



Om de doelstellingen van de vereniging uit te kunnen voeren, acht VBW-Asfalt een sterke inbreng van 'de werkvloer' onontbeerlijk. Deze inbreng wordt verkregen via de Technische Commissies van VBW-Asfalt. Deze TC's fungeren als klankbord voor leden, bestuursbureaus, signaleren praktijkproblemen, dragen daarvoor oplossingen aan en werken mee aan diverse verenigingsactiviteiten op het gebied van scholing en voorlichting. Om deze taken te kunnen uitvoeren zijn de TC's grotendeels bemand door technische en technologische medewerkers van ledenbedrijven.

Beschikken we wel over het juiste materieel?

De ontwikkelingen op de gebieden van zowel de techniek als de technologie van asfalt zorgen ervoor dat de nauwkeurigheid van het totale asfaltproces (de productie en de verwerking) verder verbeteren. De basis voor deze verdere verbeteringen is de voortschrijdende kennis van, en inzicht in, de beheersbaarheid van het proces.

Vanuit haar discipline houdt de TC Verwerking zich uiteraard bezig met het tweede deel van het proces: de verwerking. En in dit verband de werkmethode in het bijzonder.

De ontwikkelingen op de verwerking van asfalt, die de TC V op de voet volgt, zijn te verdelen in de disciplines techniek en technologie.

Technische ontwikkelingen

Ontwikkelingen die direct invloed kunnen hebben op de kwaliteit van het geleverde product worden onder andere zichtbaar in de toepassing van zogenoemde MTV's. De Materiaal Transport Voertuigen. Deze machines worden tussen de transportauto en de afwerkmaschine ingezet. Voor de verwerking heeft dit invloed op de asfaltweg, niet op het asfalt zelf. Asfalt is voor dit deel van het proces een halffabrikaat.

De MTV's worden ondermeer ingezet bij

een nieuwe verwerkingstechniek waarbij twee lagen asfalt in één werkgang worden aangebracht. Het asfalt wordt in een MTV gekiept en getransporteerd naar een afwerkmaschine met twee afwerkballen achter elkaar. Afhankelijk van de plaats van het mengsel in de constructie (moet het onderop of bovenop komen) wordt het in één van de twee hoppers op de machine gestort. Hierdoor is het mogelijk een heel dunne, kwalitatief hoogwaardige deklaag aan te brengen. Intussen is deze machine ook in Nederland gedemonstreerd.

De ontwikkeling van nieuwe en andere machines kan dus een sterke invloed hebben op de verwerkingsmethoden en constructieopbouw van de asfaltverharding.

Meet- en regelapparatuur

Een ontwikkeling op dit gebied die zeker niet onderschat mag worden is het beschikbaar komen van meer, betere en snellere meet- en regelapparatuur. Hieronder valt bijvoorbeeld de ontwikkeling van trilwalsen die hun eigen effectiviteit meten en regelen.

Deze technische aanpassing kan heel goed tot gevolg hebben dat er in Nederland veel meer mengsels deels trillend verdicht gaan worden. Een wezenlijke

verandering in de werkmethode.

Ook komt er meetapparatuur beschikbaar voor de afwerkmaschine die het mogelijk maakt om sneller en nauwkeuriger het weggoppervlak te meten om op die manier een nauwkeurige hoogteregeling toe te passen.

De gegevensuitwisseling tussen machines onderling is ook al geen verre toekomst meer. Op deze wijze wordt (op termijn) ook de registratie van verwerkingsgegevens een stuk eenvoudiger.

Effect asfalttechnologie

De technologische wijzigingen van de mengselkarakteristieken kunnen de benodigde materieelinzet sterk beïnvloeden. Er zijn voorbeelden bekend van technologische ontwikkelingen die rechtstreeks invloed hebben op de verwerkingsmethode van asfalt. Een van de voorbeelden is de ontwikkeling van asfaltsoorten op basis van een korrelskelet, met als meest bekende het ZOAB. Dit is weliswaar een voorbeeld uit het verleden, maar wel één waar duidelijk wordt dat een technologische verandering doorwerkt in de werkmethode op de weg; en hoe het fout kan gaan als de ervaring tekort schiet. Doordat er in het begin van de ontwikkeling van het ZOAB onvoldoende kennis was bij de verwerkers over de gewenste

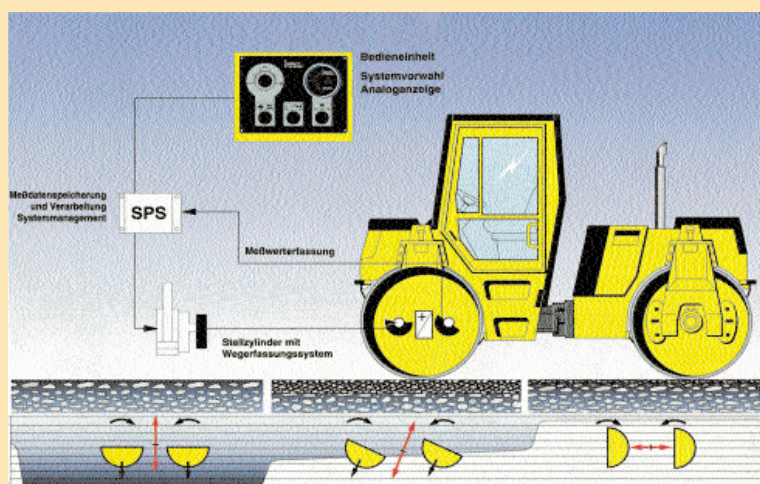
methode van verdichting, en bij de opdrachtgevers over het feit dat bij ZOAB de resterende ruimte in het mengsel nog belangrijker is dan de verdichtingsgraad, is er veel ZOAB oververdicht. We weten inmiddels wel beter.

Momenteel staat de toepassing van gemodificeerde bitumen sterk in de belangstelling. Aan de verwerkers (van wie verwacht wordt dat zij het nieuwe product optimaal tot zijn recht laten komen) worden zware eisen aan het vakmanschap gesteld. Er is bij een dergelijke nieuwe ontwikkeling immers niet

altijd voldoende informatie bekend om de hooggespannen verwachtingen waar te maken.

Eén van de recente technologische veranderingen is in Asphalt nummer 3-2000 gerapporteerd onder de noemer kouder warm asfalt. Ook dit is een ontwikkeling met mogelijk grote consequenties voor de verwerkers op de weg.

Uit deze voorbeelden blijkt de dynamiek van de asfalttechnologie en de daaruit voortvloeiende gevolgen op de verwerking.



Hebben we nog het juiste materieel om de nieuwe mengselste verdichten?



Het juiste materieel?

De combinatie van alle bovenstaande ontwikkelingen heeft geleid tot de vraag: hebben we nog het juiste materieel om de nieuwe mengsels te verdichten? Volgens de TC V zou de vraag wat genuanceerder moeten luiden: Is de informatiestroom tussen verschillende disciplines voldoende om er zeker van te zijn dat de nieuwe producten op de markt - materieel of materiaal - optimaal tot hun recht komen?

Achter de nuancering van deze vraag zitten twee zeer belangrijke veronderstellingen.

Ten eerste: er is in Nederland voldoende verwerkingsmaterieel beschikbaar met de eigenschappen die nodig zijn om de technologische verbeteringen zo goed mogelijk tot hun recht te laten komen.

Ten tweede: wanneer een mengsel met nieuwe eigenschappen wordt ontwikkeld, wordt er ook kennis ontwikkeld die nodig is voor het op de beste manier verwerken van het mengsel.

Gegevensuitwisseling

Er bestaat de indruk dat de verwerkingsploeg niet altijd voldoende informatie heeft over de eigenschappen bij verwerking van een mengsel. Dit heeft in het verleden bijvoorbeeld geleid tot het te zwaar verdichten van ZOAB. Vooral bij gebruik van gemodificeerde bitumen komt het voor dat een mengsel een specifieke walsinzet vraagt, zonder dat dit aan de ploeg is doorgegeven. Ook komt het voor dat in de praktijk opgedane ervaringen niet worden gedeeld met collega's. Zo kan het voorkomen dat er op de weg bekend is dat een mengsel structureel problemen oplevert, terwijl die in het mengselontwerp opgelost kunnen worden.

De TC V voert de discussie over de beschikbaarheid en uitwisseling van informatie. Deze discussie zal daarna in de gehele asfaltindustrie gevoerd moeten worden. Het is van wezenlijk belang dat alle partijen die met het product te maken hebben over voldoende informatie beschikken om het product asfalt in alle toepassingsgebieden optimaal te laten presteren.