



Om de doelstellingen van de vereniging uit te kunnen voeren, acht VBW-Asfalt een sterke inbreng van 'de werkvloer' onontbeerlijk. Deze inbreng wordt verkregen via de Technische Commissies van VBW-Asfalt. Deze TC's fungeren als klankbord voor leden, bestuur en bureau, signaleren praktijkproblemen, dragen daarvoor oplossingen aan en werken mee aan diverse verenigingsactiviteiten op het gebied van scholing en voorlichting. Om deze taken te kunnen uitvoeren zijn de TC's grotendeels bemand door technische en technologische medewerkers van ledenbedrijven.

Procesbeheersing bij asfaltmenginstallaties

Technisch kan alleen een gelijkmatige stroom in een bulkproces beheerst en geregeld worden. Dit is daarom ook het uitgangspunt bij de benadering van het asfaltproductieproces. De beheersbaarheid komt tot uitdrukking in de gelijkmatigheid en de nauwkeurigheid in de mate waarin het proces op dat punt is te beïnvloeden.

Bij het zoeken naar verbeteringen in de beheersbaarheid van het proces, is in de loop van de afgelopen jaren een steeds belangrijker rol weggelegd voor toepassing van automatiseringstechnieken. Waar men vroeger met zogenaamde halfautomaten werkte en de fysieke handelingen van de menger bepalend waren voor de snelheid en kwaliteit van de productie, is intussen de besturingscomputer een wezenlijk onderdeel van de installatie geworden. Hiermee is de "menger" van vroeger uitgegroeid tot een procesoperator met een gedegen kijk op procestechniek met al zijn bijbehorende faciliteiten en mogelijkheden. Geautomatiseerde systemen kunnen sneller meten en regelen dan de operator dat zou kunnen, al was het alleen al doordat een computer veel meer dingen tegelijk kan bewaken en besturen dan

een menselijke procesbestuurder. Met de ontwikkeling van complete besturingssystemen is het proces beduidend sneller en nauwkeuriger geworden. Verdere verbetermogelijkheden in de procesbeheersing zijn in het fysieke proces wel aan te wijzen, maar niet gemakkelijk te realiseren. Deze verbeteringen kunnen leiden tot een nauwkeuriger samenstelling van het eindproduct of een asfalttemperatuur die binnen nauwere grenzen gehouden kan worden. Met minder energiegebruik als bijkomend voordeel. Eén van de manieren waarop op relatief eenvoudige wijze verbeteringen zijn te bereiken, is het strikt hanteren van doordachte procedures. Het feit dat vrijwel alle productiebedrijven gecertificeerd zijn voor zowel een kwaliteitssysteem als voor het Bouwstoffenbesluit is hiervan een voorbeeld.

Een van de taken die de TC Productie op zich genomen heeft, is het doen van aanbevelingen voor die punten in het proces waar de deskundigen uit de commissie nog mogelijkheden zien om tot verdere optimalisatie te komen. Hetzij via apparatuur, hetzij door (verbetering van) procedures.

Productcertificaat

Met de aanstaande komst van een Productcertificaat voor asfaltspecie moet de beheersbaarheid van het proces aantoonbaar gemaakt worden. Voor een aantal grootheden die in het proces een belangrijke rol spelen moet beschreven worden hoe de procedures verlopen waarmee het goede verloop van het proces is gewaarborgd. Er zijn echter ook plaatsen in het proces waar meetapparatuur een snellere terugkoppeling van informatie (en registratie daarvan) mogelijk maakt, zodat veranderingen in de materiaalstroom sneller weggeregeld kunnen worden.

De TC Productie adviseert tevens over de richting van de ontwikkelingen bij aanbieders van procesbesturingen. Bij het aantonen van het correcte verloop van het proces is het vastleggen van betrouwbare gegevens van cruciaal belang. Juist op het gebied van meten en registreren is voor de bedrijven die zich met ontwikkeling van procesbesturingen bezighouden een belangrijke rol weggelegd.

De laatste jaren is in dit verband een duidelijke ontwikkeling te zien. Bij "het besturen van het proces" wordt ook door de leveranciers van besturingssystemen steeds vaker "het besturen van geheel van activiteiten op het terrein van een productie-unit" bedoeld.

Energie

Is er na de reeds behaalde reductie van het energiegebruik in de eerste versie van de Meer Jaren Afspraak (MJA-1) een nog efficiënter energiegebruik bij het productieproces te realiseren?

De TCP denkt van wel. De invoering van technische maatregelen die volgen uit de MJA-1 kan nog een kleine efficiëntieverbetering opleveren. Er wordt echter, naast het verder onderzoeken van de technische mogelijkheden, ook gekeken naar de haalbaarheid van veranderingen in de aansturing van het transport.



Door een efficiënter gebruik van de transportcapaciteit die bij verwerkers wordt ingezet, zou in theorie bespaard kunnen worden. Om echter verantwoord te schuiven met transportcapaciteit tussen verschillende werken, zijn er veranderingen nodig waarvan nog onderzocht moet worden of deze wel een praktisch werkbaar situatie opleveren. Het verder zoeken naar mogelijkheden voor energiebesparing wordt uiteraard gestuurd door meerdere factoren, waarvan het beoogde vervolg op de MJA-1 er één is.

Een andere, zeer belangrijke, factor is de verwachte verhoging van de energiekosten, met voor de hand liggende gevolgen voor productiekosten. Het verminderen van het energiegebruik per ton asfalt laat het mes aan twee kanten snijden: beperken van de verhoging van productiekosten en verbetering van de milieuprestatie van de asfaltindustrie. Vooral op het gebied van het energiegebruik speelt een aantal factoren waarop het proces niet direct kan uitoefenen. Denk hierbij aan weersomstandigheden die zowel de planning als het energieverbruik sterk kunnen beïnvloeden. De TCP levert door deelname aan diverse commissies een bijdrage aan het zoeken naar vermindering van de afhankelijkheid van factoren waarop we geen invloed hebben.

Geur

De TC Productie fungeert ook als vraagbaak voor problemen die zich in het land voordoen bij de productie van asfalt. Een van de onderwerpen die veel aandacht vragen is de geur van vers asfalt. Begrippen over geur die van wezenlijk belang zijn om de discussie helder te houden zijn de geurproductie, de geurbeleving en de geurreductie. Deze begrippen moeten los van elkaar worden beschouwd.

De geurbeleving kan de aanleiding zijn van klachten door omwonenden van

een asfaltfabriek. Om deze klachten te voorkomen wordt op een breed vlak onderzocht welke oorzaken (van geurproductie) er zijn en welke maatregelen genomen kunnen worden om klachten te voorkomen (geurreductie).

Het bureau van VBW-Asfalt, de TC Milieu en de TC Productie houden zich, elk vanuit hun eigen specialisme, bezig met delen van het geschetste probleem. De aandacht van de TC Productie is gericht op het zoeken naar technische maatregelen die bij kunnen dragen aan vermindering van de hoeveelheid geur die ontstaat, maar ook vermindering van de immissie van geur (de geur die men buiten het terrein kan ruiken).

Het voorkomen van geur vraagt gedegen kennis

Wellicht ten overvloede kan nog worden opgemerkt dat de geur soms vervelend is, maar de dampen die bij de productie van asfalt ontstaan, zijn volledig onschadelijk en er is geen enkele aanwijzing dat er schadelijke gezondheidseffecten zijn.

Geurproductie

Warme stoffen ruiken in het algemeen. Asfalt ook. Dit betekent dat er bij de productie van asfalt geur vrijkomt. Het voorkómen van het ontstaan van geur tijdens het productieproces vraagt een gedegen kennis van de achtergronden van geur. Om deze kennis te verzamelen is de TC in overleg gegaan met de Technische Universiteit Twente. Hier is al zeer veel kennis beschikbaar op dit gebied. De vertaling van deze algemene kennis naar de factoren die voor een asfaltproducent van belang zijn, is de stap die de TC Productie maakt om het ontstaan van geur te kunnen voorkomen. De werkelijke oorzaak van de

klachten is niet het ontstaan van geur, maar het feit dat dit soms te ruiken is op plaatsen waar men dit niet prettig vindt. De doelstelling moet daarom luiden dat het aantal, terechte, klachten moet worden teruggebracht.

Geurreductie

Om te komen tot advisering van methoden die leiden tot vermindering van de hinder die asfaltproductie-installaties veroorzaken, is in samenwerking tussen het bureau van VBW-Asfalt, TC Milieu en TC Productie een inventarisatie gemaakt van de mogelijkheden hiervoor. Het is mogelijk om de geurimmissie (de hoeveelheid die buiten het terrein neerkomt) te beperken.

Er is een aantal technieken bekend waar elders acceptabele tot zelfs goede resultaten zijn behaald. Het gaat hier om zogenoemde nageschakelde technieken: apparaten of processen die aan het einde van het asfaltproductie proces worden toegevoegd en alleen bedoeld zijn om emissies weg te nemen. In het algemeen zijn dit echter zeer dure oplossingen die verantwoord zijn omdat er ook gezondheidsrisico's aan de emissies verbonden zijn. Voordat een dergelijke techniek aanbevolen kan worden, zullen dus eerst de effectiviteit en de wenselijkheid onderzocht moeten worden.

Door de TC Productie wordt gezocht naar technische mogelijkheden om geurimmissie te reduceren. De haalbaarheid en wenselijkheid van eventuele oplossingen zal uiteraard beoordeeld worden in samenwerking met de TC Milieu en het bureau.

