

# Nieuw diploma: 'Asfaltkunde'



Binnenkort zullen hopelijk de eerste diploma's 'Asfaltkunde' uitgereikt kunnen worden. Dit diploma bewijst dat de gediplomeerde de kennis bezit om huidige en nieuwe asfaltmengsels te beoordelen in relatie tot de toepassing. Natuurlijk kan hij of zij ook nagaan wat er verwacht moet worden als van de geijkte procedures of samenstellingen (moet) worden afgeweken.

Tijdens een vierdaagse cursus zijn de deelnemers door specifiek deskundige docenten bijgepraat over de nieuwste inzichten van de moderne methoden van mengselontwerp, hergebruik, toepassen van polymeren, interactie bindmiddel-aggregaat, ontwerp van zwaar belaste verhardingen, enz. En dit alles op het niveau HBO plus. Het diploma dat bij goed gevolg van het examen wordt uitgereikt, is het bewijs dat de kandidaat de kennis daadwerkelijk beheerst en kan toepassen.

Het diploma kan gehaald worden na deelname aan de cursus Asfaltkunde die NPC verzorgt, onder auspiciën van Benelux-Bitume en VBW-Asfalt. De cursus is vorig jaar zeer enthousiast ontvangen en ook dit jaar is die lijn doorgezet.

Enkele reacties van deelnemers:

- Iedereen moet deze cursus volgen...
- Heel goed om te begrijpen wanneer je van recepten kunt/moet afwijken...
- Ik wou dat ook opdrachtgevers hier kennis van namen.....
- Soms gaat de cursus erg diep.....
- Nog wat meer praktijkvoorbeelden.....
- Meer inzicht gekregen in achtergronden van schaden.

Alle deelnemers hebben, bij volledige

aanwezigheid, na afloop al een Bewijs van Deelname ontvangen. Dit bewijs is op zich waardevol, maar zegt nog niets over het begrip dat deelnemers hebben van de behandelde stof. Vanuit de branche is dan ook de roep gekomen om het diploma Asfaltkunde in het leven te roepen. Dit diploma moet borg staan voor uitgebreide en diepgaande kennis van toepassing en optimaal gebruik van asfalt. De eisen zijn dan ook hoog: de houder van zo'n diploma moet een expert zijn, de baas moet op zijn of haar kennis kunnen vertrouwen.

*'Ons eerste doel, het in stand houden en bevorderen van voldoende kennis in de wegenbouw, is gediend met goede cursussen en vooral met de erkenning daarvan. ' zegt Tony De Jonghe van Benelux Bitume. 'Juist daarom zijn wij blij met de cursus en nu ook het diploma Asfaltkunde.'*

*'Er zijn natuurlijk vele andere opleidingen' zegt Wim Pieterse van VBW-Asfalt, 'die alle hun bijdrage hebben aan de scholing en daarmee aan de kennis van ons product. De ontwikkelingen gaan echter snel, heel snel. En ook over een grote breedte. Er bleek dan ook behoefte aan een nieuwe cursus en een bewijs dat de stof begrepen is; een diploma dus. Wij zijn er van overtuigd dat het diploma Asfaltkunde in een*

*leemte voorziet en zijn plaats in de opleidingsboom zal vinden.'*

Het spreekt voor zich dat dit alles betekent dat er veel officiële zaken geregeld moeten zijn rondom het diploma Asfaltkunde. Zo is er een officieel overleg opgericht tussen de drie partners en is een Vakexamencommissie in het leven geroepen. Deze commissie, met leden vanuit de brancheverenigingen, het (vak)onderwijs en de SBW, is direct verantwoordelijk voor de inhoud van het examen. Zij moet zich daarbij houden aan de regels die in het 'Examenreglement Asfaltkunde' zijn vastgesteld. Het SBW zal daar streng en rechtvaardig op toezien.

Het examen bestaat uit twee delen:

- De deelnemers moeten een notitie schrijven over een – door de commissie goedgekeurde – asfalttoepassing die hen aanspreekt.
- Vervolgens wordt in een gesprek de notitie besproken, waarbij vooral nagegaan zal worden of de kandidaat de breedte en de diepte van de onderwerpen beheerst.

De eerste examens zullen worden afgenomen in april 2001. De brancheverenigingen zijn er van overtuigd dat er grote voordelen voor opdrachtgevers en opdrachtgevers zijn als de kennis van, en over, het product toeneemt.

*Het diploma wordt gecertificeerd door de SBW, die er voor borg staat dat het diploma de waarde heeft en houdt die vastgelegd zijn in het betreffende Examenreglement. Verdere informatie kunt u verkrijgen bij NPC (tel. 030-2876950).*

**Deelnemers zijn het afgelopen jaar vooral gekomen vanuit de aannemering. Ook bleken de adviesbureaus en gemeentelijke overheden goed vertegenwoordigd.**

**De initiatiefnemers vinden het jammer dat grotere opdrachtgevers voornog ontbreken. Immers, goede inhoudelijke gesprekken kunnen alleen plaatsvinden als dezelfde technische kennis aanwezig is en dezelfde technische taal gesproken wordt. Vandaar dat er een initiatief ontplooid is om tot bredere deelname te komen.**