

# De balkman

**Het zal in 1970 zijn geweest dat ik voor het eerst hoorde van de balkman. Bij de besprekingen over een nieuwe cao voor het bouwbedrijf werd voor de beloning van deze functionarissen speciale aandacht gevraagd. Ik werkte nog niet zolang bij de toenmalige Bouwbond NVV dus wist ik veel. Mijn collega's uit de wegebouwsector wisten mij haarfijn uit te leggen dat het hier om een zeer wezenlijke functie bij het verwerken van asfalt ging. Sindsdien let ik altijd even op de balkman als ik een asfaltwerk passeer. Hoe wezenlijk de balkman ook is in het productieproces, hij is een schakel in de ploeg die verantwoordelijk is voor de uitvoering van het werk.**



## Onderzoek helpt

Dat geldt ook voor de mensen van het Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid. De wegebouw is een regelmatig terugkerend onderwerp in de verschillende onderzoeken die het EIB verricht. Op tal van manieren is dit het geval. Periodiek wordt een blik in de toekomst geworpen om vast te stellen hoe de productie in de wegebouw zich zal ontwikkelen. De uitkomsten van dergelijk onderzoek zijn voor wegebouwers van belang

voor hun bedrijfsbeleid. Daarbij gaat het om het wel of niet aanschaffen van nieuwe machines of het aantrekken van personeel. Op het niveau van de sector gaat het om de benodigde opleidingscapaciteit van SBW. Bijvoorbeeld om te zorgen voor voldoende mensen die als balkman kunnen werken.

## Niveau van inspanningen bekend

Onderzoek kan ook op andere manieren worden aangewend. Zo bracht het EIB ooit in kaart welke inspanningen gemeenten moesten verrichten om een verantwoord niveau van de infrastructuur in stand te houden. Op dit moment zijn de kassen van deze wegbeheerders redelijk gevuld.

## Planmatig werken is toegenomen

Niet zelden echter wordt het onderhoud en de vernieuwing van bestaande infrastructuur op de lange baan geschoven. Meer tot de verbeelding sprekende uitgaven winnen het dan. De aandacht voor planmatig werken is echter toegenomen.

## Wie draagt de kosten?

Toch is er nog voldoende te wensen. Denk maar aan de afweging tussen tussentijds onderhoud met een gemiddeld goed niveau van het wegnen of het wachten tot het echt niet anders kan. Op zich is dat uitstel tot het niet anders meer kan het voordeligst. Het gaat er echter om wat je in de berekening meeneemt. Op een weg met gaten kom je wel vooruit. De schade aan de voertuigen zal zelden worden betaald door de wegbeheerder. Voor ongevallen zal de aansprakelijkheid steeds vaker worden gesteld. Hoe neem je evenwel het comfort van de weggebruiker mee in een berekening? En in hoeverre kan je bij klachten over ontbrekend comfort op het wegnen deze onder de aandacht brengen?

## Politieke agenda wordt nu opgesteld

Dit kan alleen via de politieke weg. Als je op dit punt iets wilt binnenhalen, moet je nu aan het werk. Volgend jaar zijn er weer verkiezingen en programma's die hierbij een rol spelen worden de komende maanden vastgesteld. De staat van onderhoud van straten, wegen en paden kan daarbij nadrukkelijk onder de aandacht van de programmaschrijvers worden gebracht. Dat hoeft natuurlijk niet alleen om asfalt te gaan. Ook bestratingswerk moet worden onderhouden en op gezette tijden vernieuwd. Kortom het pleidooi luidt: integrale aandacht voor de infrastructuur in gemeenten en provincies. Mijn indruk

is, dat het achterstallig onderhoud, zoals rond de vorige verkiezingen werd geconstateerd, nog niet is weggewerkt. Bovendien is de slijtage vanzelfsprekend doorgegaan. Een nieuw onderzoek kan inzicht bieden in hoeverre de achterstand is ingelopen.

## Guldens een deel van het optimum

Het werk van de balkman wordt echter niet bepaald door onderzoek. De opdrachtgever bepaalt of hij het geld ervoor over heeft. Onderzoek is daarbij een hulpmiddel om de richting van de uitgaven te bepalen. Bijvoorbeeld om te zoeken naar het optimum tussen periodiek onderhoud en na een wat langere tijd een grote onderhoudsbeurt. Zorg dat het comfort van de weggebruiker in het vinden van dit optimum meetelt. Comfort is moeilijk in guldens uit te drukken. Weggebruikers hebben wel een stem.

*Prof. drs. A.P. Buur  
Economisch Instituut voor  
de Bouwnijverheid*