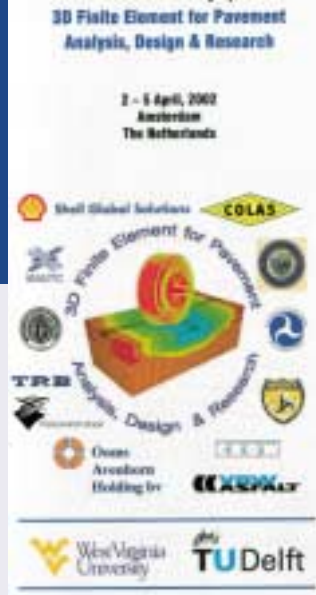


# Mededelingen



## Asfaltechnologie na 2003

Op 27 september 2001 organiseren Benelux Bitume, CROW, DWW, TU-Delft en VBW-Asfalt in De Flint te Amersfoort een dag waarin de asfaltechnologie in het teken van de komende ontwikkelingen worden geplaatst. Na 31 december 2003 zullen een groot aantal Europese normen van kracht worden. Samen met de technologische en maatschappelijke ontwikkelingen zal de asfaltechnologie tal van veranderingen doormaken. Deze veranderingen vragen om een tijdige voorbereiding op ontwerp, regelgeving, proef- en testmethoden en de daaraan verbonden investeringen in kennis en aanschaf van apparatuur. Achtereenvolgens zullen de sprekers de effecten van diverse ontwikkelingen schetsen met de daaraan verbonden gevolgen.

### Programma:

#### *Opening en welkom*

Ochtendvoorzitter:  
ir. A.C.A. De Jonghe;  
Benelux Bitume

#### *De asfaltechnologie na 2003*

ing. A.M. de Rijke;  
voorzitter VBW-Asfalt

#### *Van ontwerp tot mengselontwerp*

ir. E. Beuving; EAPA

#### *'Nieuwe' proeven*

dr.ir. M.M.J. Jacobs; CROW

### Pauze

#### *Bitumenspecificaties*

ir. K. Steernberg; SHELL

#### *De aggregaten*

ir. R.W.M. Naus; Vermeer  
Infrastructuur B.V.

### Lunch

Tijdens de dag wordt, voorzover dan actueel, aandacht besteed aan ontwikkelingen op het gebied van opleidingen, certificering, gezondheid, milieu en vormen van regelgeving.

Zoals uit het programma al blijkt is de dag bedoeld voor iedereen die zich bezighoudt met het ontwerp, de regelgeving en uitvoering van asfalt.

De kosten van deelname bedragen f245,-.  
De verzending van het definitieve programma met aanmeldingskaart zal in de zomer plaatsvinden.  
Meer informatie is bij VBW-Asfalt verkrijgbaar.

#### *De praktijk: afwegingen bij keuzes*

ir. D.H. Dijkink; KWS B.V.  
en ing. L.J.T. Veldkamp;  
gemeente Breda

#### *De koude weg*

ing. E. J. de Jong;  
VBW-Asfalt

### Pauze

#### *Dunne deklagen*

ir. G.G. van Bochove;  
Heijmans wegenbouw B.V.

#### *Resultaten modulair wegdek*

ir. A.C.A. Maagdenberg;  
DWW

#### *De randvoorwaarden van ontwikkelingen*

prof.dr.ir. A.A.A. Molenaar;  
TU-Delft

#### *Sluiting*

Middagvoorzitter: mr.ir. W.  
Pieterse; VBW-Asfalt

## Third International Symposium 3D Finite Element for Pavements Analysis, Design & Research

Van 2 tot en met 5 april 2002 vindt in Mercure Hotel te Amsterdam het derde internationale symposium "3D Finite Element for Pavement Analysis, Design & Research" plaats. Dit symposium richt zich op het gebruik van de Eindige Elementen Methode in de wegbouwkunde. Deze methode wordt steeds vaker gebruikt voor het analyseren van wegbouwproblemen zoals overlagen, wegverbreding, reflectiescheuren, spoorvorming, scheurdoorgroei, hechting van lagen en het effect van "stress relieving systems". Ook de invloed van "vreemde lichamen", zoals pijpleidingen en kabels op het gedrag van de constructie kan met de Eindige Elementen Methode goed worden onderzocht. Daarom ondersteunt de asfaltbranche de ontwikkeling om te komen tot de praktische toepassing.

Het belangrijkste doel van het symposium is het bieden van een wereldwijd forum voor het uitwisselen van ideeën tussen praktijkmensen en onderzoekers op het gebied van 3D eindige elementen methode. De presentaties gaan over de ontwikkelingen in het gebruik van methoden voor het onderzoeken van wegbouwproblemen en de ontwikkeling van nieuwe ontwerpmethodieken. Deze blijven niet beperkt tot theoretisch onderzoek; juist praktische verhalen over problemen en toepassingen voortkomend uit de praktijk worden hoog gewaardeerd.

Meer informatie over dit symposium kun u zien of downloaden via:  
<http://www.3dfem.org>.

## EAPA

Ir. E. Beuving (48 jaar) treedt op 1 juli 2001 in dienst van EAPA (European Asphalt Pavement Association). Hij wordt hier verantwoordelijk voor de technische ondersteuning van de EAPA activiteiten. Hij gaat ondermeer de Technische Commissie van EAPA begeleiden en zal zich bezighouden met de Europese normen voor asfalt. Ondermeer door de secretariële ondersteuning van CEN TC 227 WG 1. Hiervoor was hij project-



leider bij de afdeling Onderzoek van het CROW waar hij de onderzoeksprojecten voor asfalt begeleidde en optrad als secretaris van de Coördinatie Commissie Asfaltverhardingen.