

Groot onderhoud A10-West

ing. H.W.E. Molenaar; Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland
H. den Ouden; Combinatie A10-West



De westelijke tak van de ringweg om Amsterdam is aan een grote ingrijpende onderhoudsbeurt toe. Per dag passeren hier 180.000 auto's en dat heeft in z'n sporen duidelijk achter gelaten. Hoog tijd voor een grote opknapbeurt waarbij behalve de asfaltbetonverhardingen ook de voegovergangen, geleiderail, verlichting, verkeerskundige draagconstructies en bewegwijzeringspanelen worden vervangen. In 2001 zal Rijkswaterstaat het integraal groot onderhoud uitvoeren. Gelijktijdig worden een viaduct, de funderingsconstructies voor de in een latere fase te realiseren geluidscherm en het dak voor een te realiseren parkeergarage gebouwd.

De westelijke tak van de ringweg om Amsterdam, rijksweg A10, is na bijna dertig jaar aan een grote ingrijpende onderhoudsbeurt toe. Per dag passeren hier 180.000 auto's en dat heeft z'n sporen duidelijk achter gelaten. Hoog tijd voor een grote opknapbeurt waarbij behalve de asfaltbetonverhardingen van de aardebaan en kunstwerken ook de voegovergangen, geleiderail, verlichting, verkeerskundige draagconstructies en

bewegwijzeringspanelen worden vervangen. Na de opknapbeurt moet de A10-west weer 12 jaar aan de eisen voldoen om een goede en veilige doorstroming te garanderen.

Volgend jaar zal Rijkswaterstaat integraal groot onderhoud uitvoeren aan de A10-west. Gelijktijdig worden - in opdracht van de gemeente Amsterdam - een viaduct over de A10, de funderings-

constructies voor de in een latere fase te realiseren geluidscherm en het dak voor een toekomstig onder de rijksweg A10 te realiseren parkeergarage gebouwd.

In 2001 moet het gebeuren

Rijkswaterstaat, de gemeente Amsterdam, de Kamer van Koophandel en het bedrijfsleven hebben na een brede afweging in september 1999 vastgesteld het groot onderhoud aan de A10-west in één jaar uit te voeren. De overlast en de economische effecten zijn groter bij een spreiding van het onderhoud over meerdere jaren. Het aangewezen jaar voor het onderhoud aan de A10-west is 2001. In 2001 staan geen grote evenementen zoals de manifestatie Sail of het EK-voetbal op het programma. In 2002 wordt verwacht dat de mensen massaal de Floriade zullen bezoeken en gelijktijdig Amsterdam aandoen.

De voorbereiding

Het uitvoeren van het groot onderhoud aan een verkeersader als de A10 is een zeer complexe opgave. De weg zonder meer (deels) afsluiten gedurende de uitvoering geeft te veel verkeersoverlast en heeft grote gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving.

Rijkswaterstaat is al in een vroeg stadium begonnen met het opstellen van eisen en voorwaarden voor de condities waaronder het groot onderhoud zou mogen worden uitgevoerd. Twintig mogelijkheden om het onderhoud uit te voeren en de omvang van het verkeer te beperken werden aangedragen. De mogelijkheden zijn breeduit bediscussieerd, doorgerekend op verkeersafwikkeling en te verwachten congesties. Daarbij werd uiteraard het aspect verkeersveiligheid voor de weggebruiker en de wegwerkers zwaar meegewogen. Mede door de gezamenlijke beslissing van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat dat het uitvoeren van het groot onderhoud niet meer dan drie maanden in beslag mag nemen, is de keus gevallen op het zogenaamd 4-0 systeem. Daarbij wordt wisselend één weghelft voor het verkeer afgesloten en worden op de andere weghelft 2x2 rijstroken voor het verkeer open gehouden.

Creativiteit gevraagd

Nadat de meest gunstige verkeerskundige oplossing voor het groot onderhoud was bepaald is de technische voorbereiding van start gegaan. Het directieteam van de Directie Noord-Holland heeft expliciet aangegeven dat het groot onderhoud op innovatieve, creatieve en efficiënte wijze moet worden uitgevoerd. De huidige aanbestedingsvormen gaven onvoldoende zekerheid dat aan deze eisen voldaan zou kunnen worden.

Raambestek

De oplossing is gevonden door een raambestek op de markt te brengen waarin ca. 80% van alle werkzaamheden staat beschreven. In september 1999 heeft Rijkswaterstaat via een openbare aanbesteding met voorafgaande selectie het raambestek op de markt gebracht. Na de selectie deden vijf grote combinaties mee aan de aanbesteding. Daaruit kwam de Combinatie A10-West, waarin Koninklijke Wegenbouw Stevin B.V., Koop Holding Europe B.V., Hollandsche Wegenbouw Zanen B.V., NBM-Amstelland Bouw & Infra B.V. en Dura Vermeer Groep B.V. als gunstigste aanbieder uit de bus.

Het raambestek heeft dus geleid tot een fictieve aannemingssom. In bouwteamverband zijn uit dit raambestek de deelbestekken voor de verschillende disciplines nader gedefinieerd.

De deelbestekken worden daarna aanbesteed, waarbij geldt dat de aannemer voor de resultaatsverplichtingen, die integraal zijn overgenomen uit het eerder aanbestede raambestek, moet inschrijven voor de eerder gedane prijs per eenheid.

De creativiteit en meerwaarde van deze aanbestedingsvorm ligt in het feit dat de aannemer - in de periode dat Rijkswaterstaat de respectievelijke deelbestekken nader definieert - het faseringsplan en het daaruit afgeleide uitvoeringsplan al opstelt. Het faserings- en uitvoeringsplan zijn resultaatsverplichtingen uit het eerder aanbestede raamcontract. Verder voorziet het raamcontract in de mogelijkheid om materiedeskundigen van de combinatie werkzaamheden binnen het bouwteam te

laten verrichten op basis van vooraf overeengekomen tarieven.

Er kwam nog meer bij

Werd het grootschalig onderhoud vooraf al gezien als moeilijk en zeer complex, zo werd de uiteindelijke opdracht nog complexer. Na de aanbesteding kwamen Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam overeen om delen van de uitvoering van drie gemeentelijke projecten in te passen:

- De aanleg van een viaduct voor een grote overbouw ter hoogte van de aansluiting Bos en Lommer;
- De aanleg van een betonnen fundering onder de weg voor een onderbouw ter hoogte van Delflandplein;
- Het aanbrengen van een fundering langs het gehele werkvak voor nieuwe geluidwerende voorzieningen.

De werkzaamheden betreffen die onderdelen van de projecten die bij uitvoering buiten de onderhoudsperiode veel extra verkeershinder of schade zouden veroorzaken. Op het moment van het besluit bevonden deze projecten zich nog slechts in de voorbereidingsfase. Het net opgerichte bouwteam voor het groot onderhoud werd terstond uitgebreid met werkgroepen voor de specifieke projecten. In de werkgroepen hebben Rijkswaterstaat, de Combinatie A10-West, de gemeente Amsterdam en de in opdracht van gemeente betrokken ingenieursbureaus eendrachtig in bouwteamverband samengewerkt. Met als uitstekend resultaat dat in de maand oktober van 2000 de bestekken zijn gereedgekomen.

Meerwaarde aanbestedingsvorm

De gekozen aanbestedingsvorm heeft juist bij deze gewijzigde opdracht om de Amsterdamse projecten gelijktijdig met het grootschalig onderhoud aan de A10-west uit te voeren haar meerwaarde bewezen. In een zeer vroegtijdig stadium heeft de aannemer, zelf aanwezig in de diverse werkgroepen, het faseringsplan kunnen ontwikkelen. Het conceptfaseringsplan is daarna voor commentaar breed uitgezet bij de gemeente Amsterdam, Kamer van Koophandel, bedrijven en instellingen, politie en

hulpdiensten.

Belangrijk gegeven in dit proces is dat de vele belanghebbenden niet alleen in een zeer vroegtijdig stadium zijn geïnformeerd over de voorgenomen werkwijze, maar ook zelf konden meedenken. Wat uiteindelijk de gevolgen zijn op onderliggend wegennet en de bereikbaarheid van het gebied rondom de A10-west gedurende de 13 weken dat het 4-0 systeem is ingesteld, is mede afhankelijk van de bereidheid van de weggebruikers om te kiezen voor alternatieve vervoersvormen en de bereidheid om de auto voor woon-werk laten staan.



De asfaltbetonverhardingen

De keuzes voor uitvoeringsmethoden en de asfaltmengsels vereisen vanwege de omvang en complexiteit specifieke aandacht. Zo heeft een afweging plaatsgevonden tussen de verschillende oplossingen om de geluidsniveaus aan de gevel van de woningen onder de grenswaarden te houden. Hieruit volgde de keuze voor een combinatie van geluidschermen en tweelaags zoab. Bij de vervanging van de asfaltbetonverhardingen op de kunstwerken moet rekening worden gehouden met aanvullende eisen. Rijkswaterstaat heeft bewust gekozen voor het werken volgens een kwaliteitssysteem ter vervanging van de eindopleveringscontrole. Momenteel is overleg gaande om de verificatie van de door de aannemer uit te voeren kwaliteitscontroles uit te besteden aan gecertificeerde instellingen. In een volgend artikel zal over dit kwaliteitsproces uitgebreid aandacht worden geschonken.