

# Werk van de leden

Na de doortrekking van RW 15 tot aan de Callandbrug kreeg de Botlekweg in het havengebied van Rotterdam een andere functie. Het doorgaande verkeer kwam te vervallen waardoor de capaciteit van de weg sterk gereduceerd kon worden.

Besloten is om de zuidwestelijke baan geheel te laten vervallen en de noordoostelijke baan om te bouwen tot een enkelbaansweg met twee rijstroken.

Tevens is het tracé op een aantal plaatsen gewijzigd om ruim baan te maken voor kabels, leidingen en andere ondergrondse infrastructuur die een havengebied met grote en zware proces- en chemische industrie met zich meebrengt.

In de loop van de afgelopen decennia is menig aannemer op de weg bezig geweest en zijn tal van bouwmaterialen gebruikt. Bij het ombouwen kwamen grote hoeveelheden van al deze materialen vrij. De kwaliteitsdienst van Rasenberg begeleidde, in nauwe samenwerking met het laboratorium VLG van de gemeente Rotterdam, de vrijkomende materiaalstromen. Daarbij ging het om 62.000 ton asfaltgranulaat, 43.000 ton schrale betonfundering en 27.000 m<sup>2</sup> keien. Vooraf is zorgvuldig nagegaan waar mogelijk teerhoudend asfaltgranulaat aanwezig was. Daarvoor zijn in de 5.500 m tweebaans weg met twee rijstroken ongeveer 200 boorkernen onderzocht.

Met deze onderzoeksresultaten is een freesplan opgesteld om het schone en het teerhoudend asfalt al bij het verwijderen zo goed mogelijk te scheiden. Vervolgens is ook van elke duizend ton schoon asfalt een monster beoordeeld voordat het voor het warme hergebruik is vrijgegeven.

Van de ongeveer 50.000 ton vrijgekomen asfalt is een beperkt deel als hoogwaardige grondstof voor de 27.000 ton nieuw asfalt op dit werk ingezet. Het restant is als grondstof voor het asfalt op andere werken toegepast.

De meer dan 10.000 ton teerhoudend asfalt is afgevoerd naar een vergunde inrichting.

In november 1999 is Rasenberg Wegenbouw B.V. Rayon Zuid-Holland in opdracht van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam gestart met de werkzaamheden.



# Rasenberg Wegenbouw B.V.

