

Om de doelstellingen van de vereniging uit te voeren, acht VBW-Asfalt een sterke inbreng van de werkvloer onontbeerlijk. Deze inbreng wordt verkregen via de Technische Commissies van VBW-Asfalt. Deze TC's fungeren als klankbord voor leden, bestuur en bureau. Ze signaleren praktijkproblemen en dragen daarvoor oplossingen aan. Verder werken de leden van de TC's mee aan diverse verenigingsactiviteiten als scholing en voorlichting. Om deze taken uit te voeren zijn de TC's grotendeels bemand door technische en technologische medewerkers van ledenbedrijven.

Arbeidsinspectie / Arbeidsomstandigheden

Ook in het seizoen 2001 besteedt de Arbeidsinspectie weer aandacht aan de (asfalt)wegenhouding. Het is intussen een goede gewoonte geworden om bij aanvang van zo'n project voor de betreffende inspecteurs een startbijeenkomst te houden. Ook dit jaar organiseerde VBW-Asfalt samen met Stichting Arbouw en Vianed weer een bijeenkomst om de inspecteurs op de hoogte te brengen van stand van zaken binnen de branche met betrekking tot een aantal specifieke aandachtspunten op het gebied van arbeidsomstandigheden. Het beoogde effect van deze afstemming is om vooraf een consistente en uniforme aanpak door de individuele inspecteurs te bereiken.

De bijeenkomst bood tevens gelegenheid om de resultaten van het project van 2000 te evalueren. Van de circa 200 wegebouwprojecten die in de loop van 2000 zijn bezocht, waren ongeveer driekwart niet-autosnelwegen. Uit de inspecties bleek dat de belangrijkste punten die om verbetering vragen zijn:

- afzettingen;
- V&G-plannen;
- persoonlijke beschermingsmiddelen bij frezen;
- aandacht voor arbeidstijden.

De onderwerpen die bij de startbijeenkomst ter voorbereiding van het project van 2001 aan de orde kwamen waren blootstelling aan stof bij het asfaltfrezen, het frezen van teerhoudend asfalt, het Bouwproces en de rol van de opdrachtgever.

Over het frezen van asfalt werden de voorlopige resultaten gepresenteerd van een onderzoek uitgevoerd door de Landbouwniversiteit Wageningen in opdracht van de Nederlandse Freesmaatschappij BV en de Stichting Arbouw naar het effect van maatregelen aan de freesmachines op de stofverspreiding. Het onderzoek richtte zich ook op de verspreiding van PAK bij het frezen van teerhoudend asfalt.

In de loop van dit jaar zullen samen met een van de producenten van freesmachines verdere onderzoeken worden uitgevoerd. De uiteindelijke resultaten van dit onderzoek zullen inzicht geven in de effecten van brongerichte aanpak op de blootstelling van de werknemers aan (kwarts)stof en PAK bij dit type werkzaamheden. Een belangrijk aspect aangezien blootstelling aan deze stoffen voor de arbeidsinspectie één van de aandachtspunten is.

Ook werd aandacht besteed aan de rol van de opdrachtgever bij het Bouwproces. Bij vorige projecten van de arbeidsinspectie in de wegebouw was vastgesteld dat de opdrachtgever in een aantal gevallen tekort schoot als het ging om het vervullen van zijn verplichtingen in het kader van V&G-coördinatie en V&G-plannen voor de ontwerpfasen. Ook bij de aannemers blijkt de invulling van V&G-plannen nog voor verbetering vatbaar te zijn. Dit jaar zal de arbeidsinspectie hieraan nadrukkelijk aandacht besteden. De Technische Commissie Milieu, Veiligheid en Gezondheid ziet hierin voldoende aanleiding om het onderwerp V&G-plannen specifiek voor asfaltwegbouwprojecten op haar werkprogramma te zetten en te komen tot een pragmatische handleiding voor het opzetten van deze plannen.

De presentatie door de vertegenwoordiger van de provincie Gelderland gaf een goed inzicht in de wijze waarop deze



Voor boekingen vaarten:
Pinkel Balloons tel. 0294-293826

wegbeheerder -als opdrachtgever en werkgever- op een grondige manier invulling geeft aan zijn verplichtingen op het gebied van Veiligheid en Gezondheid. De wijze waarop deze provincie omgaat met de CROW uitgave "Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering" kwam daarbij aan de orde.

Gezondheid

Regelmatig overleg tussen Arbeidsinspectie en de branche levert een belangrijke bijdrage aan het verder optimaliseren van de arbeidsomstandigheden in de bedrijfstak. Overigens laat de Bedrijfstakatlas '98 - '99, uitgegeven door de Stichting Arbouw, zien dat de gezondheid van de wegenbouwer niet slecht scoort ten opzichte van andere beroepen in de bouw. De bedrijfstakatlas geeft een beeld van hoe de werknemers in de bouwnijverheid hun werksituatie en hun gezondheid ervaren. Opvallend is dat de wegenbouwers, meer dan andere bouwplaatsarbeiders, klachten hebben over lawaai, trillingen en damp. Toch zijn er geen afwijkende gezondheidsklachten over de gehoorfunctie en de luchtwegen. De TC MVG blijft aan deze onderwerpen aandacht besteden. Te denken valt daarbij aan overleg met leveranciers van afwerk-machines over het verminderen van de belasting voor het bedienend personeel door trillingen, geluid en uitlaatemissies.

Bouwstoffenbesluit

Nu, twee jaar na het van kracht worden, vindt in opdracht van het Ministerie van VROM een evaluatie plaats van het Bouwstoffenbesluit. Dit overeenkomstig de toezegging van VROM aan de Tweede Kamer. De evaluatie richt zich op de economie, de kwaliteit van de bouwstoffen en de ervaringen van producenten en gebruikers. Ook de handhaving maakt onderdeel uit van de evaluatie.

Tegelijkertijd werkt een werkgroep van

VNO/NCW aan een voorstel voor aanpassingen van de certificeringprocedures. Dit moet leiden tot een vereenvoudigde aanpak in de praktijk, zonder een verhoogd milieurisico. Ook moeten de aanpassingen leiden tot een effectievere en efficiëntere handhaving. De voorstellen worden aangeboden aan het Ministerie van VROM.

Milieukwaliteit asfalt

Wanneer we op basis van de ervaringen in de asfaltbranche kijken naar de effecten van het Bouwstoffenbesluit zijn de volgende zaken vast te stellen. De resultaten van de onderzoeken die waren uitgevoerd in de aanloop naar het definitieve Bouwstoffenbesluit en voor het toelatingsonderzoek in het kader van de certificering toonden al aan dat asfalt voldoet aan de milieuhygiënische eisen die aan bouwstoffen worden gesteld. Ook de resultaten van de steekproeven die in het kader van het certificaat worden genomen blijven dit bevestigen.

Het initiatief van VBW-Asfalt tot cluster-certificering van de asfaltproducenten blijkt in de praktijk goed te functioneren. De opgezette structuur via de clusterorganisatie NCOB zorgt voor een efficiënte bewaking van de kwaliteit en tevens voor een reductie van de kosten ten opzichte van een individuele certificering.

Sinds de invoering van het Bouwstoffenbesluit worden signalen afgegeven over het gebrek aan handhaving door het bevoegd gezag. De branches die zich hebben ingespannen om de certificering tijdig te regelen maken zich zorgen over potentiële rechtsongelijkheid en concurrentievervalsing.

Teer

Belangrijk blijft de aandacht voor het zorgvuldig omgaan met teerhoudend asfalt en het gescheiden houden van deze stroom. Wat dat betreft ligt er een

belangrijke verantwoordelijkheid bij alle partijen die betrokken zijn bij de verschillende fasen van het "winnen van asfaltgranulaat". Niet het minst omdat vanaf 1 januari van dit jaar de bijzondere categorie voor teerhoudend asfaltgranulaat is vervallen.

Om te zorgen dat schoon asfalt gescheiden blijft van met teer verontreinigd materiaal blijft het van belang dat in een zo vroeg mogelijk stadium informatie beschikbaar komt over de milieuhygiënische kwaliteit van de op te nemen wegverharding. De wegbeheerder heeft daarbij de mogelijkheid de randvoorwaarden te creëren zodat op een milieuhygiënisch verantwoorde manier met de vrijkomende materialen wordt omgegaan. Ook voor de arbeidsomstandigheden is dit essentieel aangezien dan met de beschikbare informatie passende maatregelen kunnen worden genomen bij het frezen van teerhoudend asfalt. Betrouwbaar en representatief onderzoek naar de aanwezigheid van teer is derhalve essentieel. De wegbeheerder is en blijft hiervoor verantwoordelijk!

Het overheidsbeleid is er op gericht teer uit de keten te laten verdwijnen. Het bedrijfsleven heeft zich de afgelopen jaren ingespannen om daar effectief op in te spelen. In de eerste plaats omdat het ook in het belang is van een bedrijfstak die zich richt op duurzaam ondernemen. Verbeteren van de arbeidsomstandigheden en het milieuprofiel horen daarbij. Uitzicht op rendement is voor het bedrijfsleven een absolute voorwaarde bij investeringen in hoogwaardige technieken als immobilisatie of teerverwijdering.

Het bedrijfsleven doet daarbij een beroep op een consistente invulling van het overheidsbeleid door alle geledingen van de diverse overheden. Zowel in hun rol als opdrachtgever als die van regelgever en handhaver.