hele inhoud te actualiseren. De bezitters ontvangen een compleet nieuwe inhoud.

Het handboek is voor f 121,- (55 EURO) te bestellen.

Mededelingen

Studiebijeenkomsten regionale wegenbouwcentra

De regionale wegenbouwcentra organiseren twee rondes waarin het product asfalt een prominente plaats inneemt. Alle bijeenkomsten beginnen om 16.30 uur en sluiten rond 19.00 uur. Aanmelding is mogelijk bij de betreffende wegenbouwcentra.

Bijeenkomsten oktober: Thema: Asfalt

Hergebruik asfalt

De CROW-werkgroep Hergebruik asfalt heeft onderzocht hoe vrijkomend niet-teerhoudend asfaltgranulaat zo optimaal mogelijk kan worden hergebruikt. Om vast te kunnen stellen op welke wijze en tot welke percentages vrijgekomen asfaltgranulaat van een bepaalde kwaliteit toegepast kan worden in de verschillende asfaltmengsels voor diverse verkeersklassen is materiaaltechnisch onderzoek uitgevoerd (triaxiaal-, SCB- en vermoeilingsproeven). Daarnaast is aangegeven hoe de kwaliteit van het hergebruikproces moet worden bewaakt, ervan uit gaande dat een zo groot mogelijke, maar toch verantwoorde hoeveelheid vrijkomend asfaltgranulaat wordt gebruikt.

Tijdens deze bijeenkomst zullen de belangrijkste conclusies en boodschappen uit de onderzoeken en de gevolgen hiervan voor de praktijk bekend worden gemaakt.

Mengselontwerp steenmastiekasfalt

In de CROW-werkgroep "Mengselontwerp Steenmastiekasfalt (SMA)" is onderzoek gedaan naar het ontstaan van spoorvorming in SMA-deklagen. Spoorvorming wordt o.a. veroorzaakt door een onjuist mengselontwerp. Het is gebleken dat de mengselontwerpmethode onvolkomenheden bevat. Binnen de marges van de Standaard RAW Bepalingen kunnen namelijk overvulde mengsels gerealiseerd worden die in de ontwerpmethode niet herkend worden.

Uit onderzoek van de werkgroep is naar voren gekomen dat het mineraal aggregaat, de holle ruimte en de vullingsratio bepalende factoren zijn voor het spoorvormingsgedrag van het SMA. Tijdens de bijeenkomst zal worden ingegaan op de activiteiten van de werkgroep en zullen de belangrijkste conclusies van de werkgroep worden gepresenteerd en toegelicht.

Implementatie Europese normen voor asfalt

Vanaf 1 januari 2004 zal de Nederlandse wegenbouwbranche te maken krijgen met de nieuwe Europese normen voor de Nederlandse asfaltwegenbouw (CIENA). Een groot aantal proeven uit de Standaard RAW Bepalingen zal worden vervangen door proeven waarvoor nieuwe Europese normen zullen gaan gelden. Tijdens de bijeenkomst zal aandacht worden besteed aan de op handen zijnde veranderingen, aan de gevolgen daarvan voor de praktijk en aan het te volgen tijdschema. Daarnaast zal worden ingegaan op enkele specifieke veranderingen in het asfaltonderzoek (o.a. gyrator- in plaats van marshallverdichting), op de karakterisering van asfalt en op het functioneel specificeren van asfaltmengsels.

Donderdag	4 oktober	Deventer
Dinsdag	9 oktober	Groningen
Maandag	15 oktober	Vught
Maandag	22 oktober	Voorburg

Bijeenkomsten in januari: Thema: Asfalt; bijdrage aan milieukwaliteit

Dunne en geluidarme deklagen

Ir. G.G. van Bochove; Wegenbouw J. Heijmans B.V.

Dunne deklagen bieden de gelegenheid om aan het wegoppervlak heel specifieke eigenschappen mee te geven. Een hoge duurzaamheid, kleur, patronen of een hoge geluidsreductie. Asfalttechnologisch is met dunne deklagen heel veel mogelijk. Ze moeten wel in de productie en verwerkingsproces zijn in te passen. Bijzondere eisen aan het materieel en specifieke uitvoeringsdeskundigheid kunnen een voorwaarde zijn om de hoge kwaliteitseisen waar te maken. Voor geluid zijn aanvullende financiële middelen in het vooruitzicht gesteld om de kosten voor opdrachtgevers te drukken.

De aandachtspunten en mogelijkheden, inclusief de richtlijn voor regelgeving, komen aan bod.

Chemische resistentie

Ir. W.F. Stas; VBW-Asfalt

Al decennia lang bestaat er een overzicht van de bestendigheid van asfalt en bitumen tegen chemische stoffen. Recent is een onderzoek gedaan om de bestendigheid van de huidige mengsels te beoordelen. Daarvoor moest eerst nog een proef worden ontwikkeld. Uit de eerste resultaten blijkt dat de proefopzet geschikt lijkt om de asfaltmengsels op hun chemische bestendigheid te toetsen.

Ook voor projecten met een nog niet onderzochte chemische belasting biedt deze proef in relatief korte tijd inzicht over de mate van resistentie.

Vloeistofdicht

Ir. H. Roos; VBW-Asfalt

Ondanks de eeuwenlange ervaring met vloeistofdichte asfaltconstructies is een toetsing nodig om aan het bevoegd gezag de vloeistofdichtheid aan te tonen. Hiervoor is een proef beschikbaar voor het asfaltmengsel. Daarnaast vereisen de constructieve oplossingen bij aansluitingen specifieke aandacht. De BRL voor de aanleg vloeistofdichte voorzieningen in asfalt dient als basis voor een certificaat of projectkeuring. Aangegeven wordt wat er bij de aanleg en beoordeling van vloeistofdichte verhardingen komt kijken.

Donderdag	10 januari 2002	Deventer
Maandag	14 januari 2002	Vught
Donderdag	17 januari 2002	Voorburg
Dinsdag	22 januari 2002	Groningen